



2025_CBS_02719 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Stapelplein - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen
Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip
Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Vanaf zomer 2025 kan er verkeer over de Verapazbrug rijden. De kleine stadsring R40 wordt verlegd van Dok-Noord/Dok-Zuid naar Afrikalaan/Koopvaardijlaan. We willen het voormalige R40 tracé autoluwer maken zodat het een aangename en veilige omgeving wordt. De verboden doorgang op Stapelplein ter hoogte van de Désiré Fiévéstraat en de Ham onderbreekt het voormalige R40 traject voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van prioritaire voertuigen en de bussen van De Lijn. Ook fietsers en bromfietsers kunnen van noord naar zuid of omgekeerd nog langs de verboden doorgang passeren. In de oost-westrichting worden fietsers beperkt om veiligheidsredenen. Zolang Bpost mail center Stapelplein operationeel blijft, wordt op Stapelplein tot aan de toegang van het Bpost mail center gemotoriseerd verkeer in 2 richtingen toegestaan. De rijrichting van de Désiré Fiévéstraat wordt omgekeerd. Plaatselijk verkeer kan ten noorden van de verboden doorgang passeren via de Désiré Fiévéstraat richting Stapelplein rijden. Op het einde van de Stokerijstraat zal verkeer ook naar links mogen afslaan. De markering op Stapelplein wordt er aangepast en we heffen het gebod om naar rechts af te slaan, ter hoogte van Stapelplein op.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werd van volledig gewestweg naar deel gewestweg en deel gemeenteweg recht gezet, Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen d.d. 19/01/2023 goedgekeurd als zijnde volledig gewestweg maar er is nog een deel dat gemeenteweg is. Bij deze wordt dit deel gecorrigeerd naar gemeenteweg en betreft bijgevoegd aanvullend reglement enkel het deel gewestweg.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd een snelheidsbeperking tot 30km/u ingevoerd. Door de nieuwe ontwikkelingen rondom Houtdok zijn er op het Stapelplein meer oversteekbewegingen. Met de snelheidsbeperking willen we de oversteekbaarheid verhogen. In december 2022 gaf het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen daarover positief advies.
- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 zijn als maatregelen het aanbrengen van een verdrijvingsvlak, het verschuiven van de haaietanden en de doorlopende streep, het toevoegen van een onderbroken streep na de doorlopende streep en het verwijderen van gele strepen parallel aan deze onderbroken streep op het kruispunt met de Doornzelestraat om de veiligheid van overstekende voetgangers op de voetgangersoversteekplaats in de Doornzelestraat te verhogen ingevoerd. De voetgangers zijn namelijk niet goed zichtbaar voor het verkeer dat uit de parking aan het Stapelplein komt en dat rechts afslaat in de Doornzelestraat.
- Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd het afslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat opgeheven.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat een afslagverbod geplaatst. Dit ondersteunt het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Kraankindersstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Stapelplein dossier P721022.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stapelplein dossier P721022 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stokerijstraat dossier P715353 (deel van de beslissing)

Beslissing**Beslist het volgende:****Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Stapelplein, goedgekeurd in zitting van 21 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Stapelplein.

2025_CBS_02719 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Stapelplein - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Stapelplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 maart 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 28 maart 2025

Geldig vanaf 2 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_02719

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van het Stapelplein met de Désiré Fiévéstraat en de Ham geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van het Stapelplein met de Désiré Fiévéstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op het Stapelplein (parking) ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

Op de Doornzelestraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

Op de Stokerijstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

Op de Ham ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein;

Op de Kraankindersstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein:

op het Stapelplein ter hoogte van kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Dok-Zuid geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 5.

Op het Stapelplein, vanaf huisnummer 42 tot het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen, fietsers, speedpedelec en bromfietsen klasse A en B. In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; er wordt een bijzondere overrijdbare bedding aangeduid. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord GIV
- Verkeersbord M3bis
- Wegmarkering van artikel WM72.6
- Verkeersbord F18

Artikel 6.

Op het Stapelplein ter hoogte van het pleintje aan de Désiré Fiévéstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord GIV

Artikel 7.

Op het Stapelplein van Klipperstraat tot Dok-Noord in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 8.

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 75 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9.

Op het Stapelplein van het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat tot huisnummer 49;

Op het Stapelplein van de parking op het Stapelplein tot het kruispunt met de Doornzelestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 10.

Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 11.

Op het Stapelplein van Dok-Noord tot Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 12.

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 44-45 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op het Stapelplein ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 14.

Op het Stapelplein ter hoogte van huisnummers 31 - 34A tot huisnummer 39;

op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 40 tot huisnummer 42;

op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 42 tot huisnummers 44-45;

op het Stapelplein ter hoogte van huisnummer 50 tot huisnummer 63;

op het Stapelplein ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

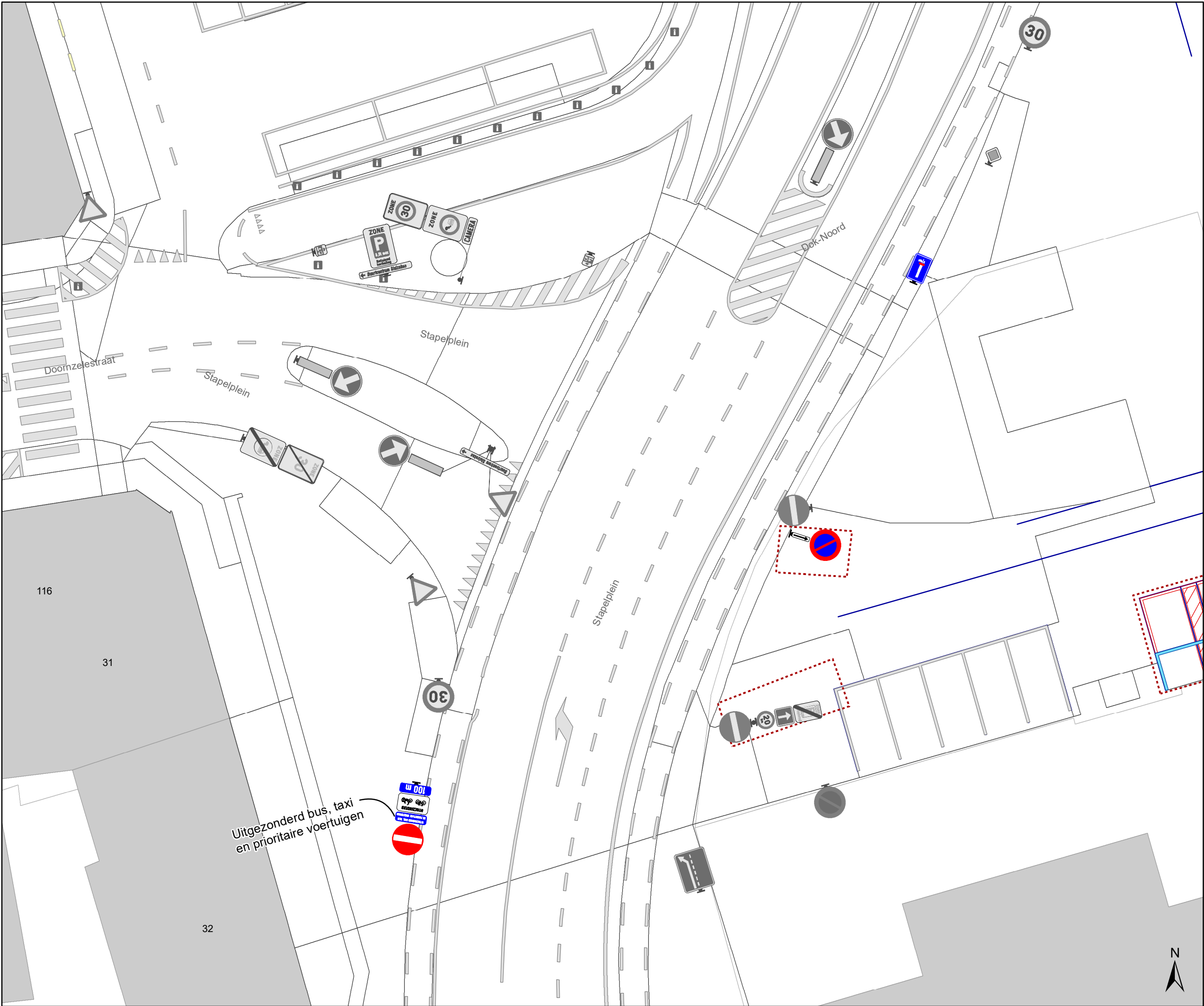
Artikel 15.

Op het Stapelplein van huisnummers 1 - 25 tot huisnummer 28 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

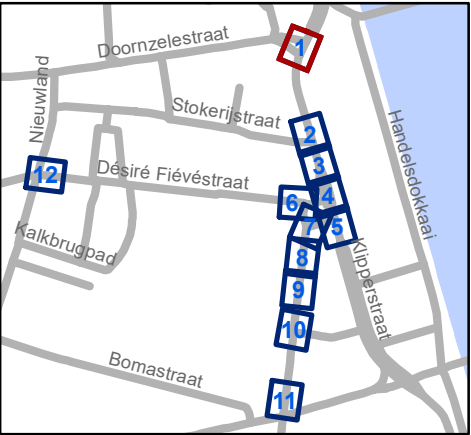
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

New-Jersey-betonblokken

Straatmeubilair

Gepland IPOD III plooiplaat

Bestaand paaltje

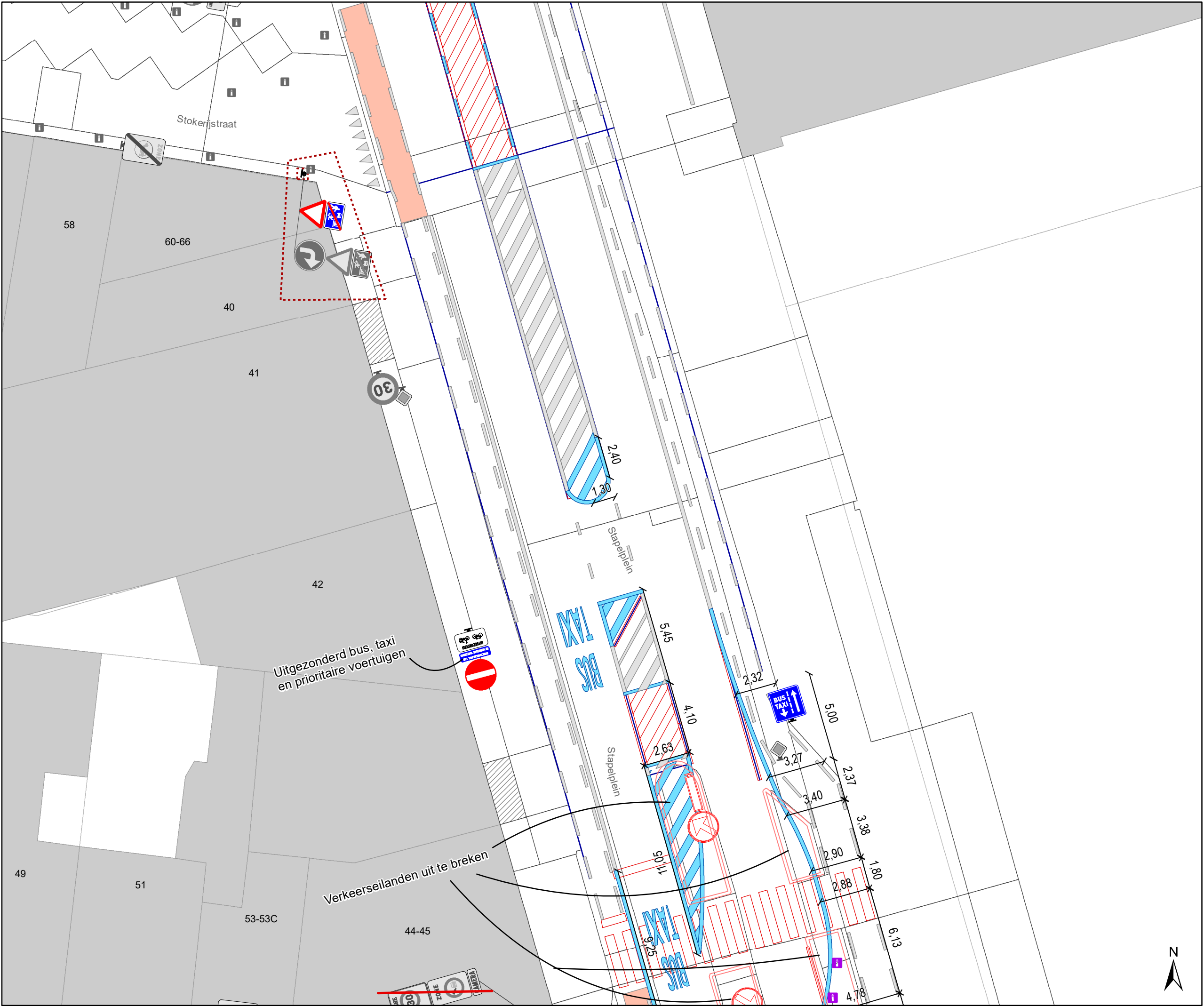


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Verkeersfilter

Dossiernummer P-721022

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2025	1/200	1/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

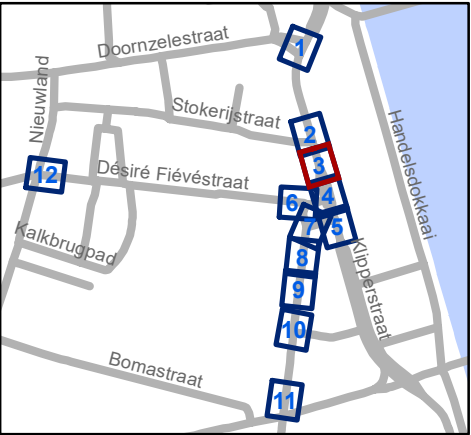
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

New-Jersey-betonblokken

Straatmeubilair

Gepland IPOD III plooi-bakken

Bestaand paaltje

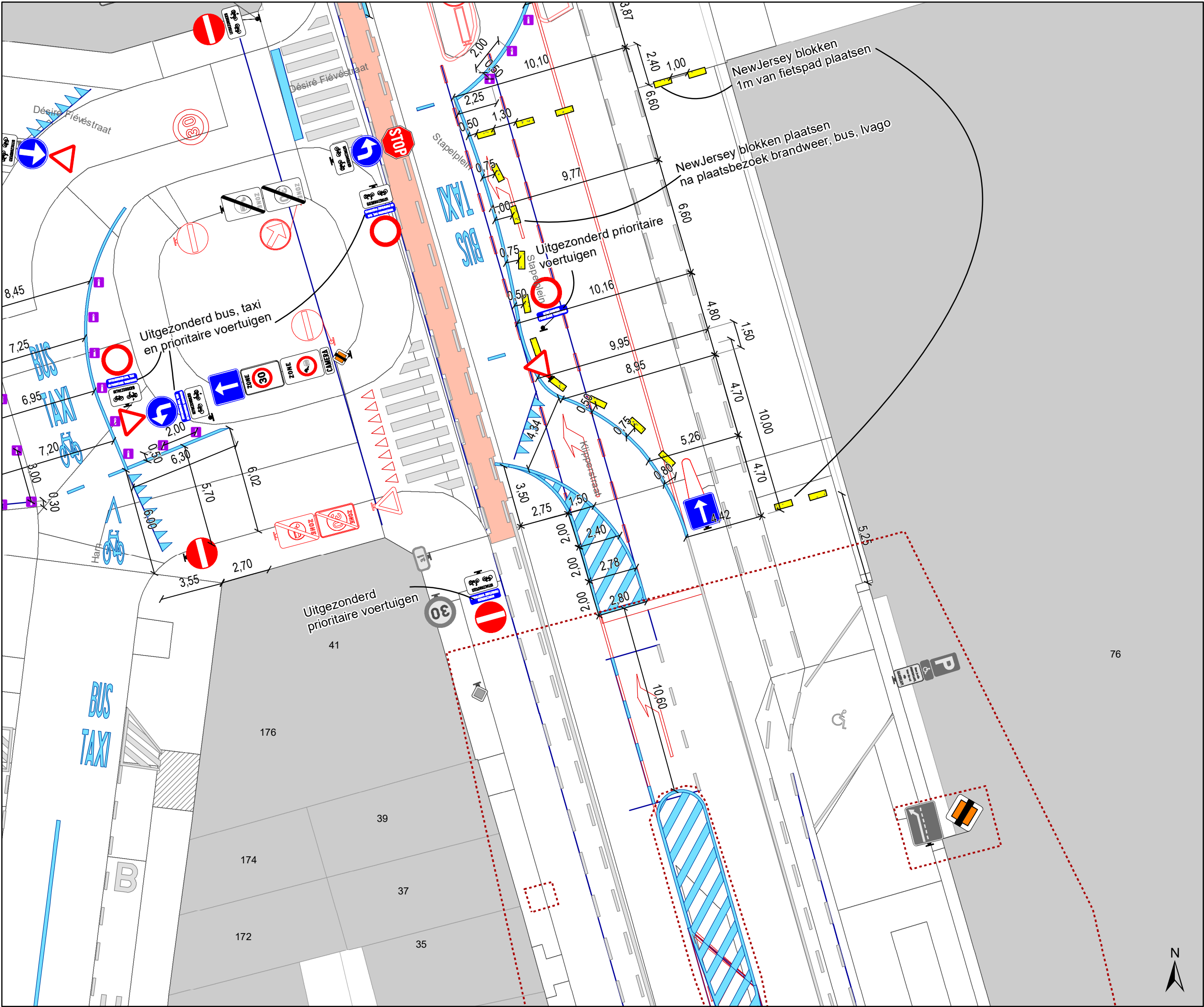


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Verkeersfilter

Dossiernummer P-721022

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2025	1/200	3/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

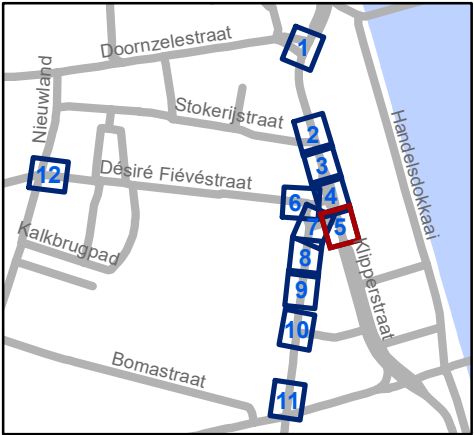
Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

New-Jersey-betonblokken

Straatmeubilair

Gepland IPOD III plooi-bakken

Bestaand paaltje

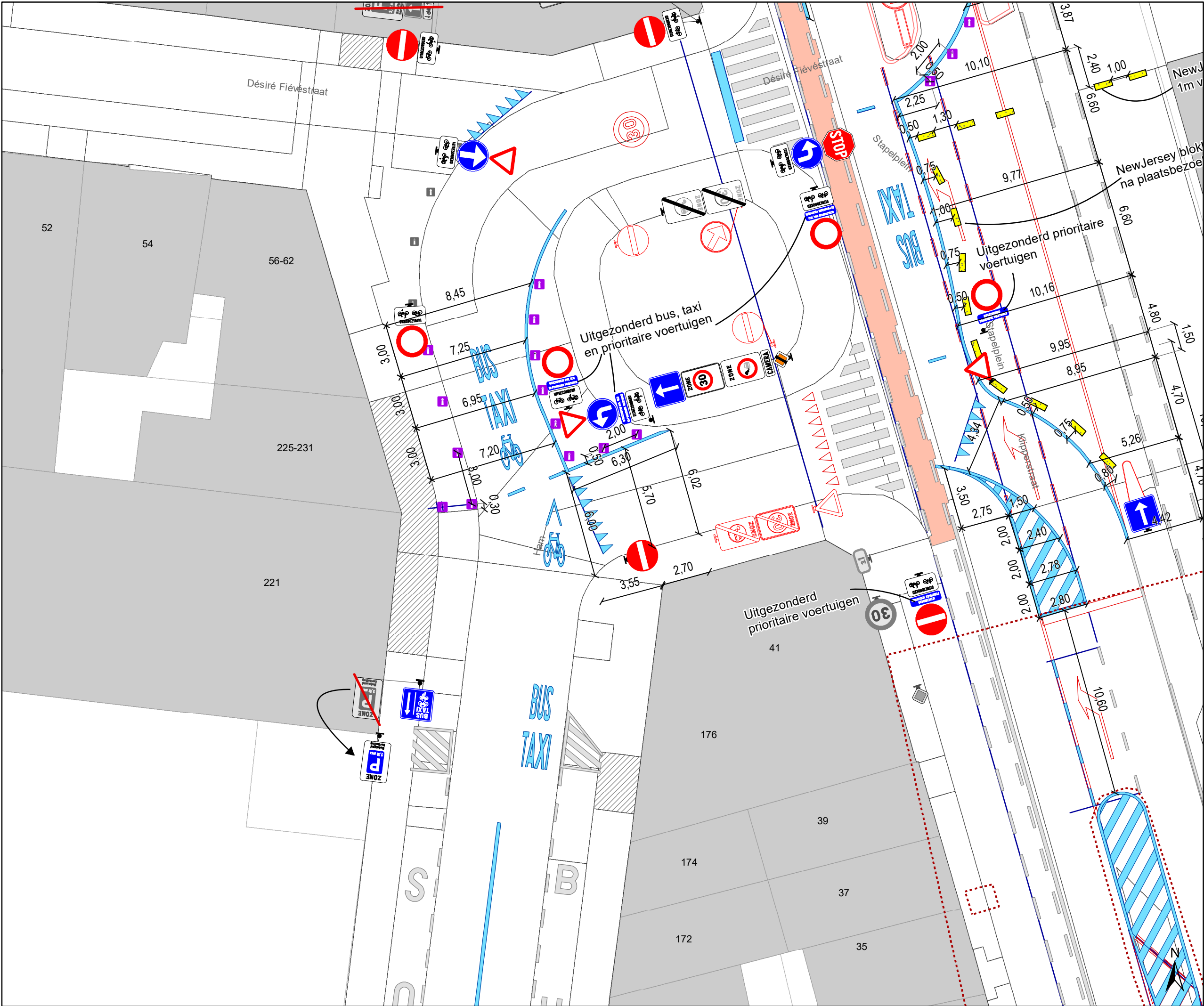


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Verkeersfilter

Dossiernummer P-721022

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2025	1/200	5/12	A3



Legende

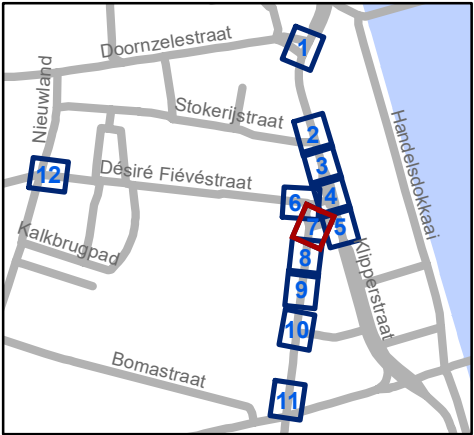
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken

Straatmeubilair

- Gepland IPOD III plooi-bak
- Bestand paaltje

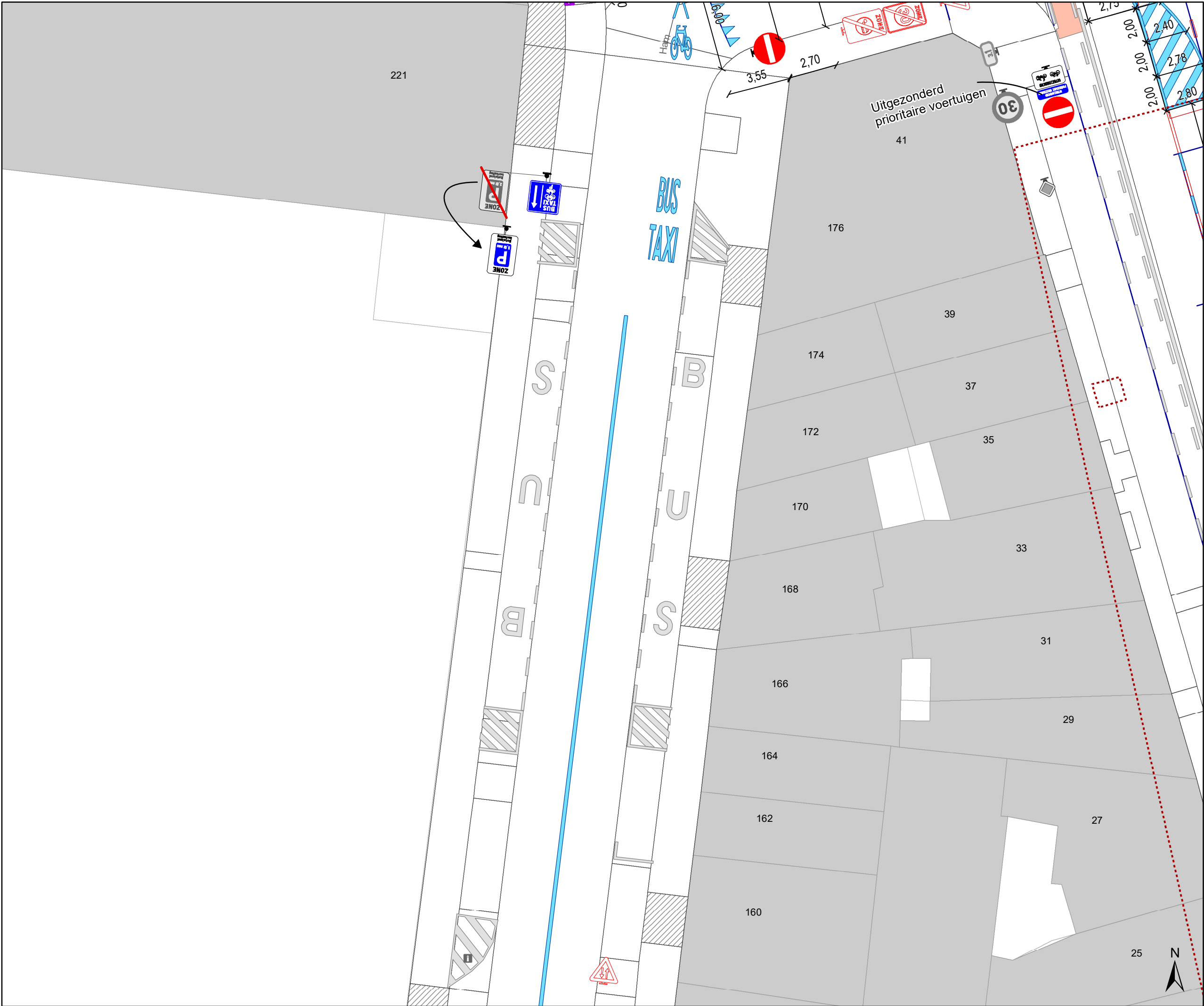


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein
Verkeersfilter

Dossiernummer P-721022

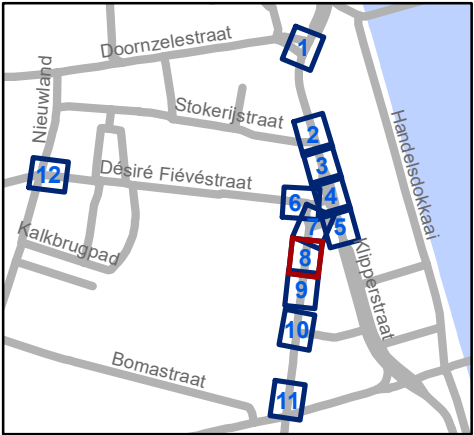
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2025	1/200	7/12	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - New-Jersey-betonblokken

- ### Straatmeubilair
- Gepland IPOD III plooiakken
 - Bestand paaltje

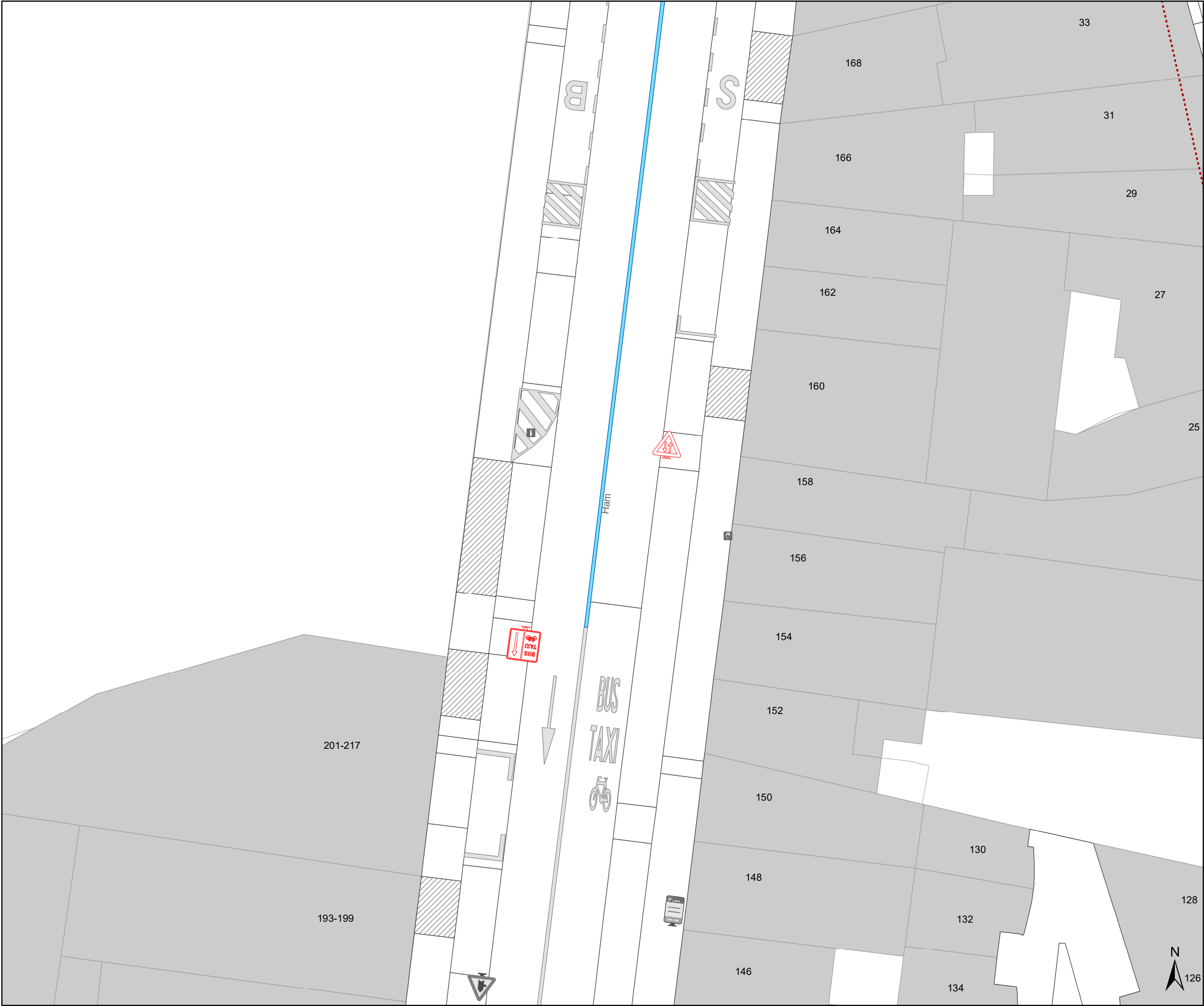


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein
Verkeersfilter

Dossiernummer P-721022

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2025	1/200	8/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

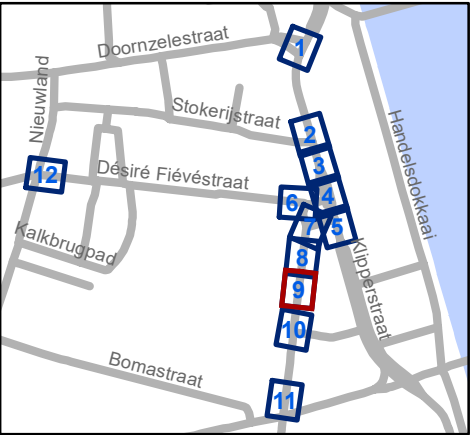
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

New-Jersey-betonblokken

Straatmeubilair

Gepland IPOD III ploobaken

Bestaand paaltje

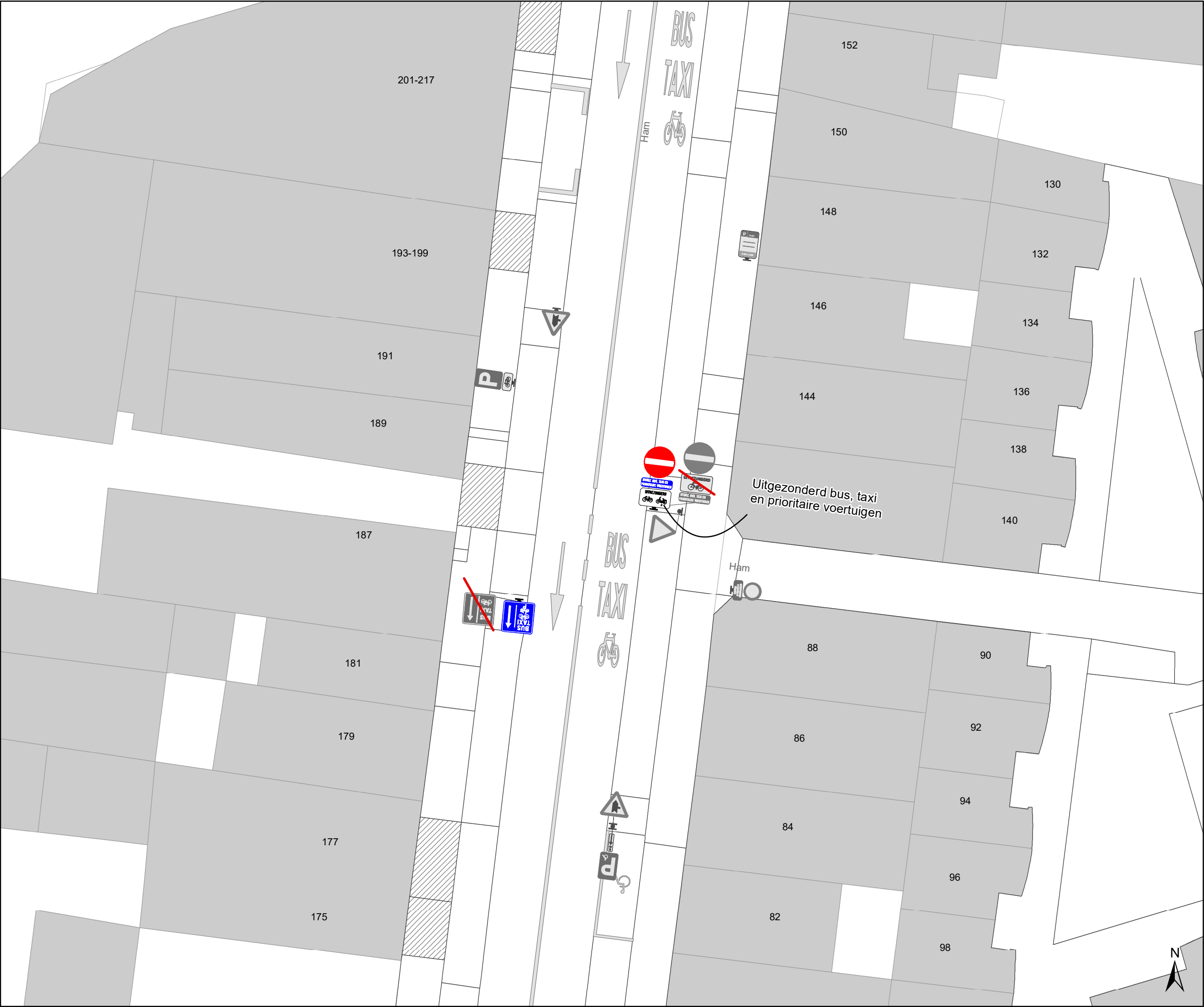


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Verkeersfilter

Dossiernummer P-721022

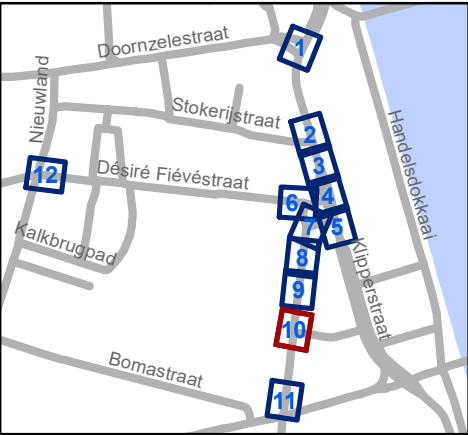
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2025	1/200	9/12	A3

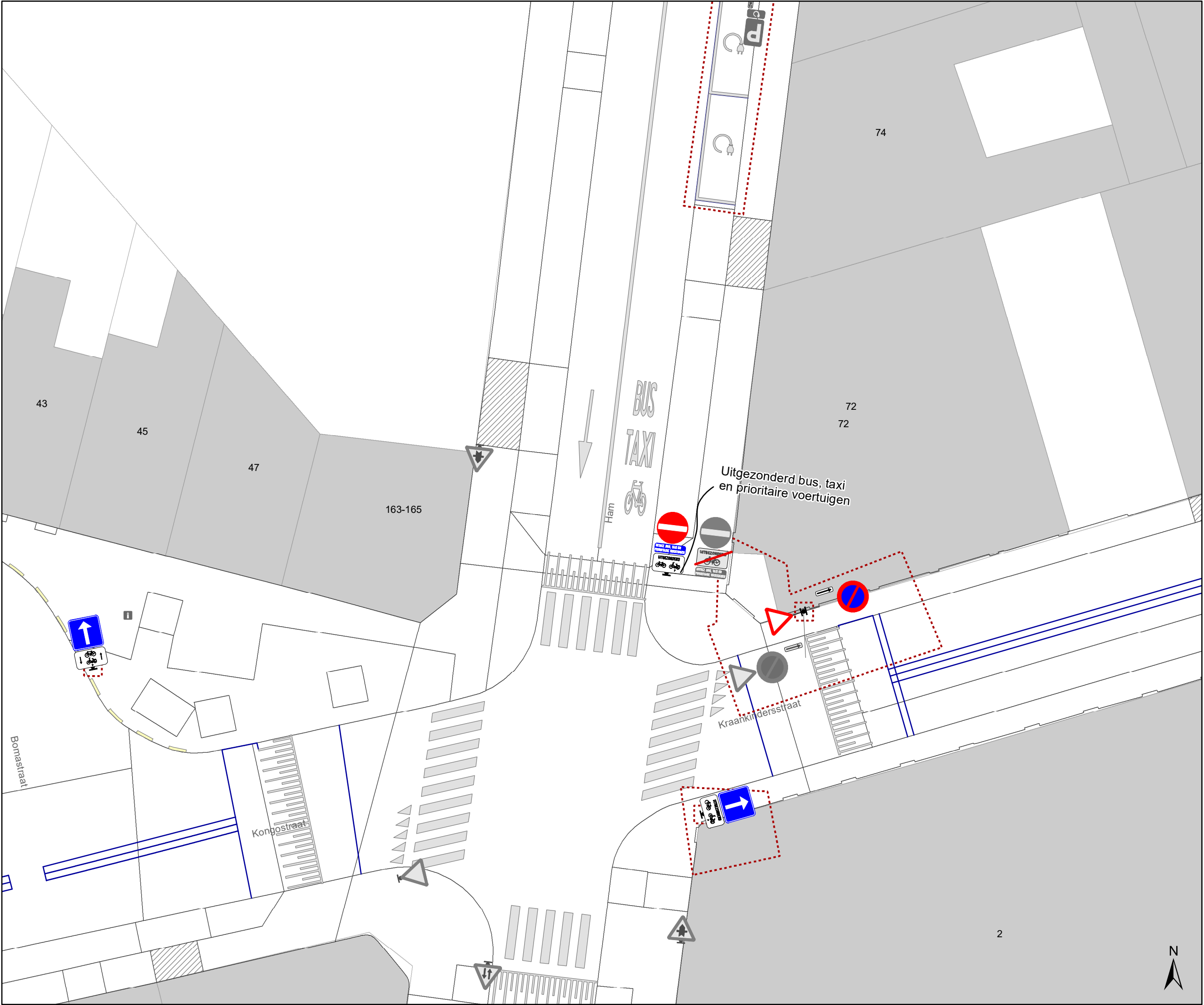


- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Overige
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken

- Straatmeubilair
- Gepland IPOD III ploobak
- Bestaand paaltje





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

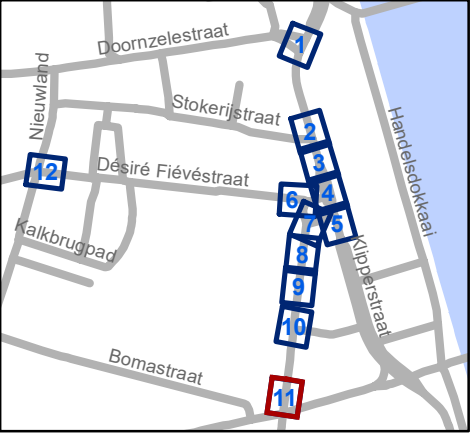
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

New-Jersey-betonblokken

Straatmeubilair

Gepland IPOD III ploobaken

Bestaand paaltje

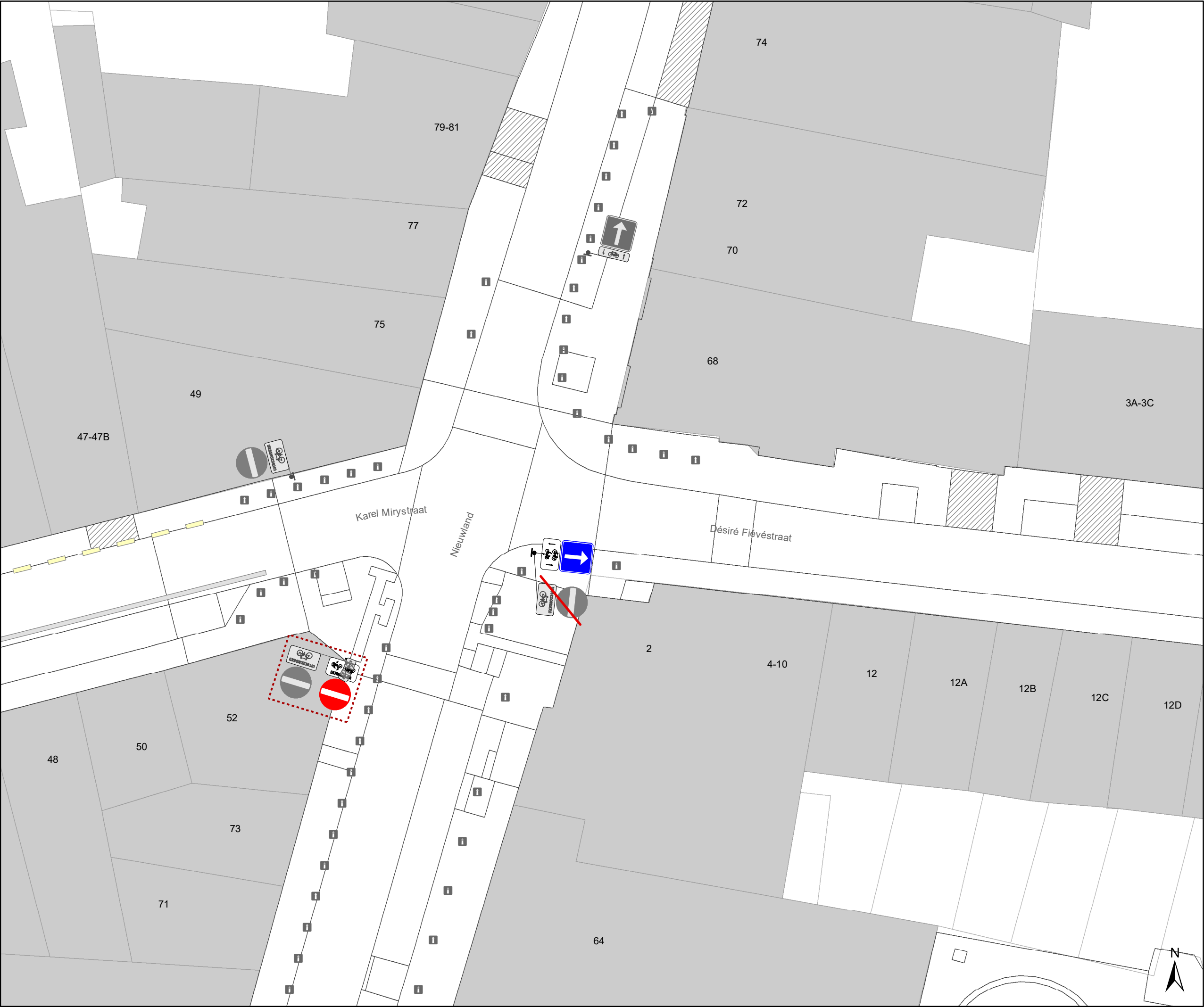


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Verkeersfilter

Dossiernummer P-721022

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2025	1/200	11/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

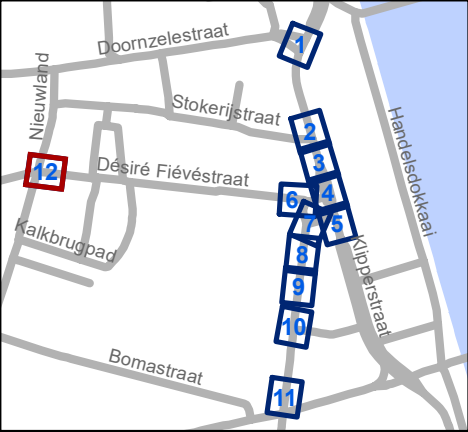
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

New-Jersey-betonblokken

Straatmeubilair

Gepland IPOD III plooi-baken

Bestaand paaltje

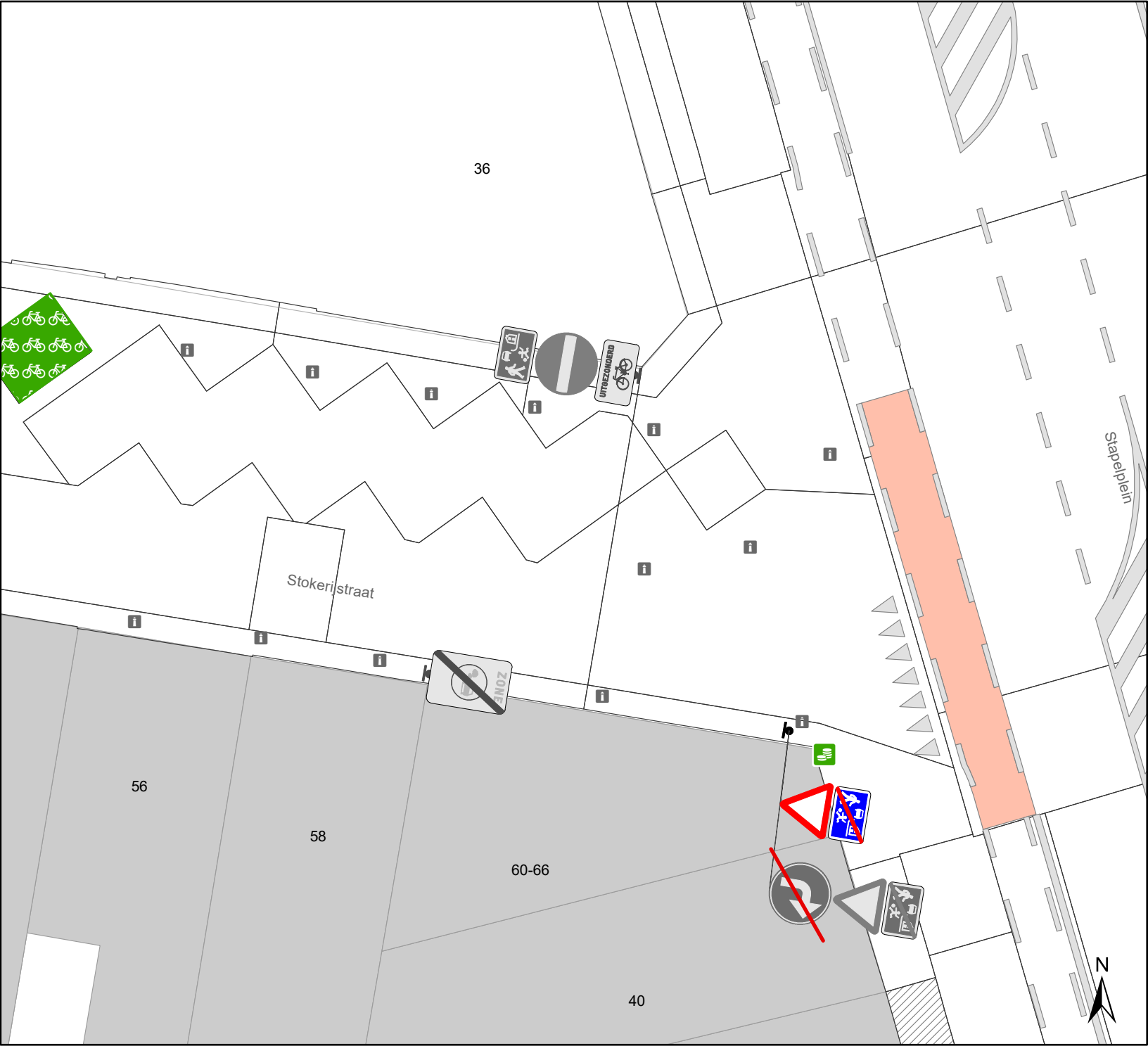


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Verkeersfilter

Dossiernummer P-721022

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2025	1/200	12/12	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Stokerijstraat
Bebording**

Dossiernummer P-715353

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2025	1/150	1/1	A4