



2026_CBS_04575 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijnsdam - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het omdraaien van de rijrichting in Rijmsdam zodat het wegrijden uit de cluster Rijmsdam/Maeswal veiliger kan gebeuren. Uit onderzoek is gebleken dat de zichthoeken onvoldoende zijn om vanuit deze cluster veilig via de Driepikkelstraat uit te rijden. Om het bestaande aanbod parkeren te kunnen behouden in de Driepikkelstraat wordt daarom de rijrichting aangepast.

- Bij collegebesluit van 22 februari 2024 werden maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.

De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 25 mei 2022.
- Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 36 wgens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rijmsdam dossier P890593.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rijmsdam dossier P890593 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijmsdam, goedgekeurd in zitting van 22 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rijmsdam.

2026_CBS_04575 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijmsdam - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 mei 2026

Bekendgemaakt op 29 mei 2026

Geldig vanaf 3 juni 2026

Referentienummer 2026_CBS_04575

Reglement

Artikel 1.

Op de Rijmsdam vanaf huisnummer 26 tot het kruispunt met de Driepikkelstraat in de richting van de Driepikkelstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2.

Op de Rijmsdam ter hoogte van huisnummer 9;

Op de Rijmsdam ter hoogte van huisnummer 32 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Rijmsdam ter hoogte van huisnummer 30 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Rijmsdam ter hoogte van huisnummer 9;

op de Rijmsdam ter hoogte van huisnummer 32 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5.

Op de Rijmsdam, vanaf het kruispunt met de Driepikkelstraat tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers;

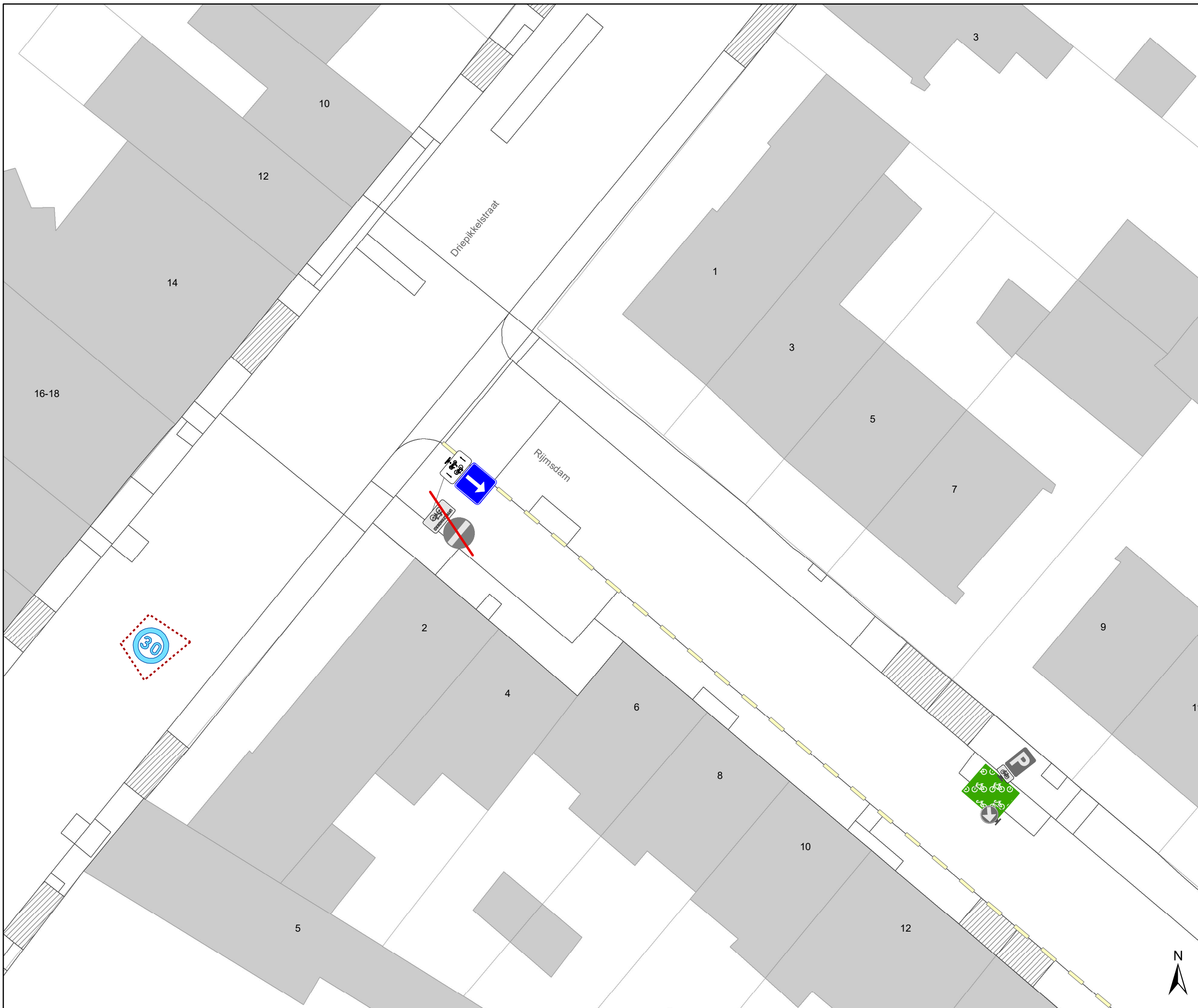
op de Rijmsdam vanaf huisnummer 21 tot huisnummer 42 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:


- **WM75.1.2**

(einde reglement)





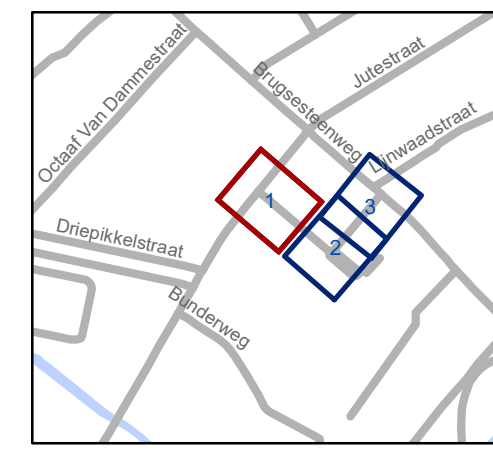


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling

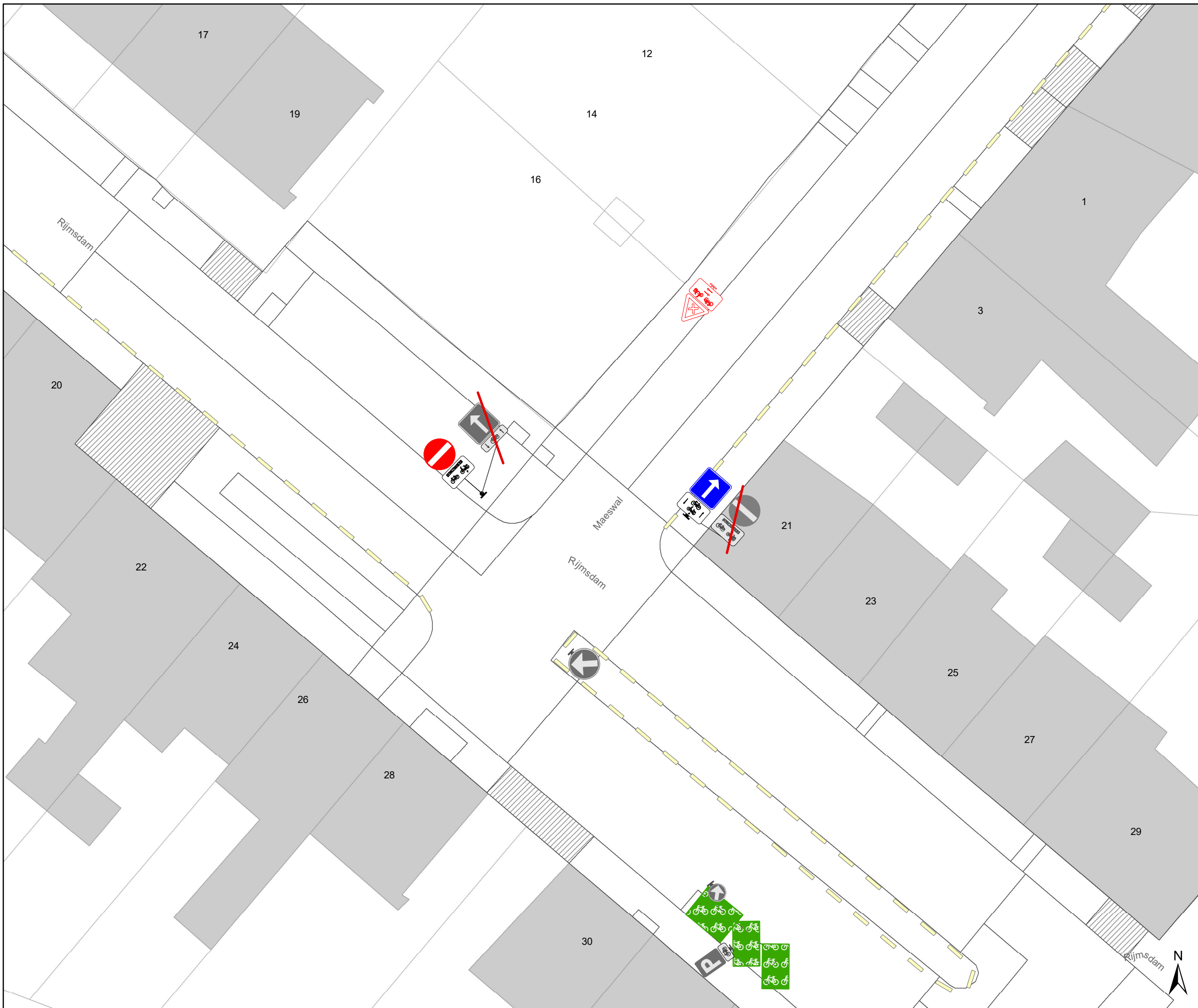


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijmsdam circulatie omkeren BEV

Dossinummer P-890593



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2026	1/200	1/3	A3

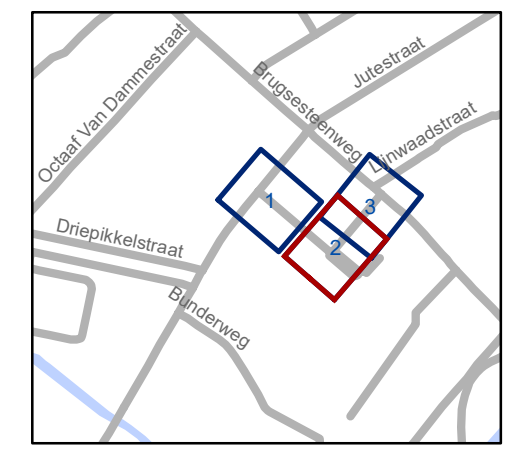


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling

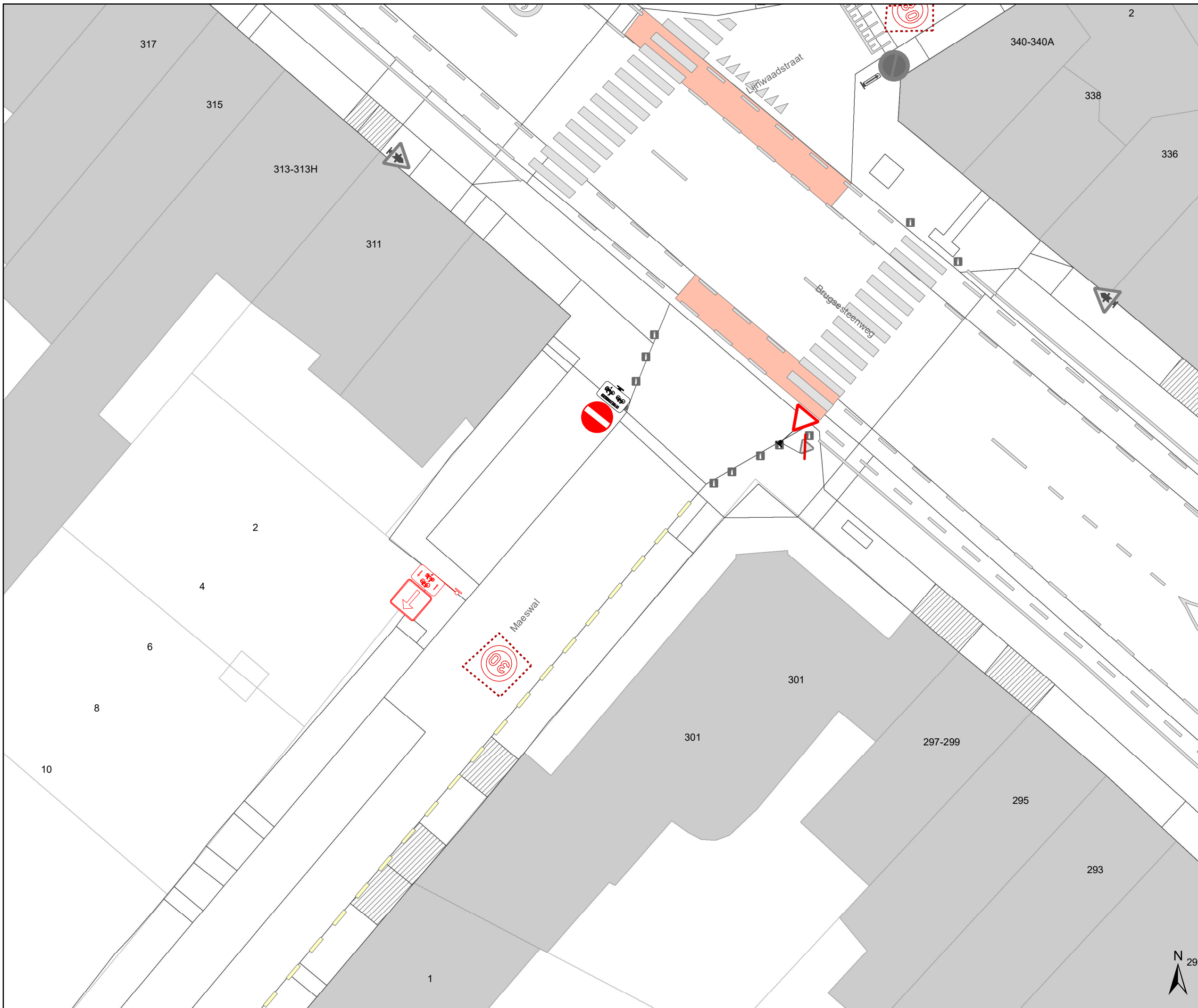


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijnsdam circulatie omkeren BEV

Dossiernummer P-890593



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2026	1/200	2/3	A3

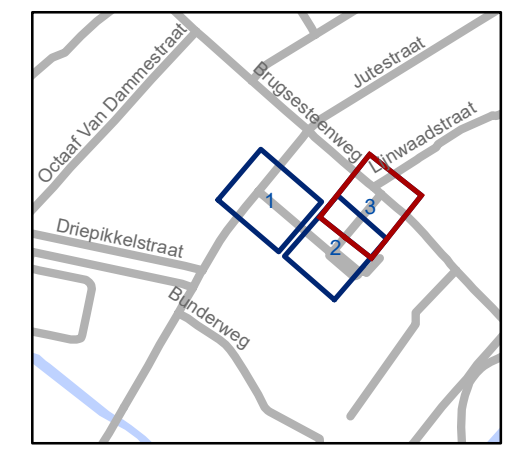


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijmsdam circulatie omkeren BEV

Dossiernummer P-890593

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2026	1/200	3/3	A3

