



2024_CBS_01795 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zones 50 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: het wijzigen van de afbakening van de zone 50 in de Krekelstraat naar aanleiding van de uitbreiding van de zone 30 westwaarts tot aan de Mijlgrachtstraat als beschermingsmaatregel voor de fietsers op die fietsroute.

Bij collegebesluit van 13 april 2023 werden volgende zones 50 ingesteld:

(1) Desteldonk, met als grenzen de bebouwde kom van Desteldonk enerzijds, de gemeentegrens met Lochristi en (enkel voor actieve weggebruikers) het Havengebied North Sea Port anderzijds. De zone 50 sluit aan op de bestaande zone op grondgebied Lochristi, het betreft een intergemeentelijke zone 50.

(2) Drongen, met als grenzen de bebouwde kom van Drongen enerzijds, de gemeentegrenzen van Lievegem ter hoogte van respectievelijk Bosstraat, Gavergrachtpad en Poekstraat en de gemeentegrenzen van Deinze ter hoogte van de Merendreesesteenweg, Mosgaverstraat, Luchterenstraat, Halewijnkouter, Baarleveldestraat, Landegemstraat, Moerstraat ter hoogte van Gentstraat, respectievelijk Blauwpoortstraat, Kasteeldreef, Blauwpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met N466 anderzijds.

Het betreft een deels intergemeentelijke zone die zich uitstrekt over grondgebied Deinze. Voor de Meerendreesesteenweg werd akkoord van AWV verkregen op het PVD van 14/12 (agendapunt 15).

(3) bedrijvenzone Poortakker

Deze nieuwe zones maken deel uit van het snelheidsplan dat als doel heeft duidelijke en éénduidige snelheidszones in te richten op Gents grondgebied en 70km/u op gemeentewegen op te heffen.

Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werd de afbakening van de zone 50 Zwijnaarde Zonneput ter hoogte van de gemeentegrens met Zevergem (De Pinte) en in de Mijlgrachtstraat op 35 meter ten westen van het kruispunt met de Heerweg-Zuid goedgekeurd. De zone sluit aan op de uitbreiding van de zone 30 in Zwijnaarde.

Bij collegebesluit van 17 november 2022 werd een zone 50 ingevoerd tussen de bebouwde kom van Gent, de N70 en de reeds bestaande zone 50 in Lochristi met als grenzen de N70, de Emelia Dutrystraat, Schansakker, de bebouwde komgrens van Oostakker ter hoogte van Drieselstraat nr 67 en Smalleheerweg nr 16. De zone vervangt het 50 km/u regime dat voordien door lokale borden werd gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 3 juni 2021 werd de bestaande zone 50 in het industrieterrein 'Lumco-site' geregulariseerd. Deze is gelegen in de Watlingtonstraat die op 2 plaatsen aansluit met de Zeeschipstraat. In het kader van de eigendomsoverdracht van deze verkaveling vroeg de Dienst Vastgoed om de bestaande signalisatie te controleren.

Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd het invoeren van een algemeen zonaal aanvullend reglement voor de verschillende zones 50 goedgekeurd. Daarin werd als eerste de zone 50 in de omgeving van Zwijnaarde Zonneput opgenomen. Dit is een intergemeentelijke zone 50. De

grenslocaties buiten de gemeentegrens worden door de buurgemeenten opgenomen in aanvullende reglementen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement afbakening zones 50 op grondgebied Gent dossier P333041 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan afbakening zones 50 op grondgebied Gent dossier P333041 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de Afbakening zones 50 op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 13 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de Afbakening zones 50 op grondgebied Gent.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Afbakening zones 50 op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 februari 2024

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 1 maart 2024

Geldig vanaf 6 maart 2024

Referentienummer 2024_CBS_01795

Reglement

Artikel 1

In de zone Zwijnaarde Zonneput begrensd door

- Krekelstraat thv kruispunt met Grotesteensteenweg-Zuid (N60)
- Krekelstraat ter hoogte van de Mijlgrachtstraat
- Heerweg-Zuid ter hoogte van de gemeentegrens met Zevergem (De Pinte)
- In de Mijlgrachstraat op 35 meter ten westen van het kruispunt met de Heerweg-Zuid
- De zuidoostelijke hoek van Hondelee 44
- Hondeleepad thv kruispunt met Hondelee
- Eggestraat thv kruispunt met Hondelee het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Artikel 2

In de zone Lumco-site in de Watlingtonstraat te Wondelgem begrensd door

- het kruispunt Watlingtonstraat/Zeeschipstraat, ter hoogte van huisnummer 149 (Zeeschipstraat),
- het kruispunt Watlingtonstraat/Zeeschipstraat, ter hoogte van huisnummer 107 (Zeeschipstraat), het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Artikel 3

In de zone Voordestraat en (intergemeentelijke) omgeving begrensd door

de Voordestraat thv huisnr 25 en de Maalgaver thv Veldekenstraat het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Artikel 4

In de zone Drieselstraat (intergemeentelijke omgeving) begrensd door Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 67, Schansakker, Emilia Dutrystraat, N70 en Smalleheerweg(gemeentegrens) aansluitend op de zone 50 in Lochristi het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Artikel 5

In de zone Desteldonk (intergemeentelijke omgeving) begrensd door Wittewalle, Rostijnestraat 80 (gemeentegrens), Nokerstraat 56, Lindestraat 98, Lindestraat 132 (gemeentegrens), Busstraat 26 en 31 (gemeentegrens), Putteveldestraat (bebouwdekom grens) Speurdonkstraat (gemeentegrens), Keurestraat (bebouwde kom grens), Koemeersdreef (bebouwdekom grens), Bieskensstraat (bebouwdekom grens), Lichterveldestraat (grens zone 30) worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: {locatie} het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

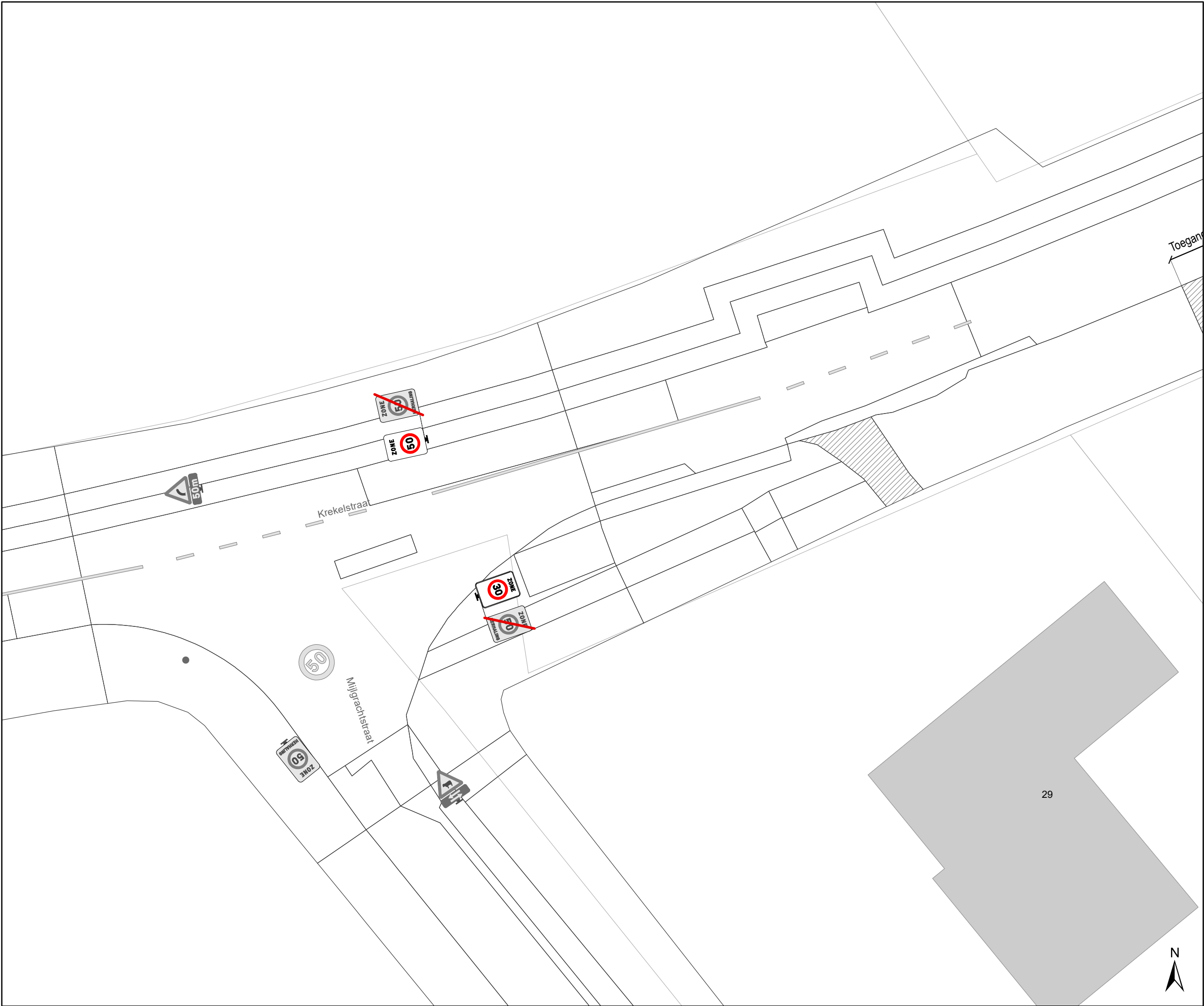
Artikel 6

In de bedrijvenzone Poortakker begrensd door de Poortakkerstraat ter hoogte van huisnummer 9-9H, de Poortakkerstraat ter hoogte van de kruispunten met de Louis Blériotlaan en de Maaltenaard ter hoogte van het kruispunt met de Buchtenstraat. het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

(einde reglement)



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Gepland paaltje
IPOD-III FLEX + STICKER
WEGNEEMBAAR



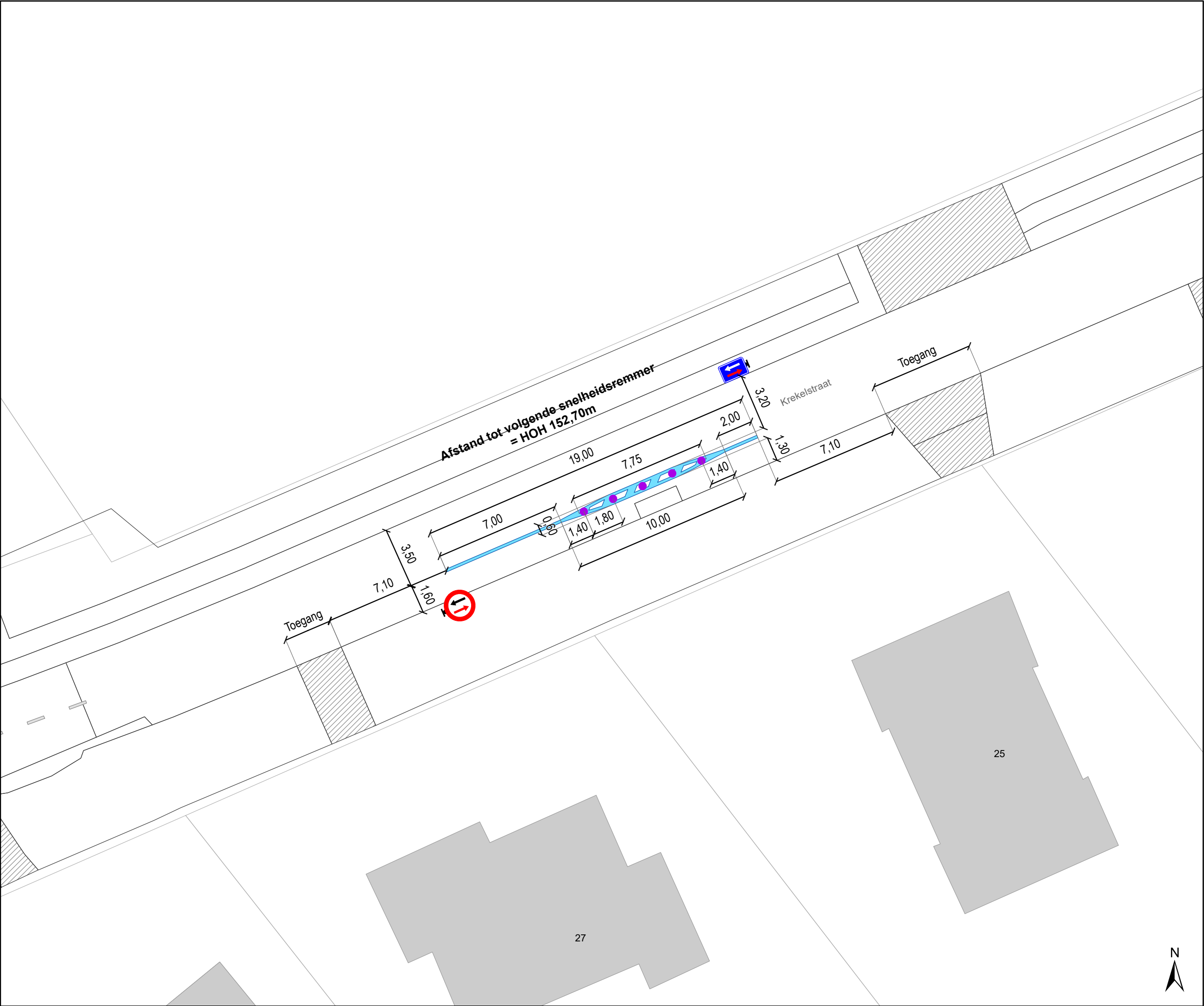
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kregelstraat

Snelheidsremmer

Dossiernummer P-333041

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2024	1/200	1/8	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

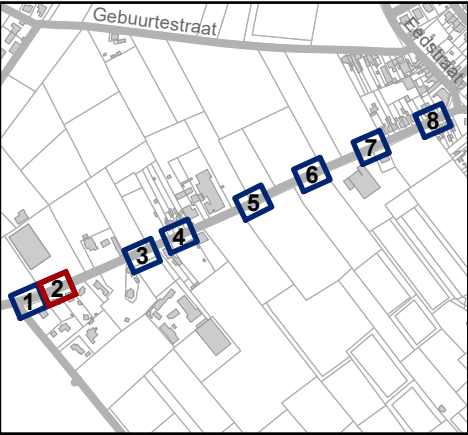
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Gepland paaltje
IPOD-III FLEX + STICKER
WEGNEEMBAAR

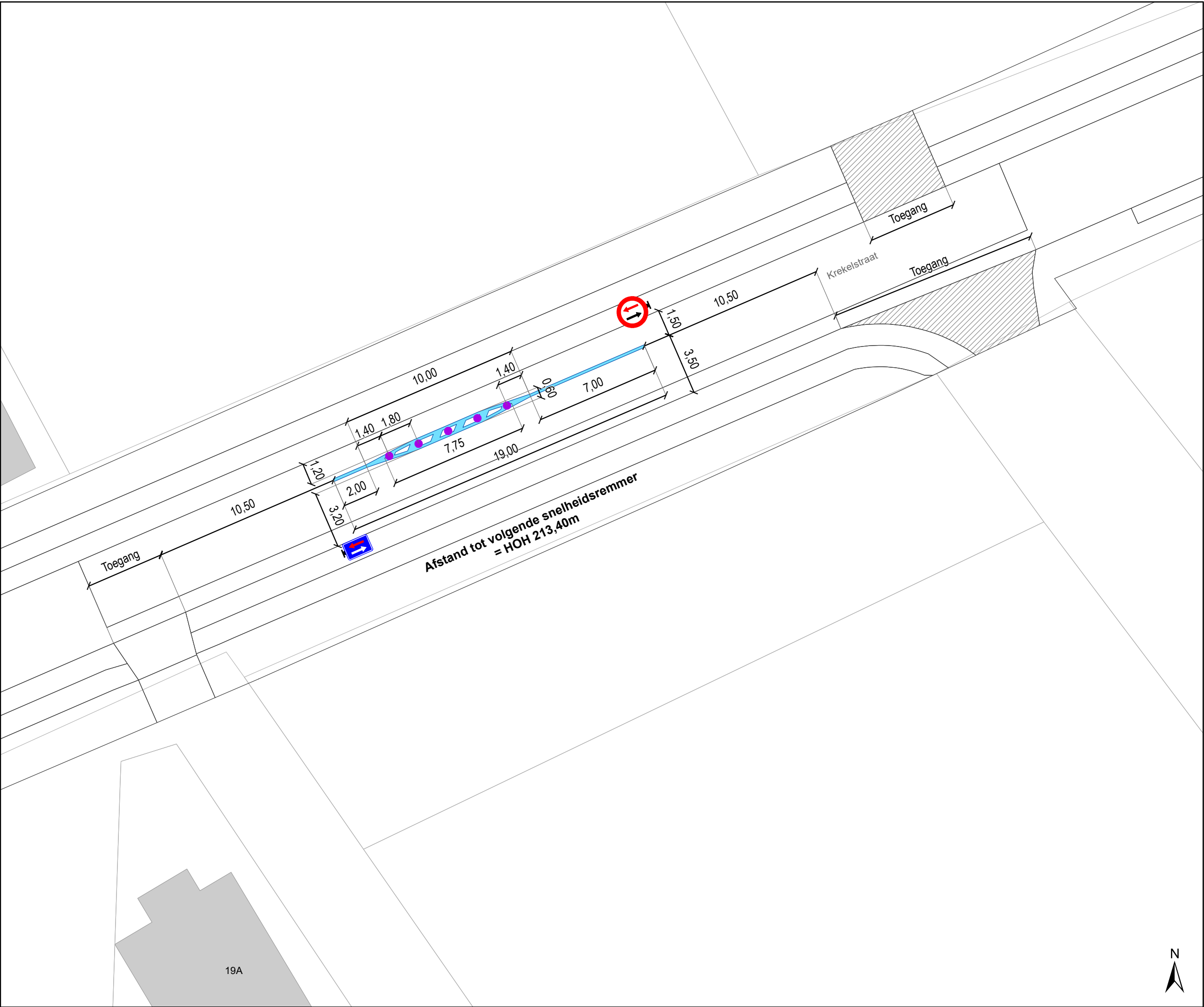


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Krekelstraat Snelheidsremmer

Dossiernummer P-333041

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2024	1/200	2/8	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

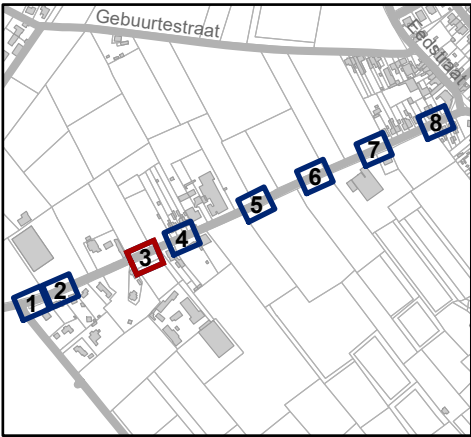
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Gepland paaltje
IPOD-III FLEX + STICKER
WEGNEEMBAAR

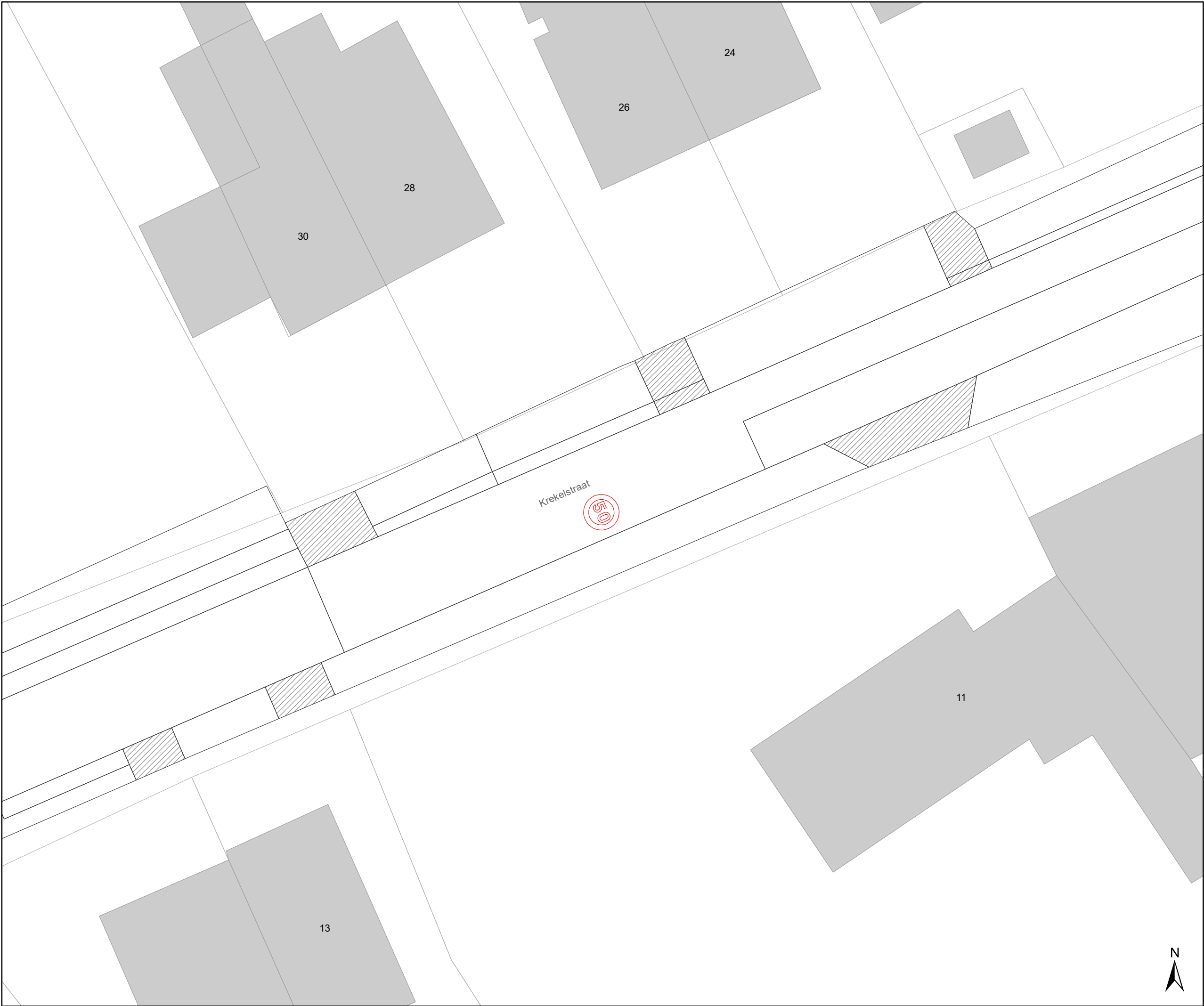


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kerkelstraat Snelheidsremmer

Dossiernummer P-333041

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2024	1/200	3/8	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Gepland paaltje
IPOD-III FLEX + STICKER
WEGNEEMBAAR

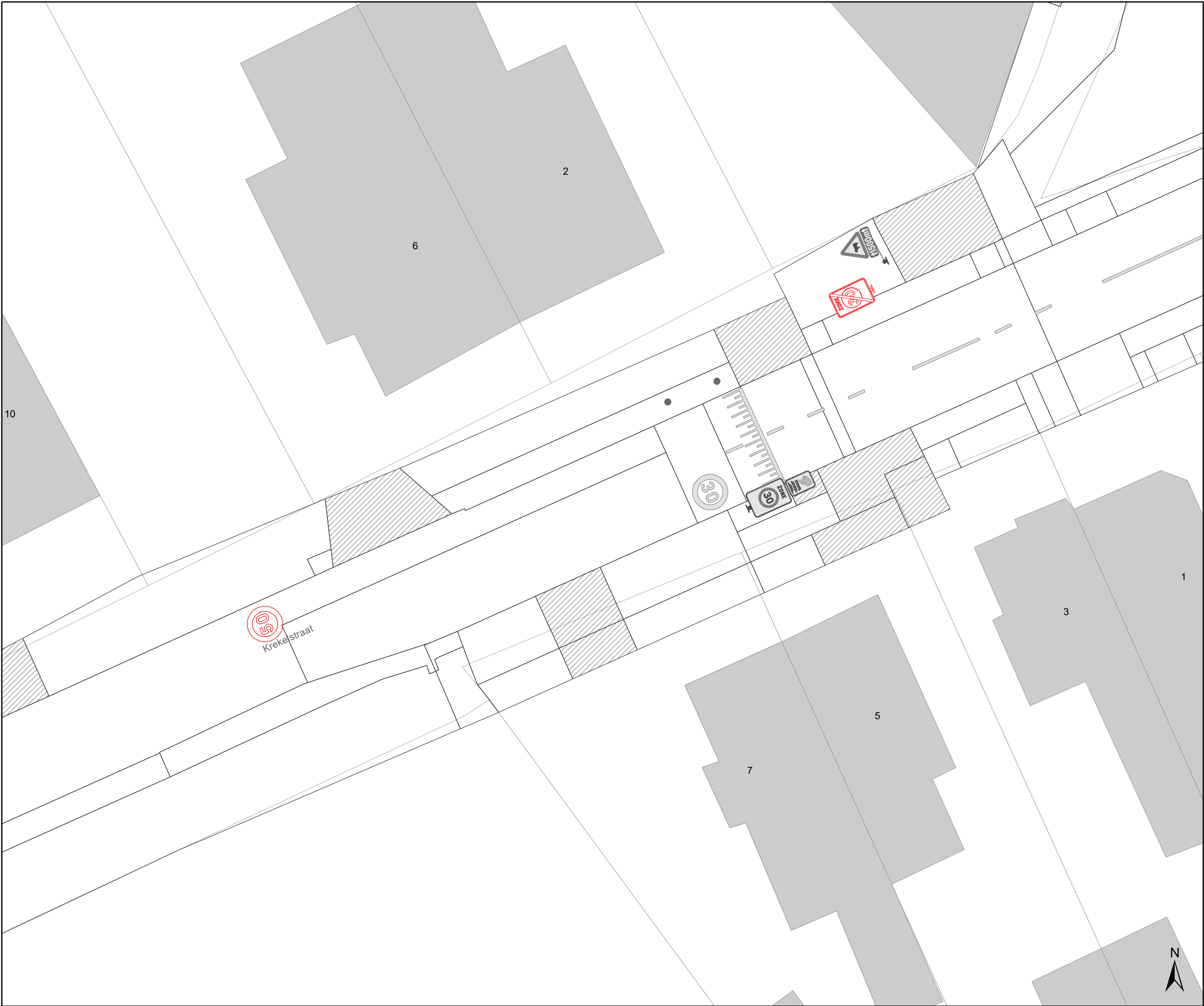


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kerkelstraat
Snelheidsremmer

Dossiernummer P-333041

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2024	1/200	4/8	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Gepland paaltje
IPOD-III FLEX + STICKER
WEGNEEMBAAR



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kerkelstraat

Snelheidsremmer

Dossiernummer P-333041

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2024	1/200	8/8	A3