



2026_CBS_06327 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edmond Ronsestraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juli 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen de ontwikkeling met aanleg van pad om nieuwe woningen te voet en met de fiets te bereiken (Vlaaienpad) en aansluiting op bestaande wegenis van de Edmond Ronsestraat.

In de ontwikkeling wordt F45b (doodlopende straat) + C3 (verboden toegang) + M11 geplaatst op het pad dat vrij is van gemotoriseerd verkeer. Speed pedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met de fiets in straten met beperkt verkeer door het gebruik van de onderborden M11, waardoor zij ook toegang krijgen.

Bij verhuisbewegingen kan een uitzondering gevraagd worden bij Inname Publieke Ruimte om de zone met een gemotoriseerd voertuig te bereiken.

Aan het begin van het pad wordt er 1 centraal paaltje geplaatst om gemotoriseerd verkeer te weren, dit paaltje is wegneembaar en kan verwijderd worden wanneer er een formele uitzondering gevraagd wordt i.v.m. verhuisbewegingen. Een 2^e paaltje komt tussen de oostelijke muur en de centrale paal. De paaltjes zijn flexibel zodat ze overrijdbaar zijn door de brandweer i.v.m. calamiteiten, ze zijn daarnaast IPOD-conform en worden zichtbaar gemaakt d.m.v. reflecterende sticker.

- Bij collegebesluit van 29 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Edmond Ronsestraat dossier P-906114.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Edmond Ronsestraat dossier P-906114 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edmond Ronsestraat, goedgekeurd in zitting van 29 september 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Edmond Ronsestraat.

2026_CBS_06327 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edmond Ronsestraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 juli 2026

Bekendgemaakt op 17 juli 2026

Geldig vanaf 22 juli 2026

Referentienummer 2026_CBS_06327

Reglement

Artikel 1.

Op de Edmond Ronsestraat vanaf huisnummer 28 in de richting van de Gentstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 2.

Op de Edmond Ronsestraat, tegenover huisnummer 3, geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Onderbord M11

Artikel 3.

Op de Edmond Ronsestraat vanaf huisnummer 5 in de richting van huisnummer 43 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7

Artikel 4.

Op de Edmond Ronsestraat vanaf huisnummer 27 in de richting van de Jozef Cardijnlaan;

Op de Edmond Ronsestraat vanaf huisnummer 76 in de richting van de Domien Geersstraat;

Op de Edmond Ronsestraat vanaf huisnummer 45 in de richting van huisnummer 3 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C7

Artikel 5.

Op de Edmond Ronsestraat vanaf huisnummer 27 in de richting van de Jozef Cardijnlaan;

Op de Edmond Ronsestraat vanaf huisnummer 76 in de richting van de Domien Geersstraat;

Op de Edmond Ronsestraat vanaf huisnummer 45 in de richting van huisnummer 3 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

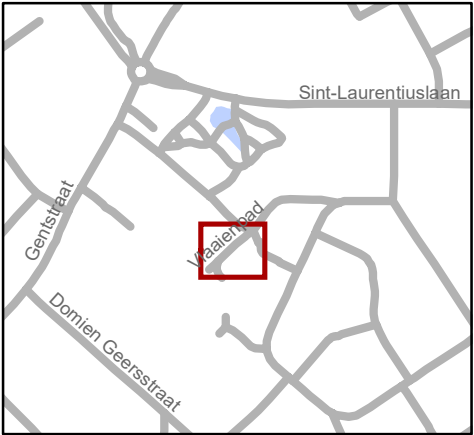
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Overige

Ontwerp heraanleg

Draaicirkels



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Edmond Ronsestraat ontwikkeling

Dossiernummer P-906114

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2026	1/200	1/1	A3