

Politiereglement op de bewegwijzering ten behoeve van bedrijven en instellingen

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 juni 1994

Gewijzigd in de gemeenteraad van 19 september 1994, 14 december 2015

Bekendgemaakt op 29 juni 1994, 27 september 1994, 15 december 2015

Hoofdstuk I - Algemene bepalingen

Artikel 1.

De plaatsing van wegwijzers op de openbare weg ten behoeve van bedrijven en instellingen wordt onderworpen aan een voorafgaande en schriftelijke vergunning vanwege de burgemeester. Zij vervalt van rechtswege, zo er geen gebruik van wordt gemaakt binnen de zes maanden na aflevering.

Artikel 2.

Ongeacht de hierna volgende bepalingen, kan de vergunning afhankelijk worden gesteld van het advies van de betrokken wegbeheerder.

Hoofdstuk II - Vergunningsaanvraag

Artikel 3.

De vergunningsaanvraag dient gericht aan het Mobiliteitsbedrijf, Verkeerstechnische taken (VTT), en moet volgende bescheiden omvatten:

- a. een aanvraagformulier, in drievoud;
- b. een gekleurde tekening op schaal, in drievoud, met beschrijving van het wegwijzertype, opgave van de afmetingen, de voorgestelde tekst, lettertype en eventueel pictogram;
- c. een liggingsplan in drievoud, met aanduiding van de plaatsen waar de opstelling gevraagd wordt;
- d. een reeks recente foto's van elke plaats waar de opstelling gevraagd wordt;
- e. een attest in tweevoud, waaruit blijkt dat het bedrijf minstens twintig personen tewerkstelt;
- f. en/of alle nodige en nuttige documenten, ten bewijze van het feit dat het bedrijf bediend wordt door een belangrijk voertuigenverkeer.

Hoofdstuk III - Plaatsingsvoorwaarden

Artikel 4.

Het model van de wegwijzers en gebruikte materialen, dienen in overeenstemming te zijn met de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975, met latere wijzigingen en aanvullingen, houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, met latere wijzigingen en aanvullingen, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De gegevens welke voorkomen op de wegwijzers moeten eveneens in overeenstemming zijn met voormelde reglementering.

Artikel 5.

Het aantal wegwijzers, dat maximaal op het openbaar domein mag opgesteld worden en de concrete plaatsing ervan, wordt evenzeer beheerst door voormelde reglementering.

De burgemeester kan evenwel beslissen, in functie van de belangrijkheid van het bedrijf of de instelling, het aantal wegwijzers op het openbaar domein te beperken of er geen toe te laten.

Artikel 6.

Binnen het gebied begrensd door:

Keizersvest, Vlaamse Kaai, Heernislaan, Kasteellaan (deel van de stadsring), Dok Zuid, Stapelplein, Dok Noord, Muidelaan, Neuseplein, Nieuwe Vaart, Palingshuizen (deel van de stadsring), Rooigemlaan (tot Drongensesteenweg – deel Gewestweg), Drongensesteenweg (tot Drongenbrug), Zuiderlaan, Belvédèreweg, Aan de Bocht, Neermeerskaai (tot Europabrug), Europabrug, Gordunakaai, Koningin Fabiolalaan, K.M.Hendrikaplein, Prinses Clementinalaan, Burggravenlaan, Stropkaai en Sint-Lievenslaan,

kan enkel bewegwijzering ten behoeve van openbare besturen en gemeenschapsvoorzieningen worden toegelaten.

Artikel 7.

Industriegebieden worden bewegwijzerd overeenkomstig de voorschriften van het artikel 12.9.1.10° van het M.B. 11 oktober 1976, door middel van een bord F 33, en dit langs maximaal twee reisroutes vanaf een autosnelweg of een belangrijke weg voor doorgaand verkeer en van op een afstand van maximum 5 km.

Bedrijven gelegen binnen de industriegebieden mogen enkel bewegwijzerd worden vanaf de toegang tot dit gebied en dit met verkeersborden van het type F 34a.

Het college van burgemeester en schepenen legt de lijst van deze gebieden vast.

Artikel 8.

Bewegwijzering van alleenstaande bedrijven is slechts toegelaten indien het bedrijf minstens 20 personen tewerkstelt en door een belangrijk voertuigenverkeer bediend wordt.

Bewegwijzering van alleenstaande bedrijven gelegen buiten de bebouwde kom, wordt enkel toegelaten via één reisroute vanaf het aansluitpunt met een belangrijke weg en dit van op een afstand van maximum 1 km.

Indien het bedrijf gelegen is binnen de bebouwde kom, zijnde het gebied afgebakend door de verkeersborden F 1 en F 3, is bewegwijzering enkel toegelaten door middel van borden F 34a, vanaf het aansluitpunt met een belangrijke weg voor doorgaand verkeer en dit van op een afstand van maximum 0,5 km.

Artikel 9.

Conform het koninklijk besluit en het ministerieel besluit van 1 februari 1991, tot wijziging van respectievelijk het koninklijk besluit van 1 december 1975, zijnde het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, wordt ten behoeve van overnachtingsgelegenheden en restaurants, bewegwijzering enkel toegelaten door middel van het bord F 37. Ten hoogste twee reisroutes mogen aangegeven worden vanaf het aansluitpunt met een belangrijke weg.

Overeenkomstig het artikel 12.9.2.11°b, van voorgenoemd ministerieel besluit, worden de binnen de bebouwde kom Gent gelegen restaurants niet gesignaleerd.

Artikel 10.

De bewegwijzering met behulp van de borden F 34a en/of F 37 gebeurt via één of meer reismwegen, en dit overeenkomstig de bepalingen van het artikel 12.9.2 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen en aanvullingen.

Een reismweg mag hoogstens aangeduid worden met:

- a) twee wegwijzers op het aansluitpunt met een belangrijke weg;
- b) één wegwijzer per afslagpunt tussen deze belangrijke weg en het bedrijf of de instelling.

Artikel 11.

De distributiecentra (warenhuizen, handelshuizen, ...) studiebureaus, en andere niet producerende bedrijven of gelijkaardige inrichtingen, worden uitgesloten van het toepassingsgebied van deze reglementering.

Evenmin wordt een bewegwijzering toegelaten, indien de rechthebbende instellingen gelegen zijn in de nabijheid van een duidelijk herkenningspunt of een reeds bewegwijzerde instelling van openbaar belang.

Artikel 12.

Het college van burgemeester en schepenen stelt de lijst vast van de wegen die als wegen voor doorgaand verkeer worden beschouwd.

Hoofdstuk IV - Plaatsing, onderhoud, wegname en verantwoordelijkheden

Artikel 13.

De vergunninghouder staat in voor:

- de levering van de wegwijzers, ook bij vervanging ingeval van beschadiging;
- het permanent onderhoud van de wegwijzers.

De stadsdiensten staan in voor:

- levering en plaatsing van de palen:
- de plaatsing, vervanging en wegname van de wegwijzers.

Artikel 14.

Ingeval 14 dagen na verwittiging per aangetekend schrijven geen gevolg wordt gegeven aan een aanmaning tot herstel of onderhoud van wegwijzers, die niet in behoorlijke staat verkeren, kan de burgemeester ze ambtshalve en op kosten van de vergunninghouder laten wegnemen.

Indien de wegwijzers binnen de maand niet zijn afgehaald worden ze vernietigd.

Artikel 15.

Bij staking van de bedrijvigheid waarop de wegwijzers betrekking hebben moet de vergunninghouder ze laten wegnemen.

Ingeval zulks niet gebeurt binnen de veertien dagen na het staken van de bedrijvigheid zal worden overgegaan tot ambtshalve verwijdering en dit op kosten van de vergunninghouder.

Ingeval de door de stadsdiensten weggenomen wegwijzers niet zijn afgehaald binnen de maand worden ze vernietigd.

Ingeval van overname van het bedrijf moet de overnemer een nieuwe vergunning aanvragen overeenkomstig de bepalingen van het artikel 3.

Artikel 16.

Wegwijzers die zonder vergunning werden aangebracht worden ambtshalve verwijderd op kosten van het bedrijf of de instelling waarnaar ze verwijzen.

Indien deze wegwijzers niet zijn afgehaald binnen de maand worden ze vernietigd.

Artikel 17.

Het stadsbestuur kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door of aan wegwijzers.

Hoofdstuk V - Strafbepalingen

Artikel 18.

Overtreding of niet-naleving van enige bepaling van onderhavige politieverordening wordt gestraft met een geldboete van minimum 1 frank tot maximum 25 frank en met minimum 1 dag tot maximum 7 dagen gevangenisstraf of met een van die straffen alleen.

Bij herhaling zal de geldboete ten minste 15 frank bedragen.

Artikel 19.

Er is herhaling bij overtreding of niet-naleven van eenzelfde bepaling binnen het jaar nadat een vonnis in kracht van gewijsde is gegaan.

Hoofdstuk VI – Overgangsbepaling

Artikel 20.

Overeenkomstig de bepalingen van voormeld koninklijk en ministerieel besluit mogen de bestaande wegwijzers ten behoeve van bedrijven en instellingen behouden blijven tot 1 februari 1995.

(einde reglement)

