



Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 30 MAART 2022

Vergadering van 17 januari 2019

2019_CVB_00293 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tweekapellenstraat - nieuwe fietsmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 17 januari 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit collegebesluit wordt getroffen is het veiliger maken van het fietsverkeer, dit door middel van een fysieke barrière.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden er verkeersborden E3 ter hoogte van huisnummers 43 en 45 vervangen door verkeersborden E1. Aangezien de bussen van de Lijn niet meer kruisen op de Tweekapellenstraat is dit stilstaan- en parkeerverbod niet meer nodig. Een parkeerverbod is nog steeds nodig om de toegang tot het ziekenhuis te vrijwaren.

De Tweekapellenstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tweekapellenstraat dossier MB-17-14274 (deel van de beslissing)
- Historiek Tweekapellenstraat dossier MB-17-14274
- Signalisatieplan Tweekapellenstraat dossier MB-17-14274

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tweekapellenstraat, goedgekeurd in zitting van 13 oktober 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tweekapellenstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tweekapellenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 januari 2019

Bekendgemaakt op 18 januari 2019

Geldig van 23 januari 2019 t.e.m. 29 maart 2022

Referentienummer 2019_CVB_00293

Reglement

- Artikel 1.** Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Simonstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Tweekapellenstraat van het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat tot het kruispunt met de Vredestraat in de richting van het kruispunt met de Vredestraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 4. Op de Tweekapellenstraat van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat tot het kruispunt met de Sint-Simonstraat in de richting van het kruispunt met de Sint-Simonstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 5. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Simonstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Tweekapellenstraat van het kruispunt met de Sint-Simonstraat tot het kruispunt met de Emanuel Hielstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Tweekapellenstraat van het kruispunt met de Vredestraat tot het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Tweekapellenstraat van huisnummer 45 tot huisnummer 43 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 143 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Tweekapellenstraat van huisnummer 19 tot huisnummer 17 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 10. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 75 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat; op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 41; op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummers 77-77B; op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummers 79-87; op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 101; op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat; op de Tweekapellenstraat ter hoogte van huisnummer 43; op de Tweekapellenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Simonstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 13. Op de Tweekapellenstraat van huisnummer 89 tot huisnummer 99; op de Tweekapellenstraat van huisnummer 145 tot huisnummer 161 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode