



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 08 APRIL 2026

Vergadering van 14 november 2019

2019_CVB_13534 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Petrus De Meyerestraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 14 november 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 19-21 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 18 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

De Petrus De Meyerestraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Petrus De Meyerestraat dossier MB-19-28913 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Petrus De Meyerestraat dossier MB-19-28913
- Aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap in de Petrus De Meyerestraat dossier MB-19-28913

Niet-digitale bijlage(n):

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Petrus De Meyerestraat, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Petrus De Meyerestraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Petrus De Meyerestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 november 2019

Bekendgemaakt op 18 november 2019

Geldig vanaf 23 november 2019 tot en met 7 april 2026

Referentienummer 2019_CVB_13534

Reglement

- Artikel 1.** Op de Petrus De Meyerestraat vanaf de Langestraat in de richting van de Van den Heckestraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 2.** Op de Petrus De Meyerestraat ter hoogte van de Langestraat; op de Petrus De Meyerestraat ter hoogte van de Van den Heckestraat geldt:
- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau
- Artikel 3.** Op de Petrus De Meyerestraat van de Van den Heckestraat tot de Langestraat aan beide kanten van de rijweg geldt:
- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Petrus De Meyerestraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Petrus De Meyerestraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Petrus De Meyerestraat ter hoogte van huisnummers 19-21 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

(einde reglement)

Belangrijke bepalingen