

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 29 JANUARI 2025

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 augustus 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_09592

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - Barrestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Barrestraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Historiek heraanleg Reep - Bisdomkaai dossier MB-18-05249
- Signalisatieplan heraanleg Reep - Bisdomkaai dossier MB-18-05249 (informatief)
- Aanvullend reglement Barrestraat dossier MB-18-05249

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel wordt na de heraanleg van de Bisdomkaai en de Reep de rijrichting aangegeven tussen huisnummer 13 en het kruispunt met de Bisdomkaai.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Barrestraat, gedeelte begrepen tussen de Kwaadham en de Nederkwaadham, de rijrichting omgekeerd. De Barrestraat, gedeelte begrepen tussen huisnummer 13 en de Bisdomkaai, wordt opgenomen in het autovrij gebied.

De Barrestraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Barrestraat, goedgekeurd in zitting van 2 februari 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Barrestraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Barrestraat dossier MB-18-05249

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Barrestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 augustus 2018

Bekendgemaakt op 17 augustus 2018

Geldig vanaf 22 augustus 2018 tot en met 28 januari 2025

Referentienummer 2018_CBS_09592

Reglement

- Artikel 1.** Op de Barrestraat van het kruispunt met de Nederkwaadham tot het kruispunt met de Kwaadham in de richting van het kruispunt met de Kwaadham;
op de Barrestraat van het huisnummer 15 tot het kruispunt met de Bisdomkaai in de richting van het kruispunt met de Bisdomkaai geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 2.** Op de Barrestraat van huisnummer 13 tot het kruispunt met de Bisdomkaai geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
 - verkeersborden F12b
- Artikel 3.** Op de Barrestraat van het kruispunt met de Kwaadham tot huisnummer 13 langs beide zijden van de weg geldt:
- het parkeren op de rijbaan is verboden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 16 augustus 2018.
