



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 7 JUNI 2023

2022_CBS_09267 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Graaf van Vlaanderenplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De signalisatie op het Graaf Van Vlaanderenplein werd onder de loep genomen en volgende nieuwe verkeersmaatregelen worden genomen: het aanbrengen van de gepaste onderborden bij de doorrijverboden, het beter plaatsen van doorrijverboden, het aanbrengen van het correcte onderbord bij de taxistandplaats ter hoogte van huisnummers 6-9, het verwijderen van overbodige signalisatie en wegmarkeringen, het beter aanduiden van het dubbelrichtingsfietspad en eenrichtingsverkeer en het verwijderen van de voorrangsborden B11 aangezien op de as Zuidparklaan voor voorrangsborden B15 werd gekozen. In een stedelijke context is het beter kort bij het kruispunt de voorrangsregeling te duiden. Richting de Hubert Frère-Orbanlaan wordt de bus- en trambeding correcter gesignaleerd. Voor de weggebruikers komende van het zuiden wordt geduid dat ze bij het eventueel falen van de verkeerslichten voorrang moeten verlenen aan de openbaarvervoersas tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40).

Bij collegebesluit van 10 december 2020 werden wegmarkeringen aangebracht die de parkeerstrook aanduiden van huisnummers 13-13D tot huisnummers 18-19. Door het aanbrengen van deze plaatselijke reglementering wordt parkeren toegelaten op de verhoogde berm.

Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd 1 voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 10-13/13D gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen (in dit geval is er één parkeerplaats voorbehouden voor taxi's). Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werden volgende maatregelen getroffen: het verwijderen van de verkeersborden E1 ter hoogte van huisnummer 3 tot huisnummers 6-9, omdat de laad- en loszone vervangen wordt door vaste paaltjes en daarnaast werd de lengte van de taxistandplaats ter hoogte van de huisnummers 6-9 aangepast naar 6 meter, aangezien er slechts ruimte is om 1 voertuig op te stellen.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan één voorbehouden voor taxi's, ingericht ter hoogte van huisnummer 10 tot huisnummers 13-13D.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande ultrakortparkeerplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Graaf van Vlaanderenplein dossier P334922 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Graaf van Vlaanderenplein dossier P334922 deel 1 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Graaf van Vlaanderenplein dossier P334922 deel 2 (deel van de beslissing)
- Historiek Graaf van Vlaanderenplein dossier P334922 - P289562

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Graaf van Vlaanderenplein, goedgekeurd in zitting van 10 december 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Graaf van Vlaanderenplein.

2022_CBS_09267 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Graaf van Vlaanderenplein - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Graaf van Vlaanderenplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 september 2022

Bekendgemaakt op 16 september 2022

Geldig vanaf 21 september 2022 tot en met 6 juni 2023

Referentienummer 2022_CBS_09267

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van het Graaf van Vlaanderenplein met de tram- en busbedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan en op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad en tram- en busbedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan geldt:
- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat en aan de zuidelijke zijde van het plein op de kruisingen van het dubbelrichtingsfietspad met de rijbaan en tramsporen geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op het Graaf van Vlaanderenplein komende van de Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met de westelijke en oostelijke bus- en trambedding tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 4. Op het noordwaartse dubbelrichtingsfietspad van het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op het Graaf van Vlaanderenplein komende van het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de het Graaf van Vlaanderenplein komende van het zuiden geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 6. Op de rijbaan van het Graaf van Vlaanderenplein van de Zuidstationsstraat tot de Hubert Frère-Orbanlaan in de richting van de Hubert Frère-Orbanlaan geldt en vanaf de westelijke tramsporen van de bus- en trambedding tussen de Zuidparklaan en Hubert-Frère Orbanlaan in de richting van Zuidparklaan en Jules De Bruyckerdreef wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 7. Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Vlaanderenstraat huisnummers 129-129A in de richting van het zuiden worden volgende maatregelen ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg;

- de maatregel geldt niet voor bussen, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- Type IV
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- Artikel 8.** Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de toegangsweg naar de ondergrondse parking in de richting van het oosten in de zuidwestelijke hoek van het plein en 20 meter noordelijker van de noordwestelijke hoek van Hubert Frère-Orbanlaan huisnummers 1-17 geldt:
op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van huisnummer 21 in de richting van het zuiden wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- Artikel 9.** Op het Graaf van Vlaanderenplein van de overzijde van huisnummers 1-2 aan de noordelijke zijde van de bus- en tramperrons tot en met huisnummers 17 in zuidelijke richting, vanaf de zuidelijk zijde van de bus- en tramperrons aan de overzijde van huisnummer 17 in noordelijke richting, vanaf de overzijde van huisnummer 21 tot en met de Zuidparklaan en aan de overzijde van huisnummers 35-35A geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 10.** Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van huisnummers 18-19 in de richting van de overzijde van huisnummer 17 (meest rechtse rijbaan in het midden van de openbare weg) geldt:
op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf de overzijde van huisnummers 31-32 op de bus-en trambedding in de richting van het noorden wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bussen en taxi's.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 11.** Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf 95m ten zuiden van de inrit van de ondergrondse parkeergarage in de richting van de ondergrondse parkeergarage geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C22

Artikel 12. Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf 95m ten zuiden van de inrit van de ondergrondse parkeergarage in de richting van de ondergrondse parkeergarage geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

Artikel 13. Op het Graaf van Vlaanderenplein vanaf 95m ten zuiden van de inrit van de ondergrondse parkeergarage in de richting van de ondergrondse parkeergarage wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29

Artikel 14. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Graaf van Vlaanderenplein van de westelijke gevel van Zuidstationstraat huisnummers 37-41 tot de Zuidparklaan, in westelijke richting op het fietspad tussen de rijbaan en tramsporen aan de zuidelijke zijde van het plein alsook aan de zuidwestelijke zijde van het plein en op het dubbelrichtingsfietspad in het verlengde van de Sint-Annastraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 15. Op de Graaf van Vlaanderenplein van huisnummer 26 tot en met huisnummer 30 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 16. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9 en 10 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van de beide zijden van de perceelsgrens van huisnummers 10 - 13/13D geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 19. Op het Graaf van Vlaanderenplein van de Zuidparklaan tot het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 20. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Graaf van Vlaanderenplein op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad met de rijbaan richting Sint-Annastraat geldt;
op het grondgebied van de Stad Gent op het dubbelrichtingsfietspad van het Graaf van Vlaanderenplein op het kruispunt met de Tweebruggenstraat wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 21. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 1-2, 21 en 31-32 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 22. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 20-20K geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 23. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van de splitsing van de rijbaan naar de bus- en trambedding en de rijbaan naar de ondergrondse parking geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

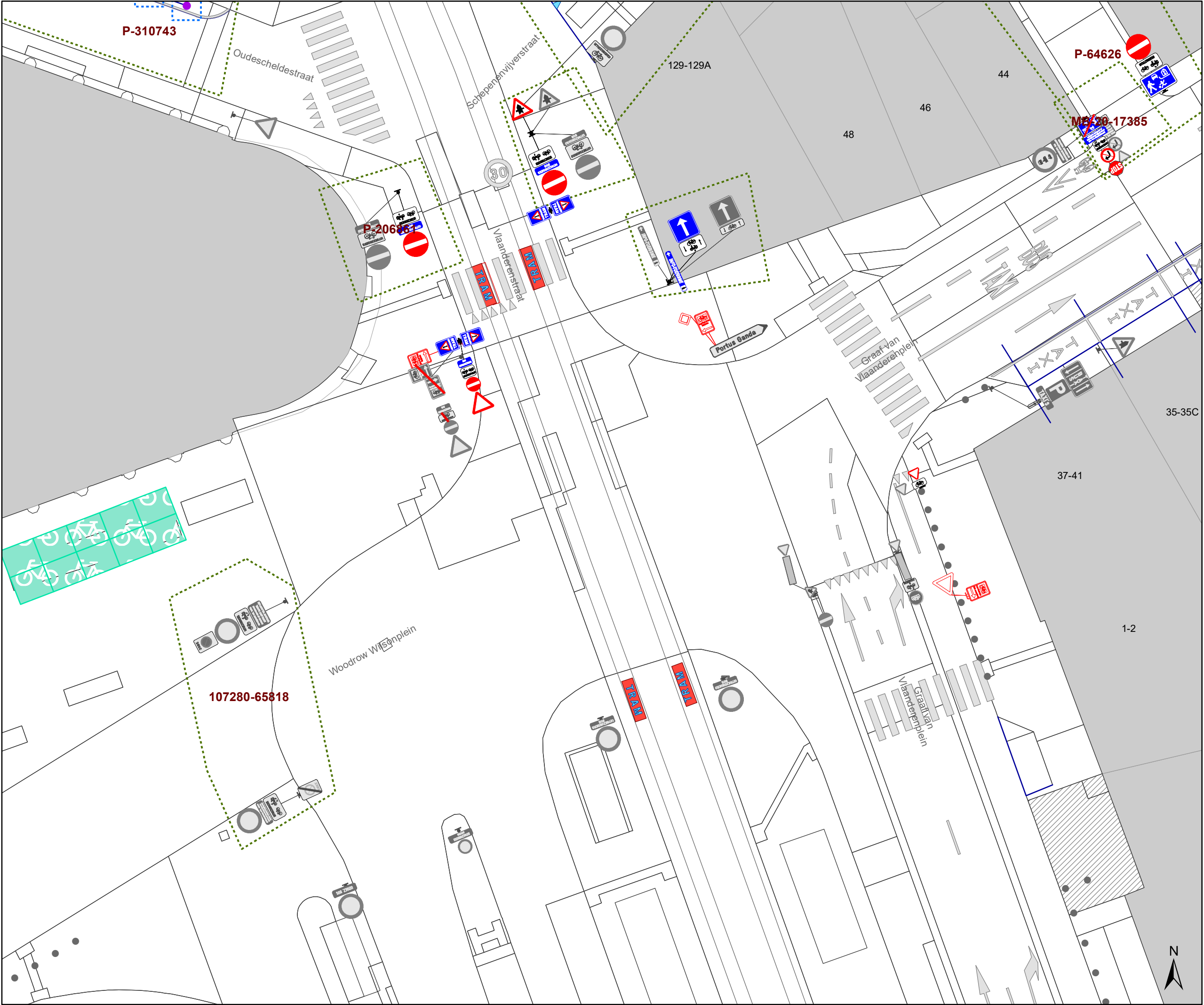
Artikel 24. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van huisnummers 6-9 en van 10 tot en met 18-19 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 25. Op het grondgebied van de Stad Gent op het kruispunt van de rijbaan komende van de Zuidparklaan end tramsporen aan de zuidzijde van het plein geldt:
de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

Artikel 26. Op het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van 31 meter zuidelijk van de inrit van de ondergrondse parking geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

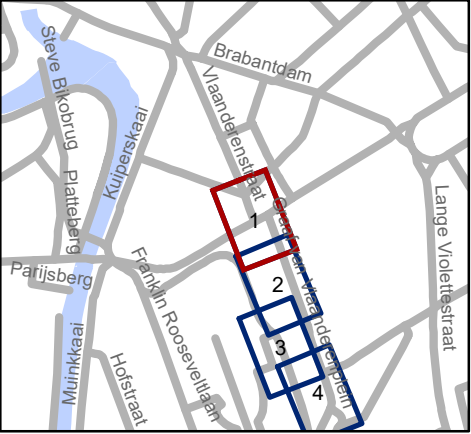
Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBERD)

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBERD)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Geplande fietsenstalling

Bestaande fietsenstalling

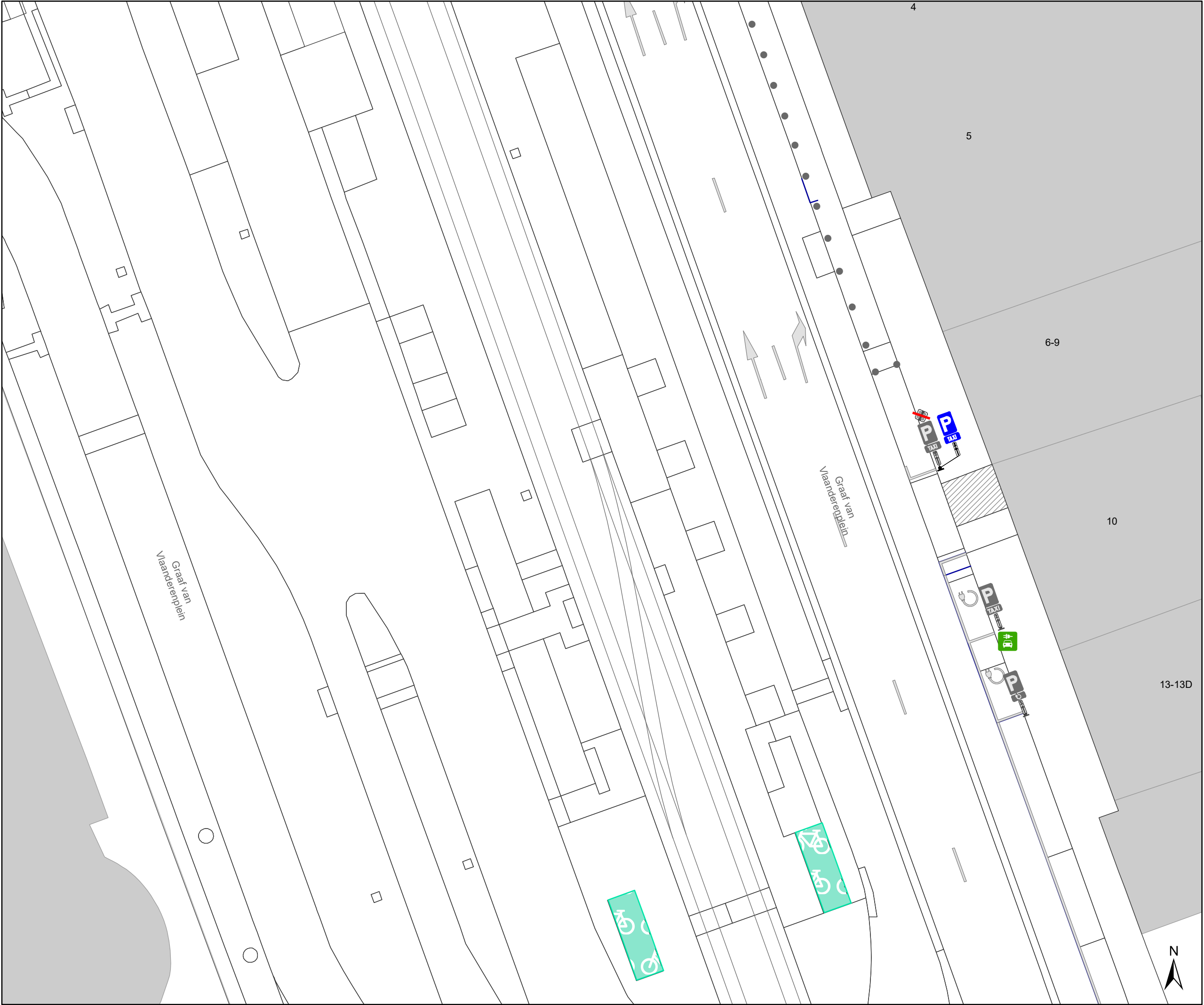


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Graaf Van Vlaanderenplein Optimalisaties

Dossiernummer P-334922

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	1/4	1/1	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



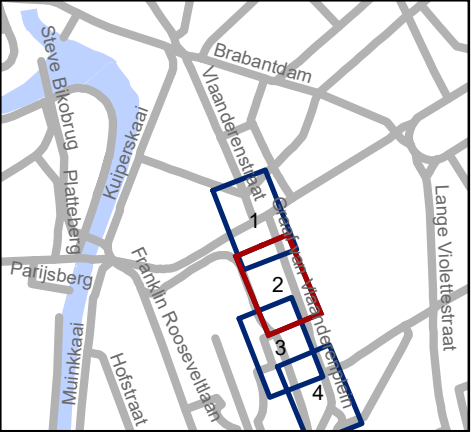
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Geplande fietsenstalling



Bestaande fietsenstalling



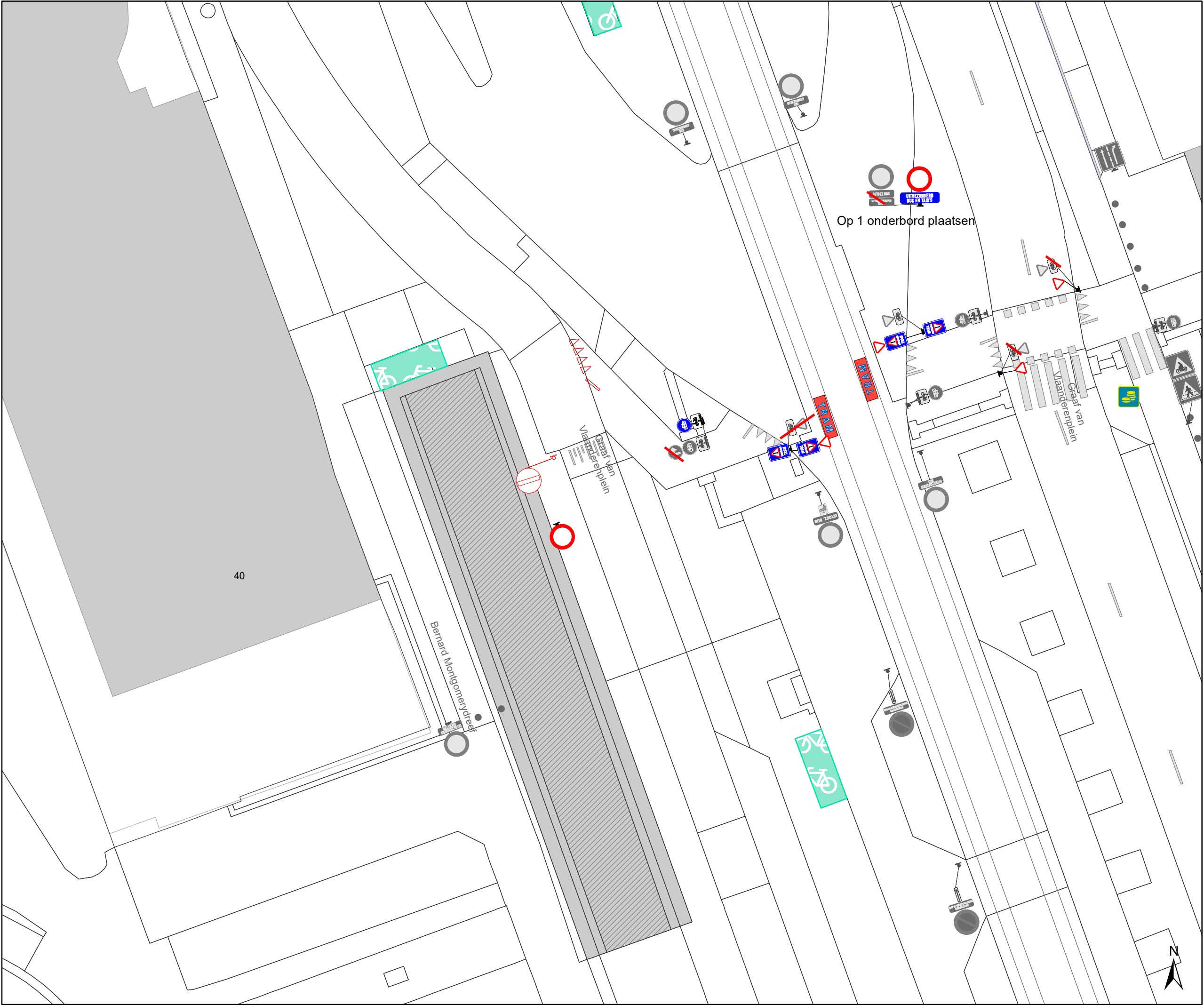


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Graaf Van Vlaanderenplein Optimalisaties

Dossiernummer P-334922

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	2/4	1/1	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



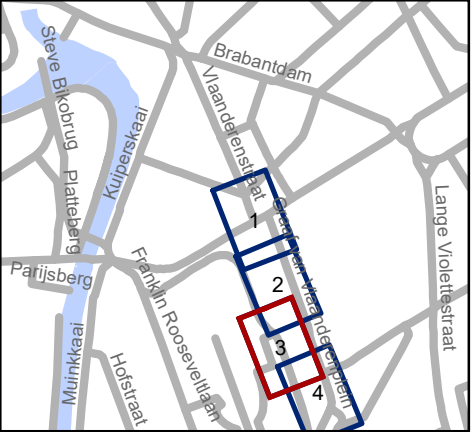
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Geplande fietsenstalling



Bestaande fietsenstalling



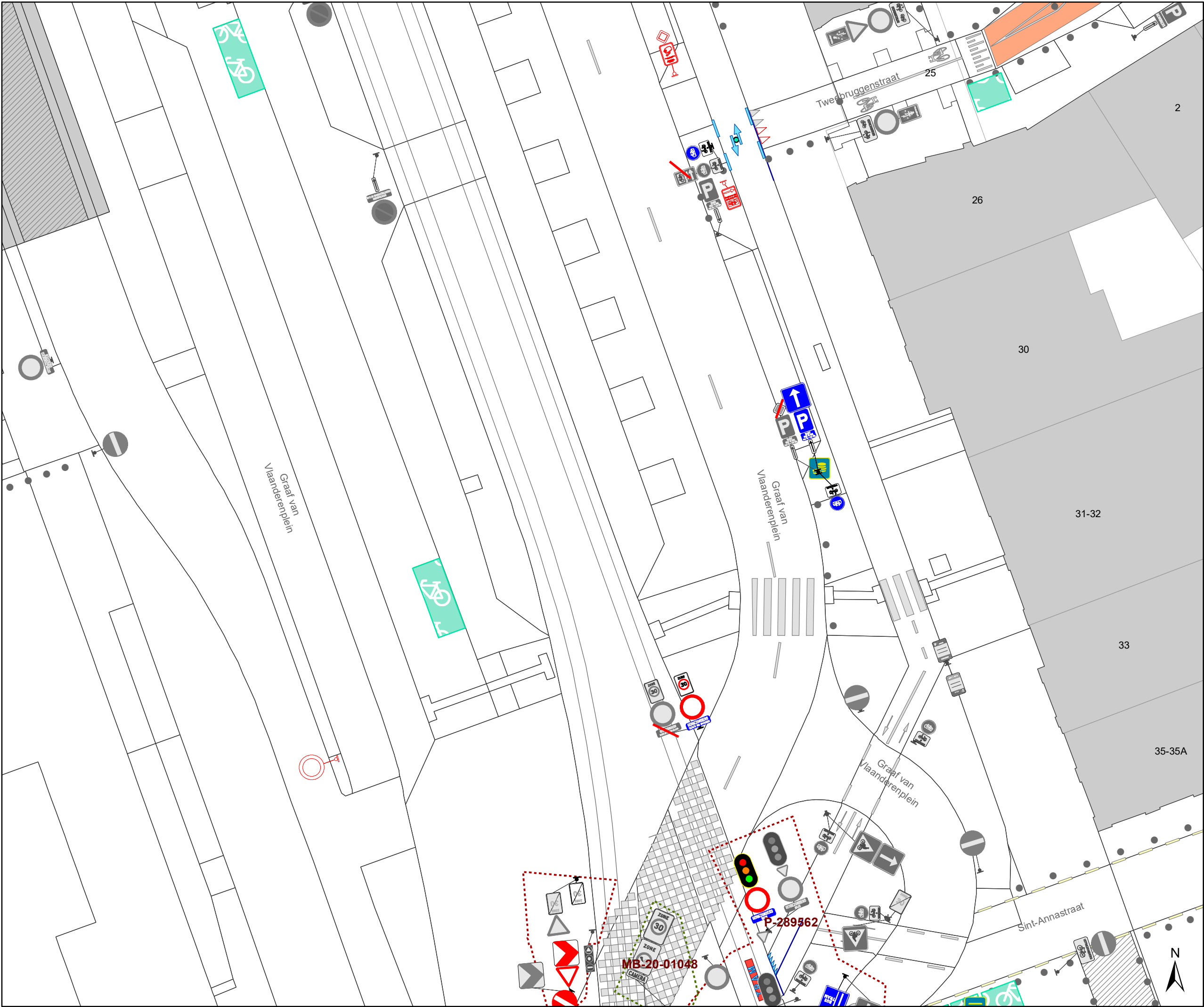


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Graaf Van Vlaanderenplein Optimalisaties

Dossiernummer P-334922

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	3/4	1/1	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

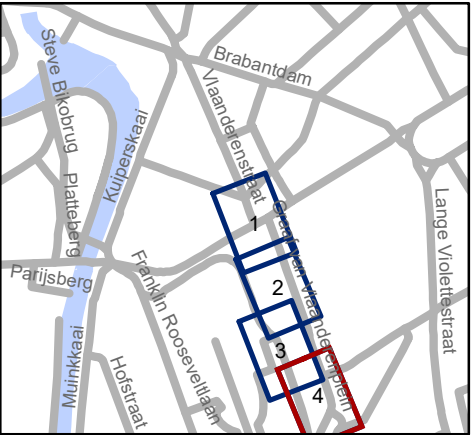
Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Geplande fietsenstalling

Bestaande fietsenstalling

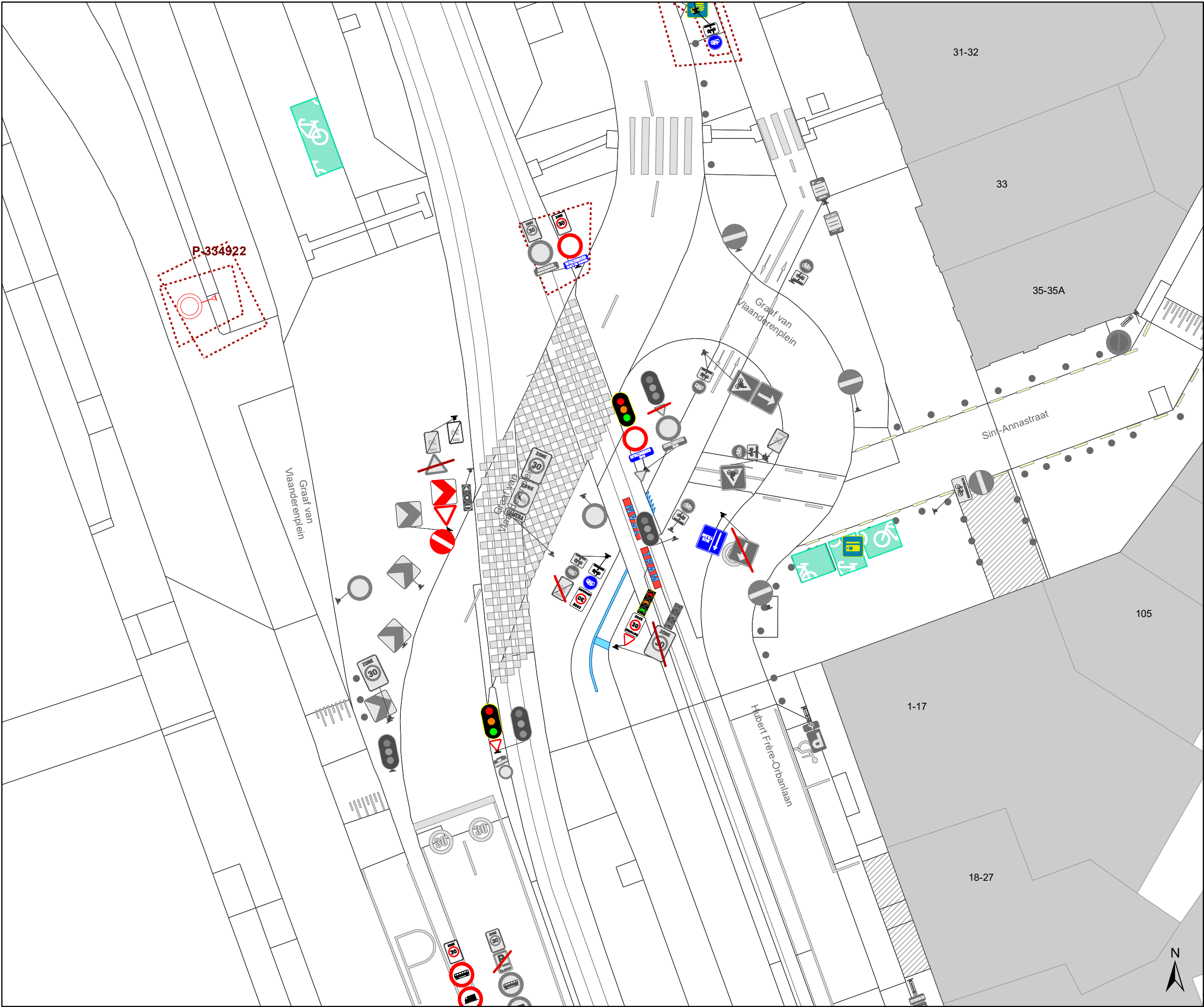


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Graaf Van Vlaanderenplein
Optimalisaties

Dossiernummer P-334922

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2022	4/4	1/1	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

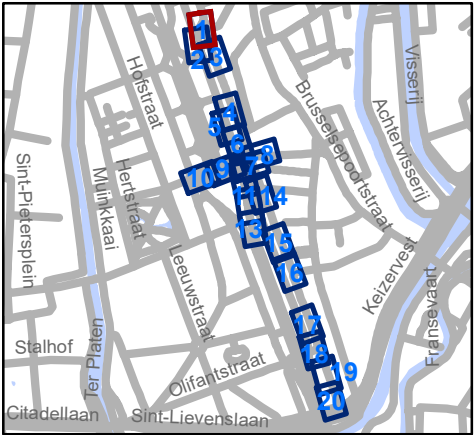
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg

- Opstellingen geplaatst door AWW

- Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Bestaande New-Jersey-betonblokken

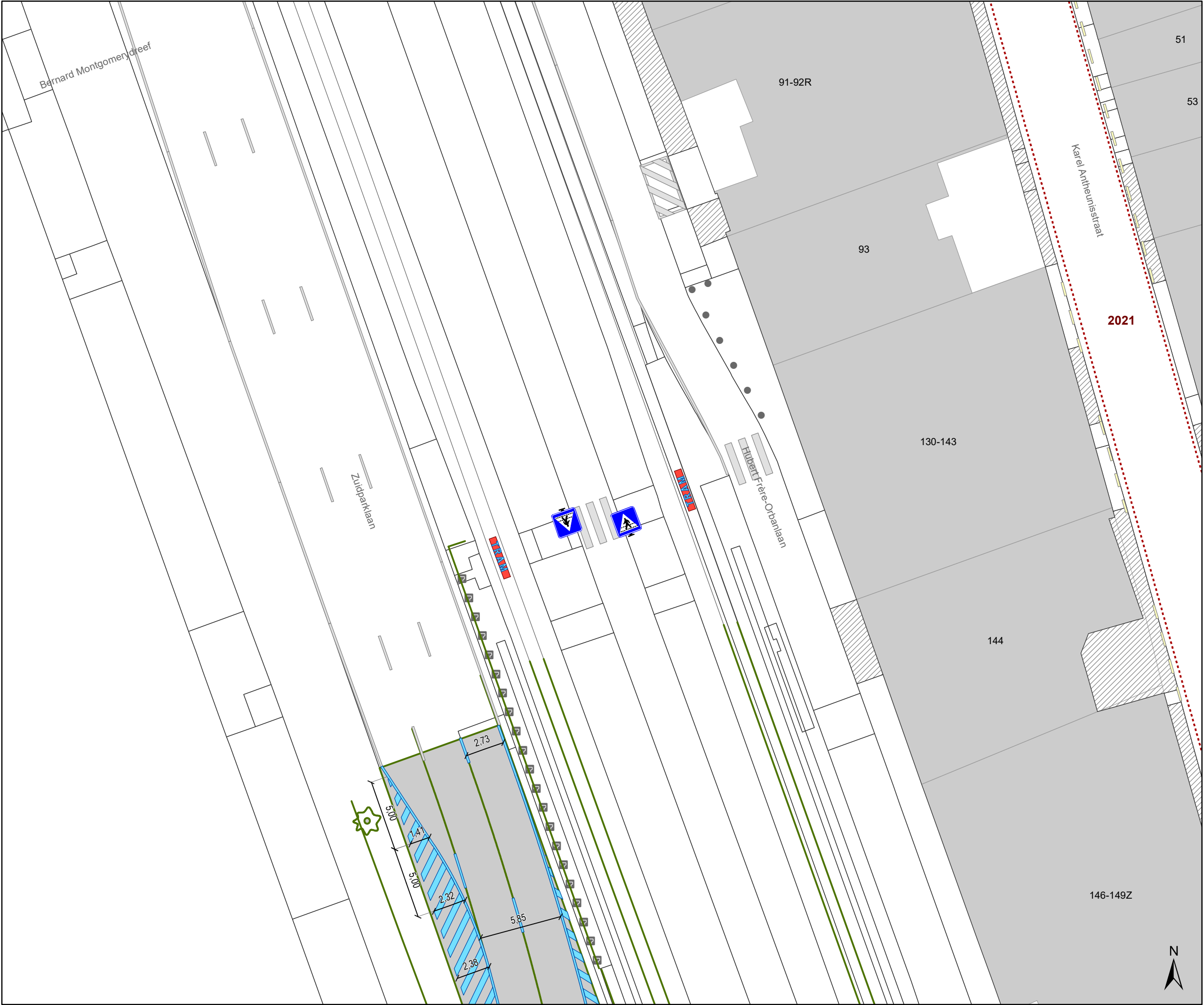


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	1/20	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

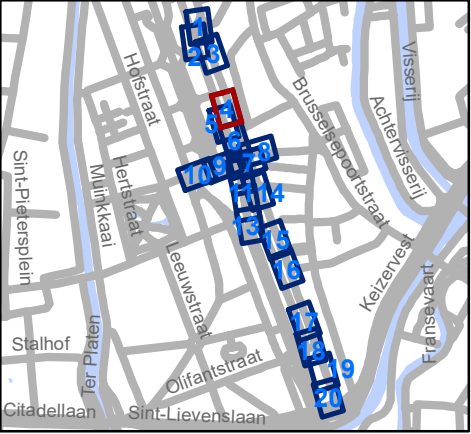
Opstellingen geplaatst door AWW

Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

Te verwijderen paaltje

Bestaande New-Jersey-betonblokken



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	4/20	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

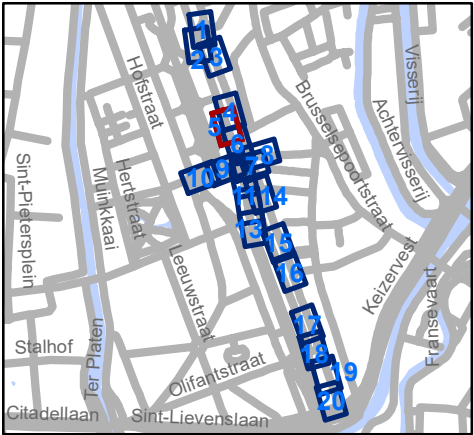
Ontwerp heraanleg

Opstellingen geplaatst door AWV

Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje
- Bestaande New-Jersey-betonblokken

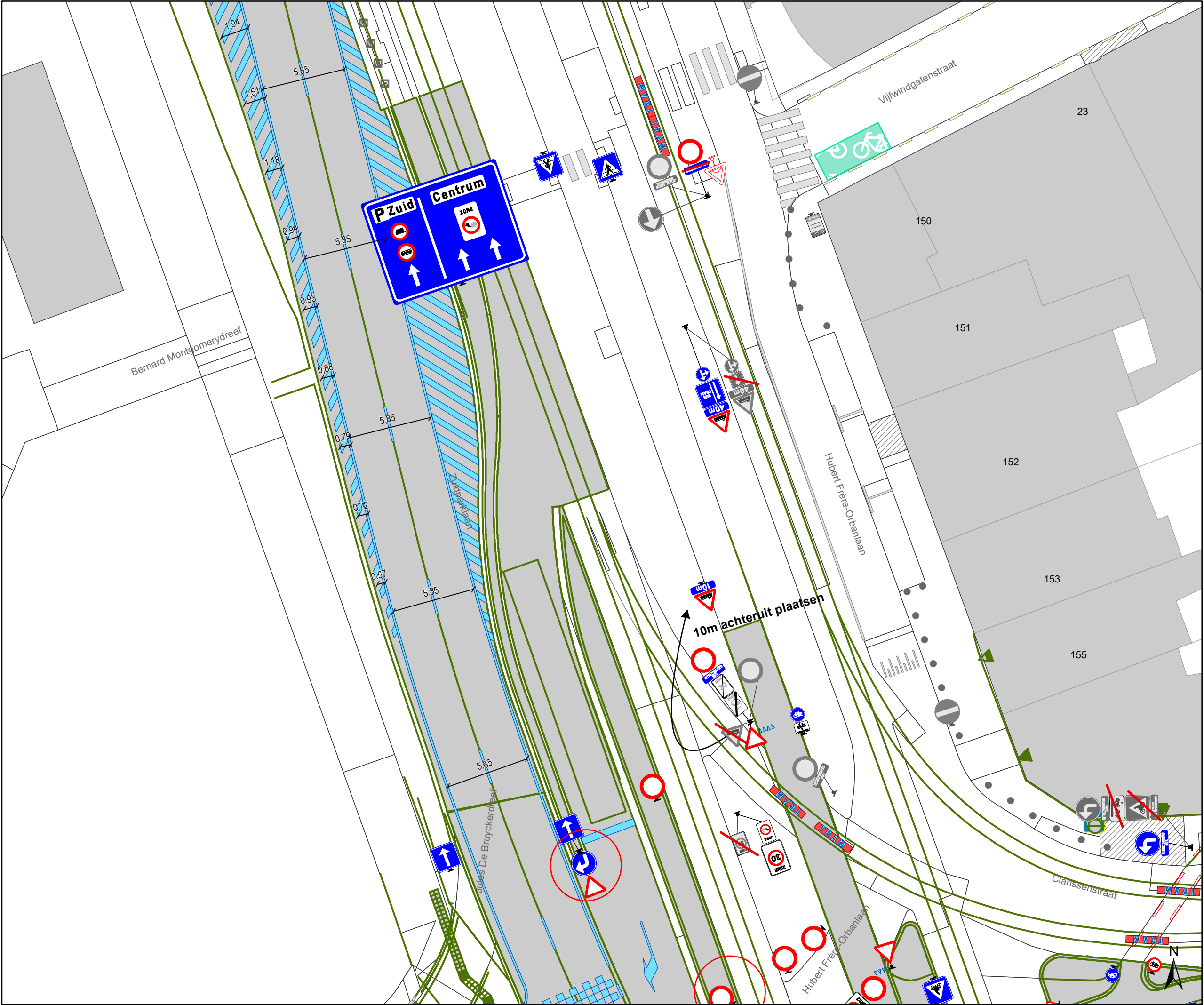


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	5/20	A3



Legende

 Bestaande verkeersborden

 Geplande verkeersborden

 Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Geplande wegmarkeringen

 Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

 Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

 Ontwerp heraanleg

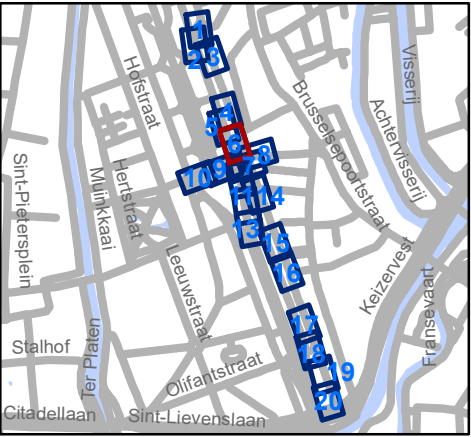
 Opstellingen geplaatst door AWW

 Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

 Te verwijderen paaltje

 Bestaande New-Jersey-betonblokken

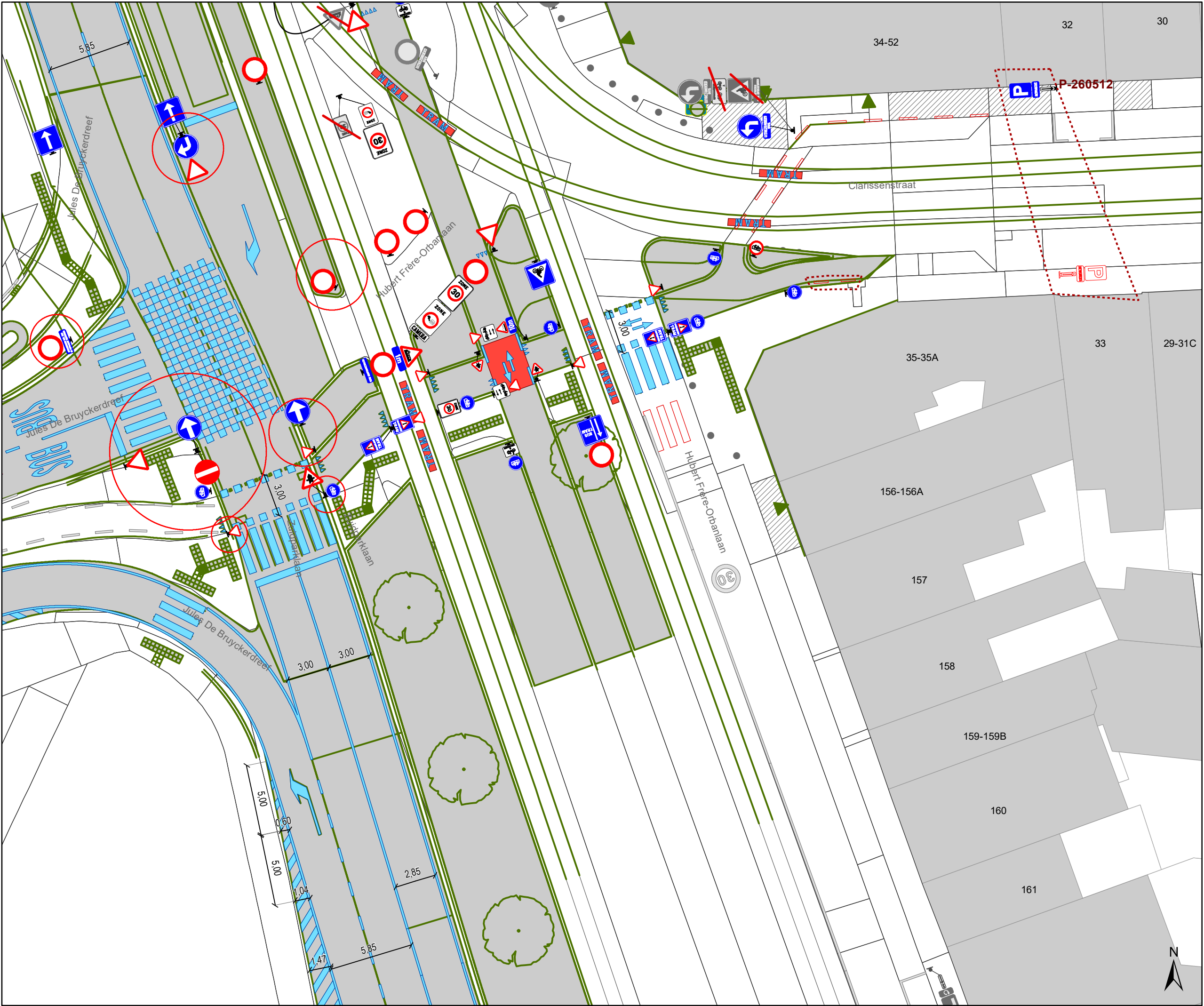


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek**

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	6/20	A3



Legende



Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg



Opstellingen geplaatst door AWW

Bestaande fietsenstalling



Te verwijderen paaltje

Bestaande New-Jersey-betonblokken



Mobiliteitsbedrijf stad Gent

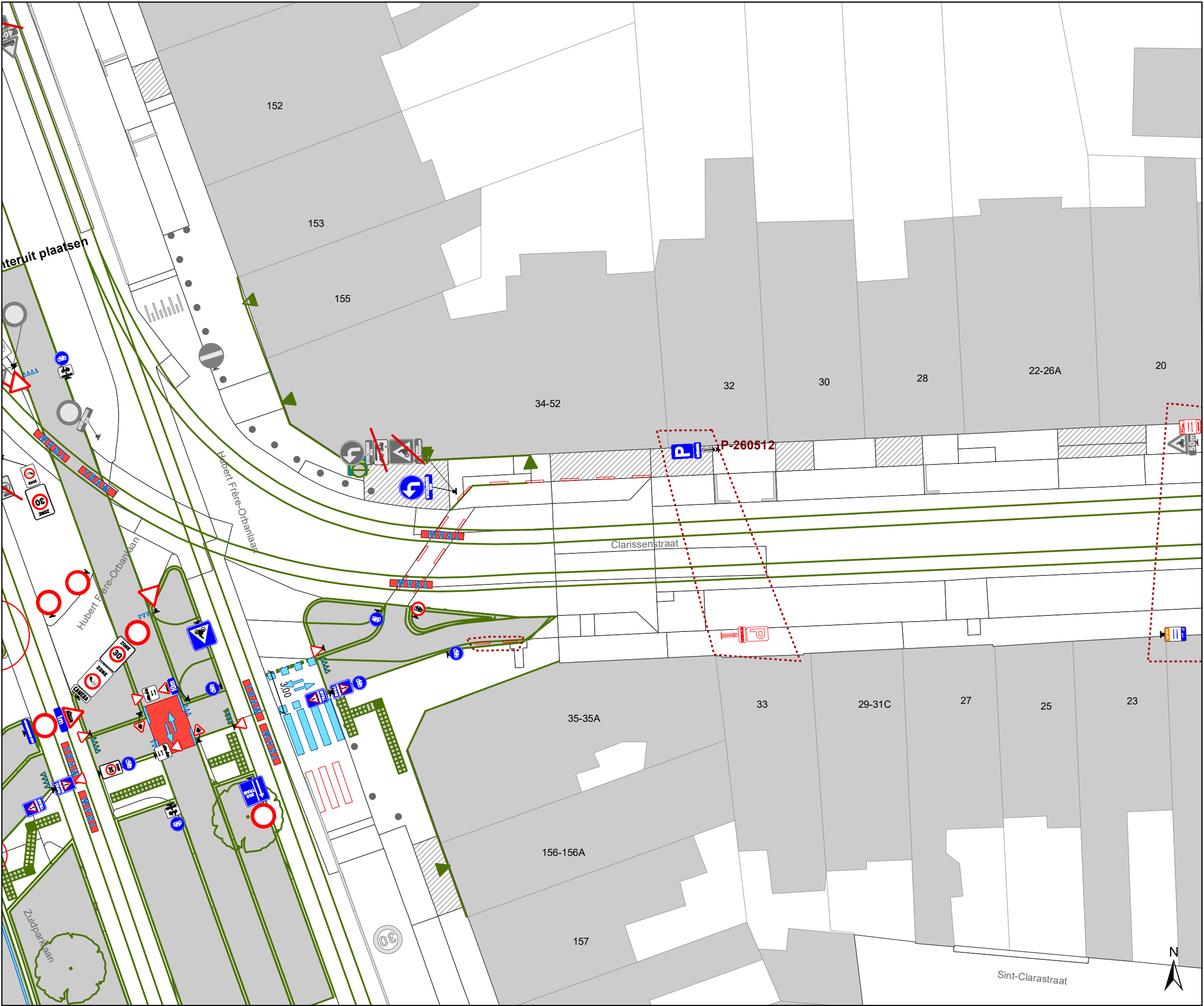
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef

Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	7/20	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

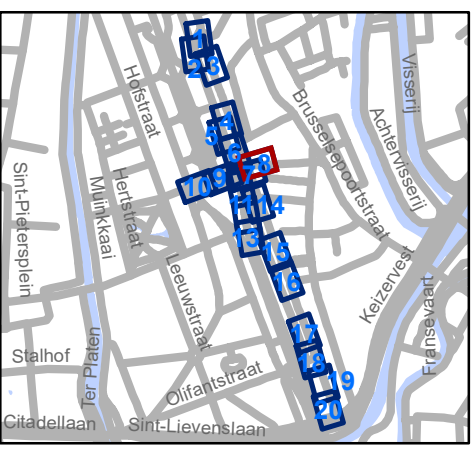
- Ontwerp heraanleg

- Opstellingen geplaatst door AWW

- Bestaande fietsenstalling

- ### Straatmeubilair
- Te verwijderen paaltje

- Bestaande New-Jersey-betonblokken

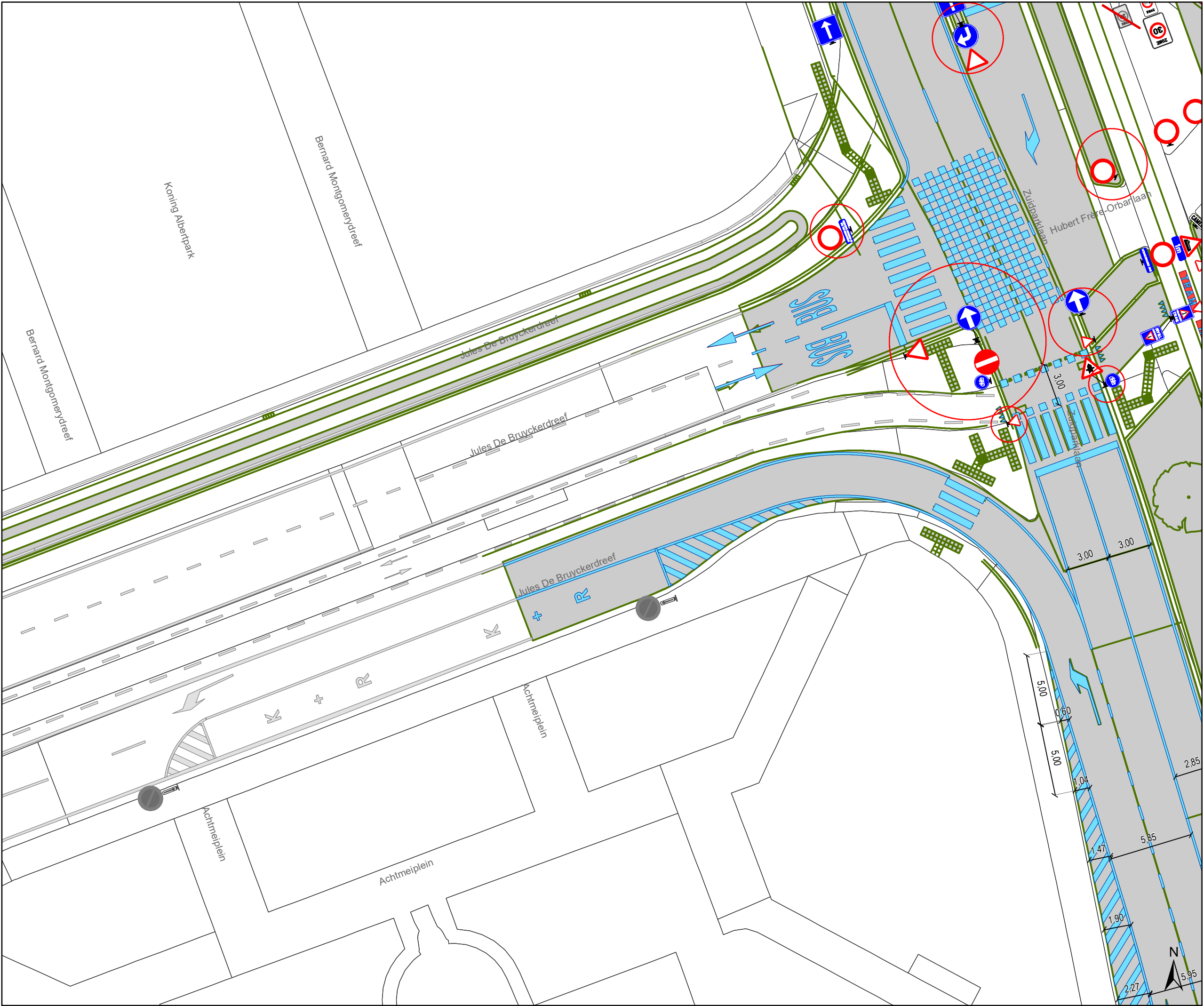


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	8/20	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg



Opstellingen geplaatst
door AWW



Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair



Te verwijderen paaltje



Bestaande
New-Jersey-betonblokken

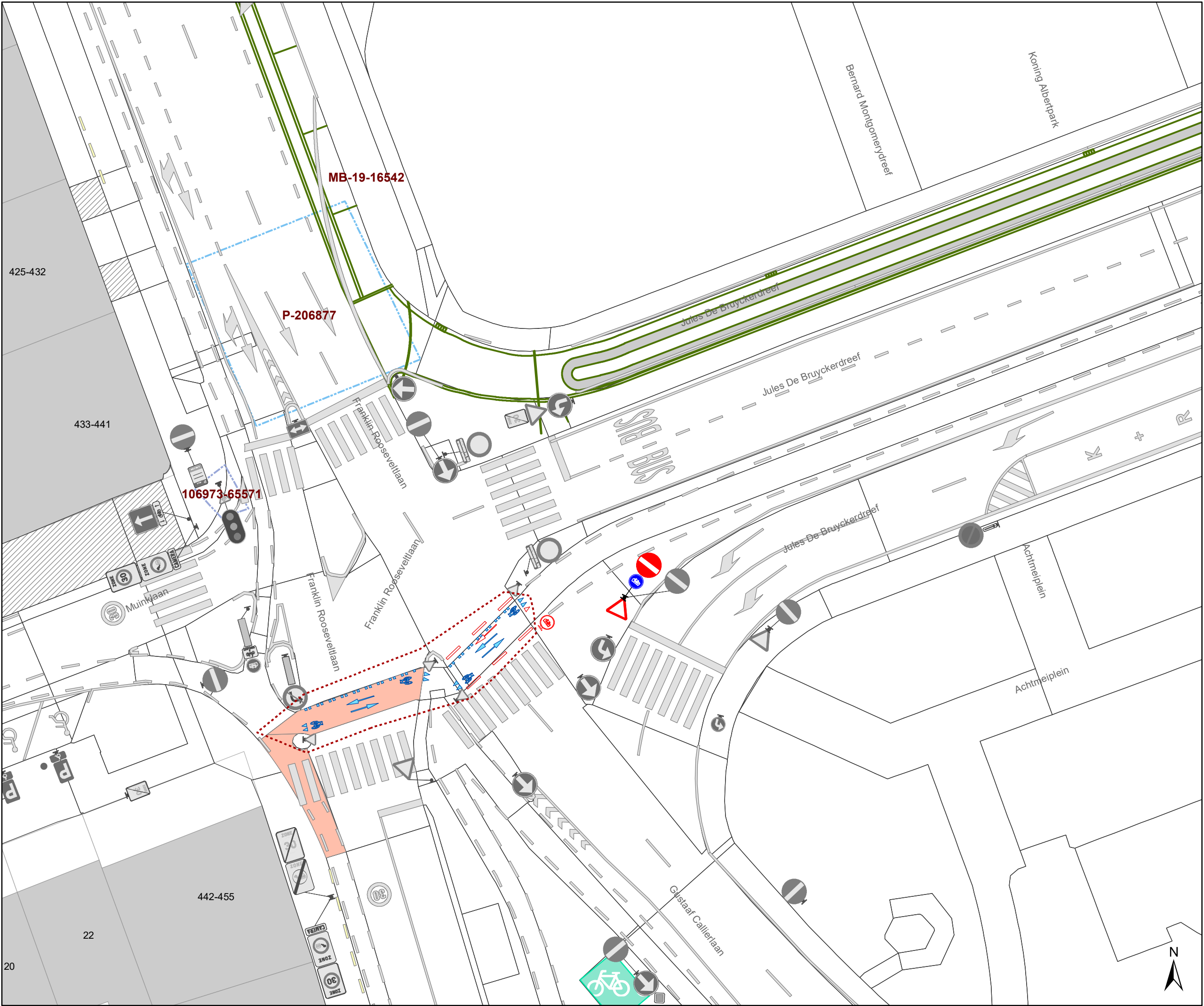


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek**

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	9/20	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

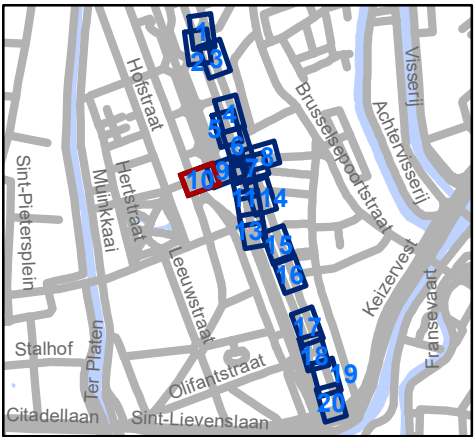
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Ontwerp heraanleg

- Opstellingen geplaatst door AWW

- Bestaande fietsenstalling

- ### Straatmeubilair
- Te verwijderen paaltje
 - Bestaande New-Jersey-betonblokken



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek**

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	10/20	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg



Opstellingen geplaatst door AWW



Bestaande fietsenstalling

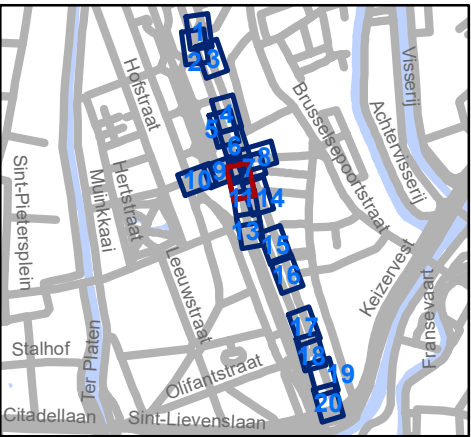
Straatmeubilair



Te verwijderen paaltje



Bestaande New-Jersey-betonblokken



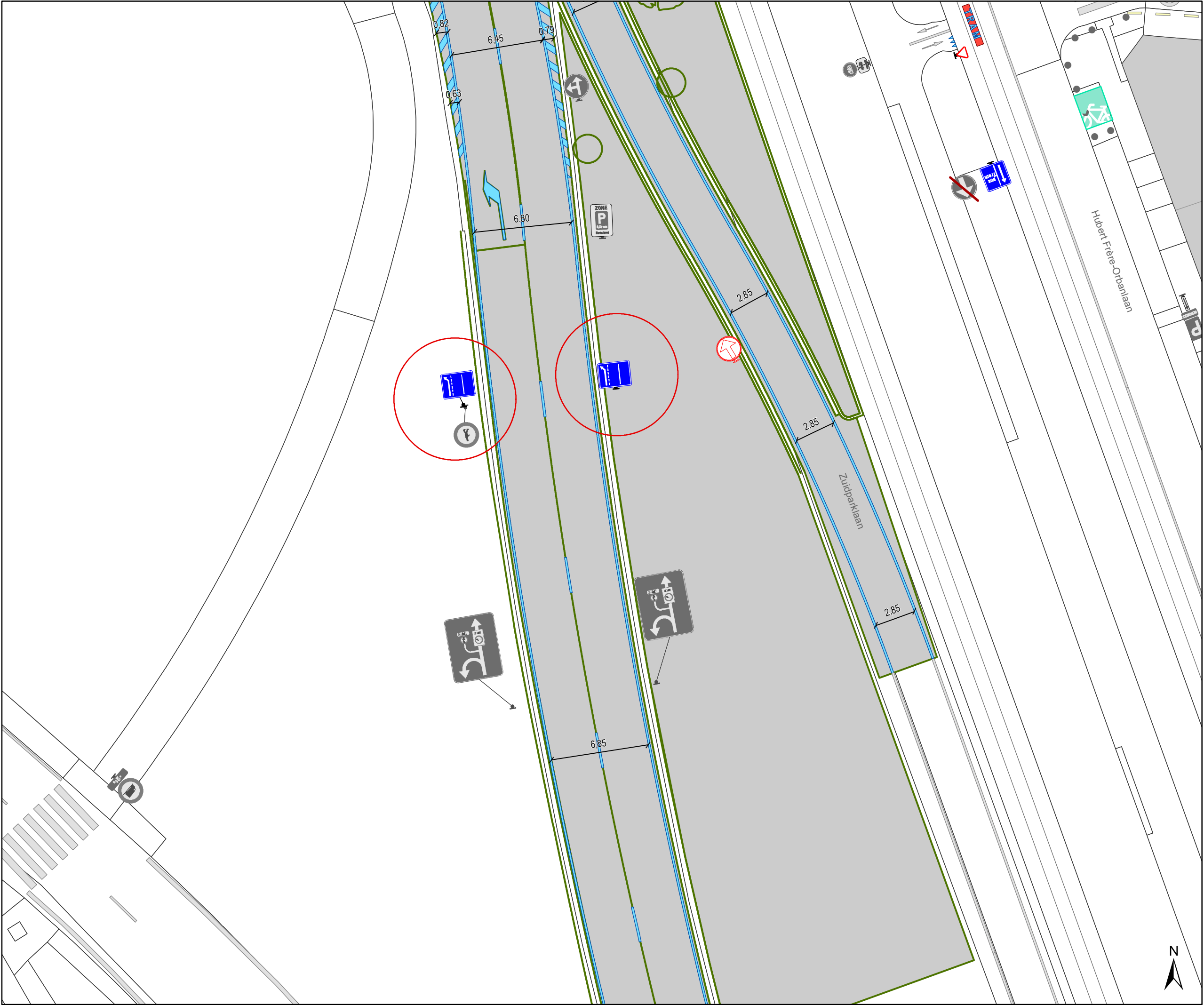


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	11/20	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg



Opstellingen geplaatst door AWV



Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair



Te verwijderen paaltje



Bestaande New-Jersey-betonblokken



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	12/20	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

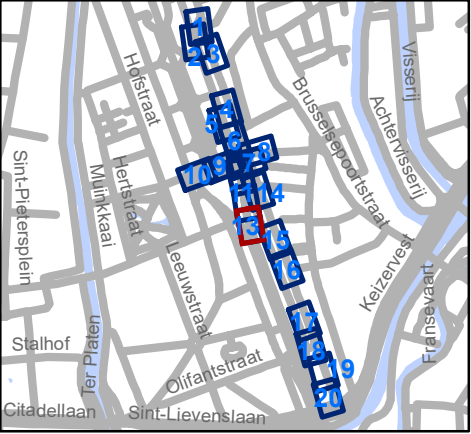
Opstellingen geplaatst door AWW

Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

Te verwijderen paaltje

Bestaande New-Jersey-betonblokken

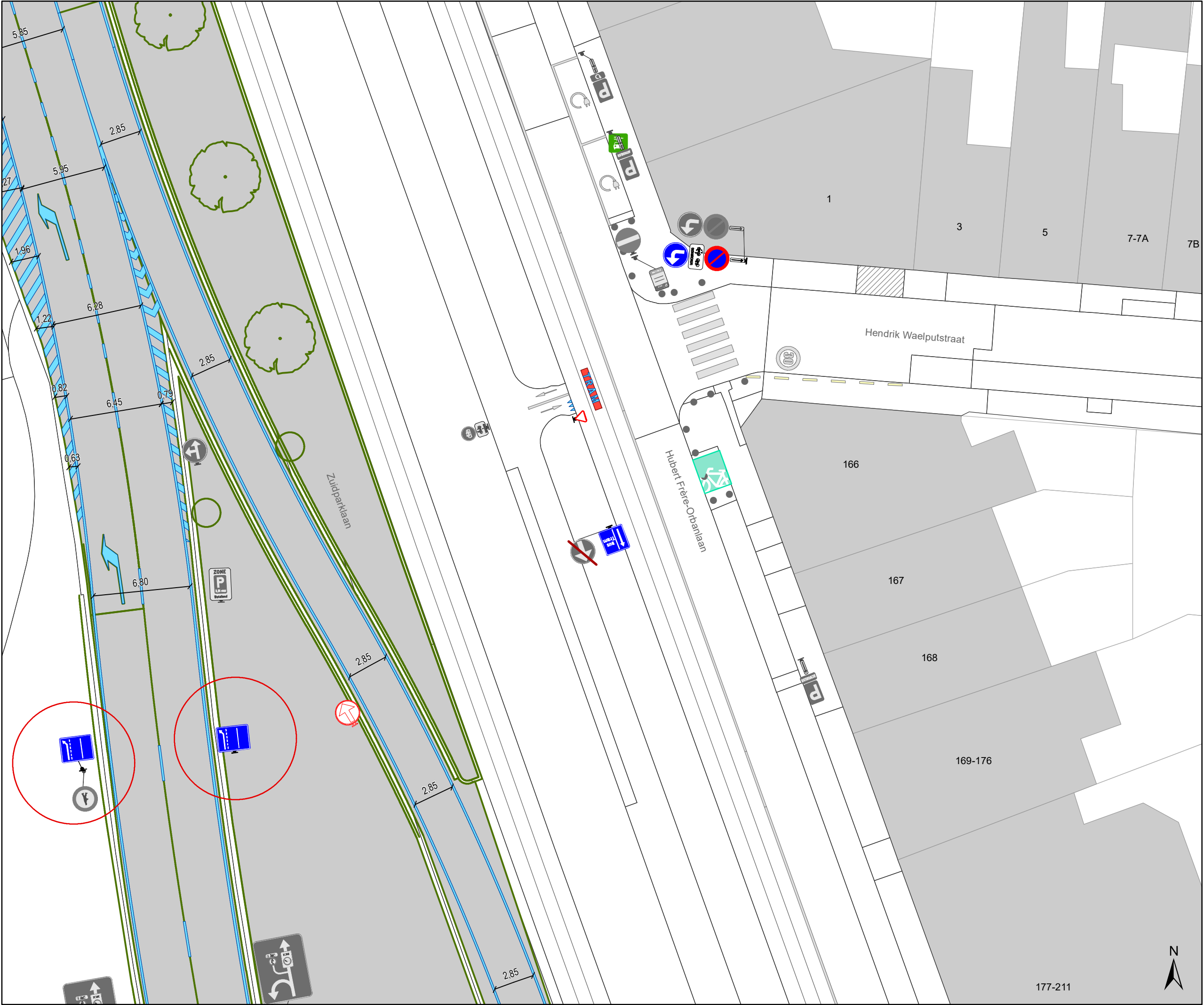


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek**

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	13/20	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

Opstellingen geplaatst door AWW

Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

Te verwijderen paaltje

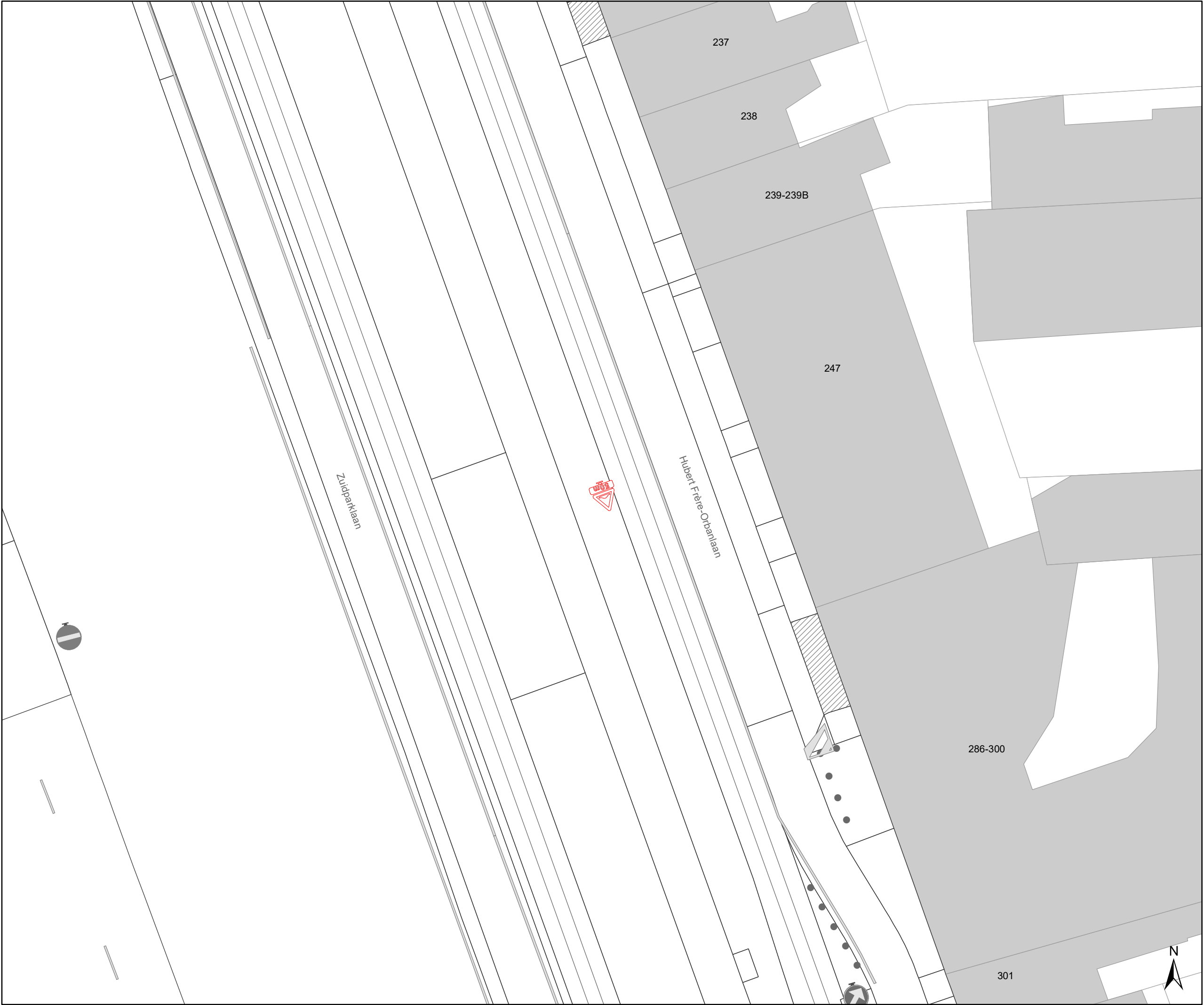
Bestaande New-Jersey-betonblokken

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	14/20	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg



Opstellingen geplaatst door AWW



Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair



Te verwijderen paaltje



Bestaande New-Jersey-betonblokken

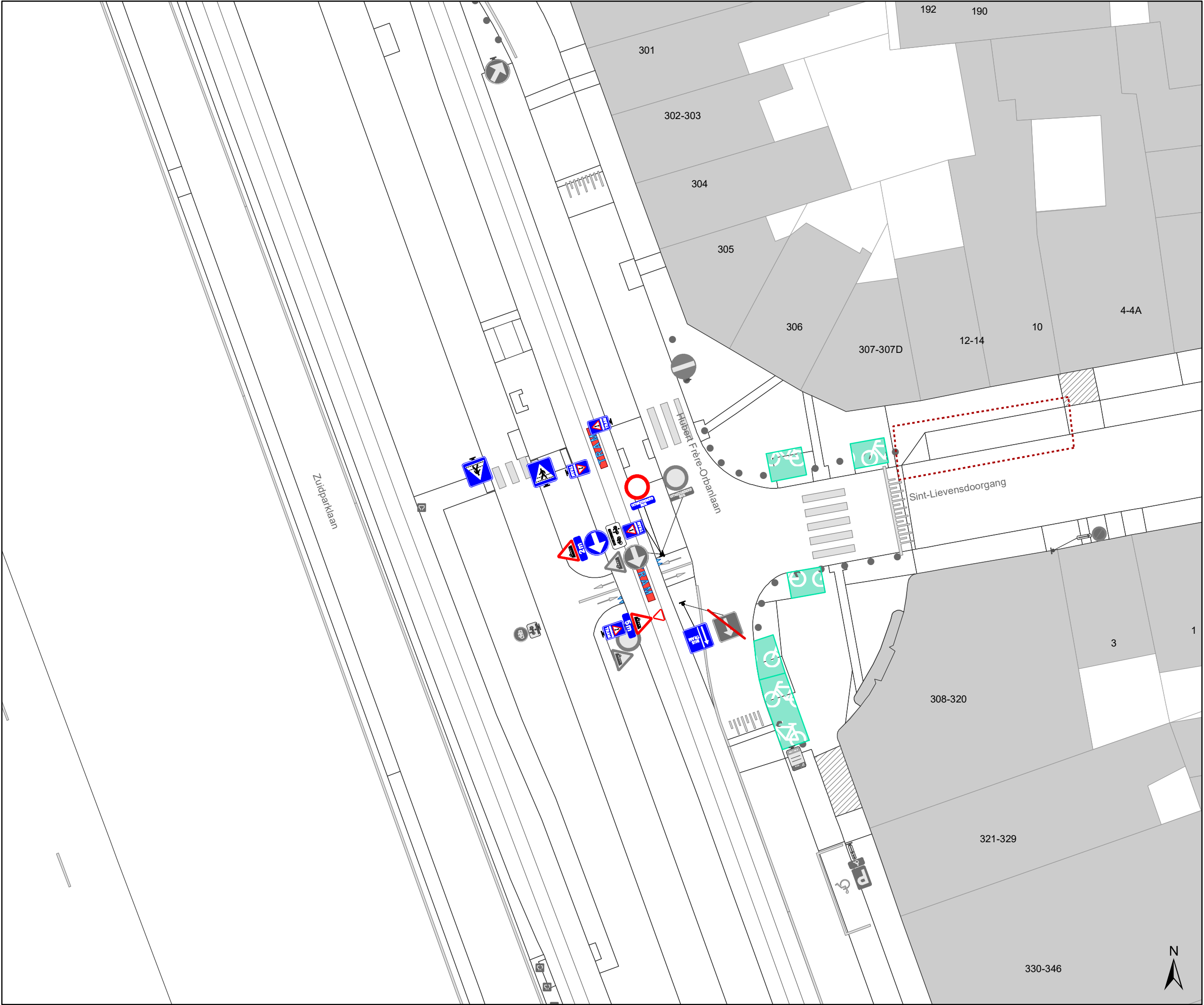


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	15/20	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

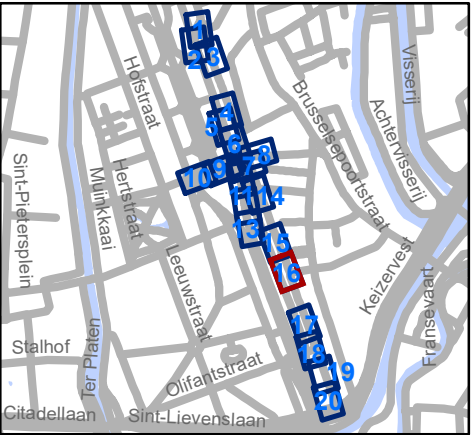
Opstellingen geplaatst
door AWW

Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

Te verwijderen paaltje

Bestaande
New-Jersey-betonblokken



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	16/20	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg



Opstellingen geplaatst door AWV



Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair



Te verwijderen paaltje



Bestaande New-Jersey-betonblokken

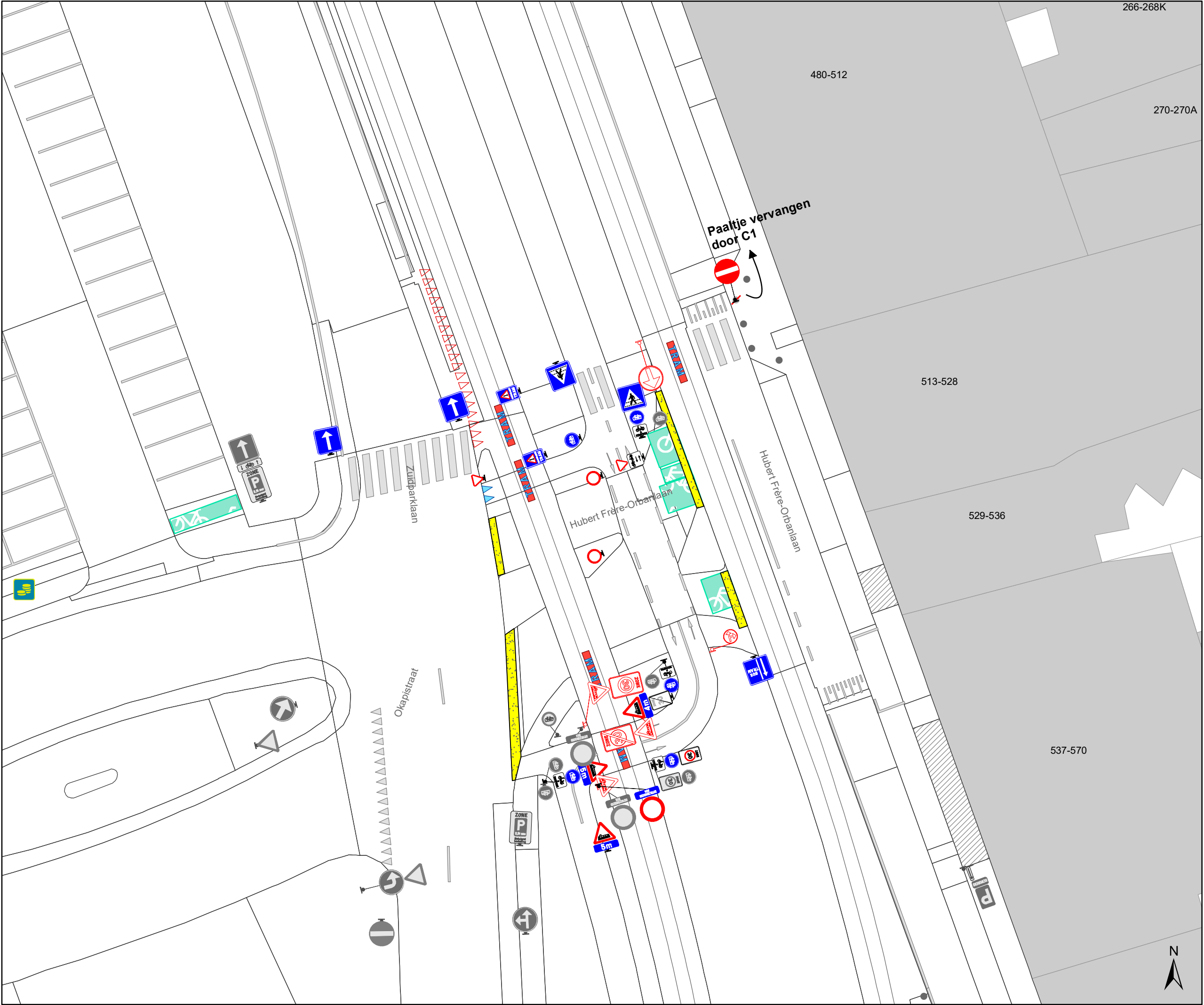


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	17/20	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg



Opstellingen geplaatst door AWW



Bestaande fietsenstalling

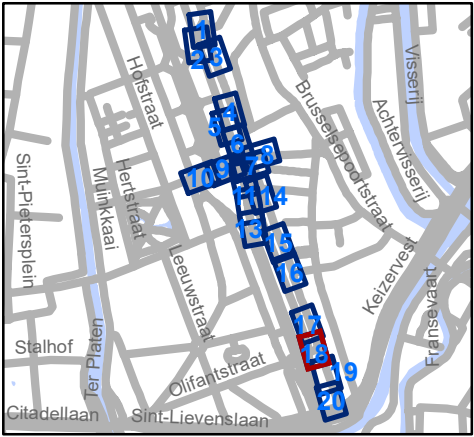
Straatmeubilair



Te verwijderen paaltje



Bestaande New-Jersey-betonblokken



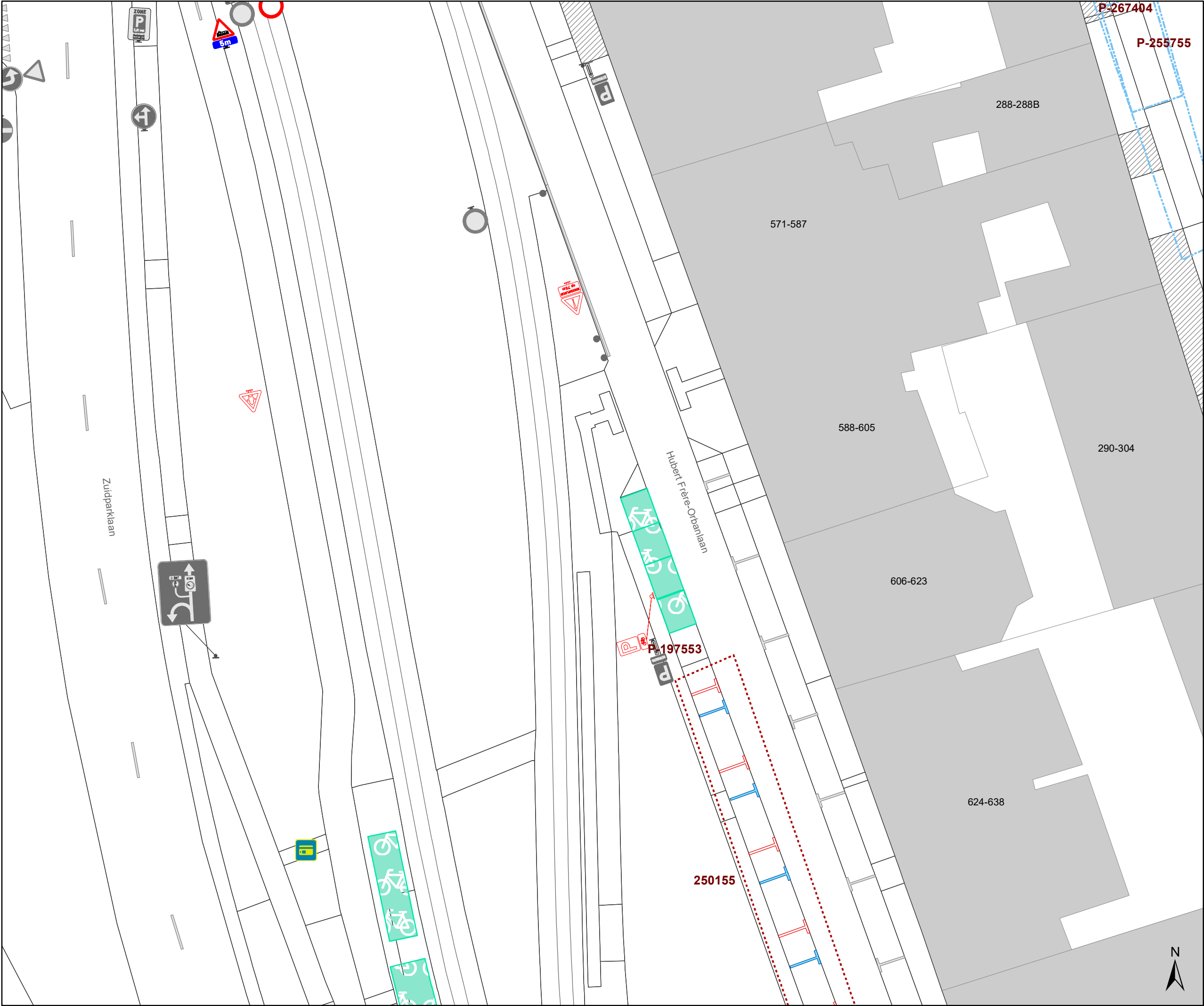


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	18/20	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

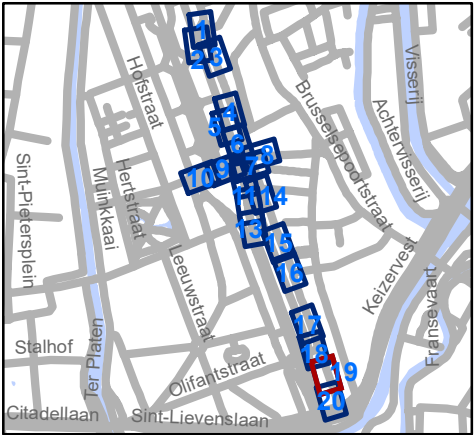
Opstellingen geplaatst door AWW

Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

Te verwijderen paaltje

Bestaande New-Jersey-betonblokken



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jules De Bruyckerdreef
Heraanleg - Tramoversteek**

Dossiernummer P-289562

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/250	19/20	A3

