



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 19 APRIL 2023

2023_CBS_00490 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hundelgemsesteenweg - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 januari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 269 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 95-95A ingericht en dat in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast worden er op vraag van verschillende burgers 2 extra parkeerplaatsen voor personen met een handicap voorzien aan het dienstencentrum De Knoop, ter hoogte van huisnummer 125. Om de parkeerruimte optimaal te benutten en toch voldoende ruimte voor elke PPMV te voorzien, zullen 3 gewone parkeerplaatsen omgevormd worden tot 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd beslist tot het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 42-72 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 16 december 2021 werden diverse nieuwe verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een toplaagvernieuwing tussen de Pieter Lachaertstraat en opening van het nieuwe parkeergebouw aan de zijde van de even huisnummers. Door de komst van het parkeergebouw en om de doorstroming van de vele buslijnen op die locatie te garanderen, moet er een afslagstrook worden voorzien voor het verkeer komende van het zuiden en moet er voor worden gezorgd dat uitrijdende wagens zeker naar het zuiden weggrijden. Volgende nieuwe verkeersmaatregelen werden getroffen: inrichten van een afslagstrook, voorzien van verdrijvingsvlakken voor een goede geleiding van het verkeer, geboden om de verplichte rijrichting aan te duiden.

Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd er enerzijds een voetgangersoversteek aansluitend op het nieuwe fietspad ter hoogte van het Hospicepad ingericht alsook een gearceerd vak om de zichtbaarheid en veiligheid van het overstekend verkeer te garanderen. Daarnaast werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Hundelgemsesteenweg vermelden met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd

geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Hundelgemsesteenweg vermelden was het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werden in functie van de heraanleg van de Hundelgemsesteenweg tussen de Binnenweg en de Jozef Vervaeustraet volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het signaleren van voorrangregelingen door middel van verkeerslichten en voorrangsborden, verboden om sneller dan 30 km/u te rijden, in een bepaalde richting te rijden voor alle of bepaalde bestuurders alsook geboden om het enkel- en dubbelrichtingsfietspad te gebruiken en inrichtingen langs een bepaalde richting voorbij te rijden. Ook signaleren markeringen waar voetgangers en (brom)fietsers moeten oversteken, waar bestuurders moeten voorrang verlenen en waar bestuurders al dan niet de aslijn mogen links mogen overschrijden.

Bij collegebesluit van 28 januari 2021 werd het verbod om sneller dan 40 km/u te rijden van het kruispunt met de Cameliastraat tot het kruispunt met het Sente Clarenhof in de richting van het kruispunt met het Sente Clarenhof verwijderd. Zodoende geldt er ook richting de Jozef Vervaeustraet in beide richtingen een verbod om sneller dan 50 km/u te rijden ten gevolge van de ligging binnen de bebouwde kom. Ter hoogte van de ventweg in de fietsstraat op de Hundelgemsesteenweg wordt de C1-M2-F19-M4 vervangen door een C1-M12-F19-M18. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 178 - 190; ter hoogte van huisnummer 218 A; ter hoogte van huisnummer 220; ter hoogte van huisnummer 12 aan de overzijde van Jules de Cocklaan; ter hoogte van huisnummer 236 en ter hoogte van huisnummer 471-473 werd er een arcering voor het zebapad voorzien zodat er beter zicht is tussen de voetganger en autobestuurder op dit complex kruispunt.

Bij collegebesluit van 26 november 2020 werden er twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 95-95A ingericht en dat in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 125 vervangen door een parkeerplaats voor autodelen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 4 juli 2019 werd de C1-M2-F19-M4 vervangen door een C1-M12-F19-M18 in de fietsstraat ter hoogte van de ventweg op de Hundelgemsesteenweg. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 178 - 190; ter hoogte van huisnummer 218 A; ter hoogte van huisnummer 220; ter hoogte van huisnummer 12 aan de overzijde van Jules de Cocklaan; ter hoogte van huisnummer 236 werd de arcering 77.4 aangebracht om de veiligheid van overstekende voetgangers te verhogen.

Bij collegebesluit van 4 juli 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 415 verwijderd wegens overlappen van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 415 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van

parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd, op vraag van het lokaal dienstencentrum De Knoop, de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen verplaatst naar het andere uiteinde van de parkeerstrook.

Bij collegebesluit van 29 november 2018 werden twee ultrakortparkeerplaatsen ingevoerd ter hoogte van huisnummer 55.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werden drie parkeerplaatsen voor autodelen en twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 125.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een fietsstraat ingevoerd ter hoogte van de ventweg op de Hundelgemsesteenweg. Deze maatregel werd genomen om aan de laad- en los problematiek ter hoogte van het OCMW 'De Knoop' tegemoet te komen. Daarnaast gaat het hier om een druk bezette fietsroute wat de keuze voor een fietsstraat ook verantwoord. Op vraag van het OCMW 'De Knoop' wordt ook in bijkomende fietsenstallingen voorzien.

Anderzijds wordt de Hundelgemsesteenweg heraangelegd ter hoogte van huisnummer 243 tot huisnummers 247-249 en van huisnummer 189 tot het kruispunt met de Loskaai.

Bij collegebesluit van 16 november 2017 werd er een parkeerplaats voor autodelen toegevoegd aan de zes reeds bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen.

Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 147 ten behoeve van het wijkgezondheidscentrum.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er aan de 5 bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen 1 nieuwe toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hundelgemsesteenweg dossier P-362956 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hundelgemsesteenweg dossier P-362956 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hundelgemsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 15 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hundelgemsesteenweg.

2023_CBS_00490 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hundelgemsesteenweg - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hundelgemsesteenweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 januari 2023

Bekendgemaakt op 20 januari 2023

Geldig vanaf 25 januari 2023 tot en met 18 april 2023

Referentienummer 2023_CBS_00490

Reglement

Artikel 1. Op de rijbaan van de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 4, 36-72 en 151-155 en ter hoogte van het kruispunt met Jozef Vervaekestraat komende van huisnummer 199 wordt volgende maatregel ingevoerd:

op het dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de Ledebergstraat en op de fiets- en bromfietsoversteken ter hoogte van de kruisingen met de rijbanen van de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 36-72, 151-155 en

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 157 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.62ter van de wegcode

Artikel 3. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van de Ledebergstraat en huisnummers 151-155 en de Jozef Vervaekestraat ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 36-72 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 4. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;

op de ventweg van de Hundelgemsesteenweg, ter hoogte van huisnummer 2A, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Hundelgemsesteenweg;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de dienstweg tegenover huisnummer 317 geldt:

op het grondgebied van De Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruisingen van de fietspaden met de rijbanen op de fiets- en bromfietsoversteek ter hoogte van huisnummer 151-155 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 5. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;

op de zijarm van de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 243 tot huisnummers 247-249 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Hundelgemsesteenweg, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Hundelgemsesteenweg komende van de parking van huisnummer 2A ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruisingen van de fietspaden met de rijbanen op de fiets- en bromfietsoversteek ter hoogte van huisnummers 36-72, 145 en 173-175, komende van de Binnenweg ter hoogte van de rijbaan van de Hundelgemsesteenweg, ter hoogte van de kruising van het dubbelrichtingsfietspad tussen het dubbelrichtingsfietspad ten noorden van de Hundelgemsesteenweg en het kruispunt met de Langestraat en Weldadigheidstraat met het kruispunt van de Langestraat en Weldadigheidstraat, op de kruispunten van de afslagstroken tussen de rijrichtingen van huisnummers 175 tot en met 185 worden volgende maatregelen ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 6. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruising van het dubbelrichtingsfietspad tussen het dubbelrichtingsfietspad ten

noorden van de Hundelgemsesteenweg en het kruispunt met de Langestraat en Weldadigheidstraat met het dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Hundelgemsesteenweg worden volgende maatregelen ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 7. Op de ventweg van de Hundelgemsesteenweg, ter hoogte van huisnummers 27-81, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Hundelgemsesteenweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

Artikel 8. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Gaston Crommenlaan enerzijds, en met de Achilles Heyndrickxlaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Binnenweg enerzijds, en met de Peter Benoitlaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 9. Op de Hundelgemsesteenweg van de overzijde op 26 meter noordwestelijker dan de zuidoostelijke gevel van huisnummer 125 tot de zuidoostelijke gevel van huisnummer 125 in de richting van de zuidoostelijke gevel van huisnummer 125 geldt:

op Hundelgemsesteenweg op de middenberm ter hoogte van huisnummer 147 vanaf de noordzijde van de Hundelgemsesteenweg in de richting van huisnummer 4 wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 10. Op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 95 tot halverwege huisnummer 145 in de richting van halverwege huisnummer 125 geldt:

op de Hundelgemsesteenweg van de westelijke gevel van huisnummer 2 tot de

Hundelgemsesteenweg in wijzerszin rondom huisnummer 2A in de richting van de Hundelgemsesteenweg in wijzerszin rondom huisnummer 2A wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

In de tegenovergestelde richting geldt:

in de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 11. Op de Hundelgemsesteenweg van het viaduct over de Hundelgemsesteenweg, voor het verkeer komende uit de richting van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan, tot de andere zijde van het viaduct in de richting van huisnummer 2A geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor bussen.

Op de Hundelgemsesteenweg van het viaduct over de Hundelgemsesteenweg, voor het verkeer komende uit de richting van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan, tot huisnummer 2 in de richting van huisnummer 2 geldt:

- de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid;
- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden F17
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode

Artikel 12. Op de Hundelgemsesteenweg vanaf het kruispunt met de Willem van Guliklaan in de richting van huisnummer 95;
op de Hundelgemsesteenweg vanaf het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan in de richting van huisnummer 2;

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 13. Op de Hundelgemsesteenweg vanaf huisnummer 157 ten zuiden van het noordelijke fietspad in de richting van huisnummer 163-165 worden volgende maatregelen ingevoerd:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;
- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11
- verkeersborden C9

Artikel 14. Op de Hundelgemsesteenweg vanaf ten westen van huisnummer 2A in de richting van huisnummer 2 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 6 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25

Artikel 15. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de spoorwegbrug over de Hundelgemsesteenweg in beide richtingen geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,9 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29

Artikel 16. Op het grondgebied van de Stad Gent op de rijbaan ter hoogte van Hundelgemsesteenweg huisnummer 2 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

Artikel 17. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sente Clarenhof geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 18. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sente Clarenhof geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 19. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Guliklaan, ter hoogte van huisnummer 2 en ter hoogte van de verkeersgeleider tussen de rijrichtingen ter hoogte van huisnummer 179 voor het verkeer komende van de noordzijde geldt;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het begin van de middengeleider in het midden van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 87 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 20. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruising komende van huisnummers 2 en 2A in de richting van de rijbaan geldt:

op de Haagbeuklaan ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg komende van de Willem van Guliklaan en komende van de uitrit van de parking aan de overzijde van huisnummer 93 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 21. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van de verkeersgeleider tussen de rijrichtingen ter hoogte van huisnummer 179 voor het verkeer komende van de zuidzijde van de Hundelgemsesteenweg wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 22. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Hundelgemsesteenweg die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 23. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg vanaf de zuidoostelijke hoek van huisnummer 145 en van het kruispunt met de Pol De Vischstraat en de Jozef Vervaevenstraat tot aan de oversteek voor fietsers en bromfietsers ter hoogte van huisnummer 173-175 wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 24. Op het grondgebied van De Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 2A tot de zuidoostelijke zijde van huisnummer 36-72 aan de zijde van de pare huisnummers en van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 145 tot huisnummer 163-165 tot aan de onpare huisnummers wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 25. Op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan tot huisnummer 2A aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van huisnummer 2A geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 26. Op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Edward Pynaertkaai tot de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan langs beide zijden van de weg; op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Peter Benoitlaan tot het kruispunt met de Frans De Coninckstraat langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 27. Op de Hundelgemsesteenweg van de Langestraat tot de kruising met het dubbelrichtingsfietspad tussen het kruispunt van de Langestraat en Gewelddadigheidstraat en kruising met het dubbelrichtingsfietspad aan de noordelijke zijde van de Hundelgemsesteenweg (XXX_Xa wegdoen) geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 28. Op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 118 tot huisnummer 172 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Cameliastraat tot het kruispunt met de Frans de Coninckstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 29. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de fietsoversteek rechtover huisnummer 125 aan de parkeerstrook geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 30. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 31-49, voor 6 dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 95-95A, voor 6 dwarsliggende parkeerplaatsen,;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 125, voor 1 dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 31. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 55 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 30 minuten van maandag tot zaterdag en van 7u tot 19u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 32. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 125, voor vier parkeerplaatsen,;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de twee meest zuidoostelijke parkeerplaatsen van het perceel van huisnummer 2A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 33. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 125, voor 1 dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 34. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 147;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 42-72;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 269 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 35. Op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 243 tot huisnummers 247-249 geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 36. Op het grondgebied van de Stad Gent in het midden van de rijbaan tussen huisnummers 91 en 93 wordt volgende maatregel ingevoerd:
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 37. Op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Jozef Horenbantweg tot de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan;
op de Hundelgemsesteenweg van de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan tot huisnummer 27;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 27 tot het kruispunt met de Pieter Lachaertstraat;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 81 tot huisnummer 87;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 91 tot het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan geldt:
op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg op de randen van

de afslagstroken in het midden van de openbare weg ter hoogte van huisnummers 179 tot en met 185 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 38. Op de Hundelgemsesteenweg vanaf huisnummer 27 over een lengte van 10 meter; op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Pieter Lachaertstraat tot huisnummer 81;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 87 tot huisnummer 91;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 193 tot huisnummer 195;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 158 tot huisnummer 164;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 409 tot huisnummers 471-473 geldt:

op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg op de randen van de afslagstroken in het midden van de openbare weg ter hoogte van huisnummers 179 tot en met 185 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 39. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg in het opstelvak tussen de rijrichtingen ter hoogte van huisnummers 175 tot en met 179 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode

Artikel 40. Op de Hundelgemsesteenweg van de overzijde van huisnummer 145 waar de busbaan en rijbaan voor alle weggebruikers komende van de Burggravenlaan samenkomen tot de toegang van huisnummer 2 in de richting van huisnummer 2 geldt:

er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;

de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode

- verkeersborden F17

- Artikel 41.** Op de Hundelgemsesteenweg van van het kruispunt met de Willem van Gulliklaan tot de rotonde met de Jacques Eggermontstraat langs beide zijden van de weg;
op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Willem van Guliklaan tot huisnummer 145 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 147 tot het kruispunt met de Jozef Vervaeustraet en dit ter hoogte van de kruispunten langs beide zijden van de weg;
ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 158 tot huisnummer 160, met name onder de spoorwegbrug, aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van Merelbeke geldt:
op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Loskaai en op het kruispunt ter hoogte van Eindeke huisnummer 1-7 geldt;
op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Willem van Gulliklaan tot de rotonde met de Jacques Eggermontstraat aan de zijde van de oneven huisnummers en aan westelijke zijde vanaf het kruispunt met de Willem van Gulliklaan over een lengte van 10 meter noordwaarts van het kruispunt geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
- Artikel 42.** Op de ventweg van de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 27-81 ter hoogte van de toegangen tot de hoofdweg van de Hundelgemsesteenweg;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 235 tot huisnummer huisnummers 237-239B;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 389 tot huisnummer 391 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Loskaai tot huisnummer 200 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 264 tot huisnummer 266 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 43.** Op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan tot het kruispunt met de Jozef Vervaeustraet langs beide zijden van de weg;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 411 tot huisnummer 463 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg

dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 44. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 75;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 145;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 20;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 36-72 in de richting van de Jozef Vervaeenestraat;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 178-190;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 279;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 222;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 236;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 321-323;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Cameliastraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 385;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 2, 157;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het Hospicepad geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

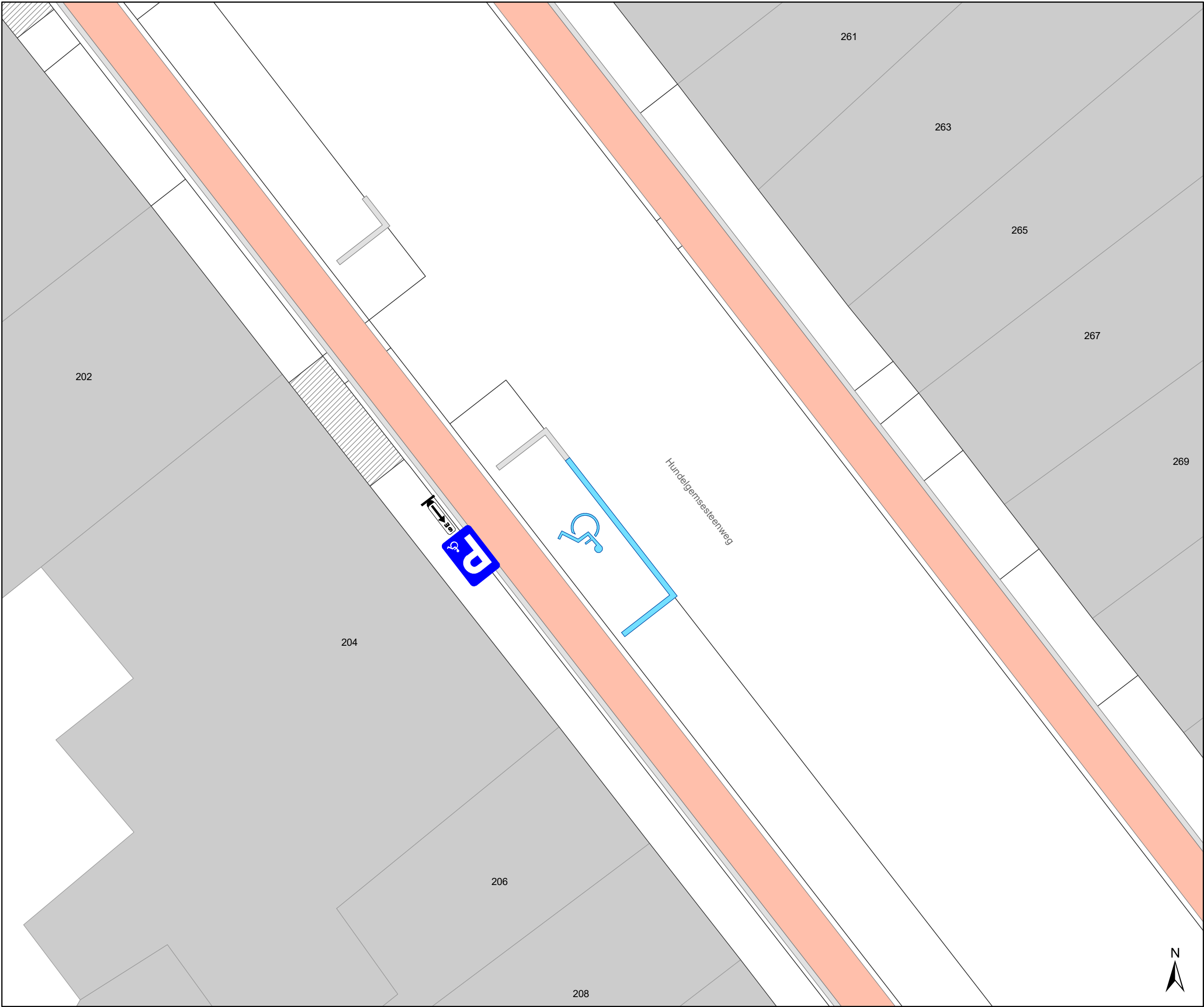
Artikel 45. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 55-73;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 75;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 89-89B;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 93;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 95-95A;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ledebergstraat;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 30-32A;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 36;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 181-183;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 178 - 190;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218 A;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 220;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 12 aan de overzijde van Jules de Cocklaan;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 236;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 471-473;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 262-262B;
bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 46. Op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 27 tot huisnummer 93;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummers 95-95A tot huisnummer 125;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 4 tot huisnummer 36;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 42-72;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummers 178-190 tot huisnummer 192;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 202 tot het kruispunt met de Loskaai;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 204 tot huisnummer 218A geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

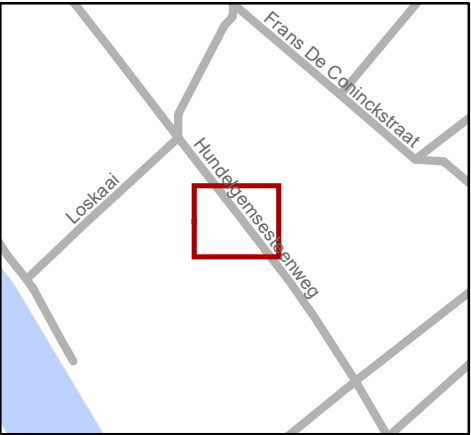
Artikel 47. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 145 en 173-175 wordt
volgende maatregel ingevoerd:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats
volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande signalisatie
- 



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg 269
PPMV

Dossiernummer P-362956

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2023	1/100	1/1	A3