



2025_CBS_08671 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rooskenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 1C gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpalen maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 28 mei 2025 werd volgende maatregel getroffen, het doortrekken van de overlangse markering die de rijstroken aanduiden tussen de reeds aangebrachte markering aan het kruispunt met de Heerweg noord en het kruispunt met Hertooiebos. Parkeren op dit wegsegment is niet wenselijk, gezien het hinderlijk is voor voetgangers die hier de berm en/of de rijbaan dienen te gebruiken. Parkeren volledig op de rijbaan inrichten is eveneens uitgesloten want hiervoor is de rijbaan te smal.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2023 werden volgende bijkomende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van de toplaagvernieuwing: het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 55 en aan de overzijde teneinde de doorgang naar de openbare weg naar de achterzijde van de woonsten te verzekeren alsook het instellen van een gebod om de nieuwe fietsenstalling langs links voorbij te rijden.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werden in het kader van de toplaagvernieuwing de bestaande anti-parkeermaatregelen tussen huisnummers 44 en 54 niet meer terug aangebracht, aangezien de rijbaanbreedte voldoende breed is om vlot in en uit te kunnen rijden. Volgende nieuwe verkeersmaatregelen worden getroffen: de aslijn op de helling naar de Heerweg-Noord wordt aangekondigd door een onderbroken aslijn. Op kruispunt met het weggedeelte komende van de helling en het gedeelte naar Hertooiebos wordt het kruispunt ingesnoerd door middel van verdrijvingsvlakken voor een betere verkeersgeleiding rondom de verkeersgeleider en ook een snelheidsremmend effect te hebben.
- Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werden er anti-parkeermaatregelen tussen huisnummers 44 en 54 ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een anti-parkeermaatregel t.h.v. huisnummers 28-30 ingevoerd. Dit om de bereikbaarheid van de berging met de fiets te garanderen. Dit op vraag van de bewoners.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rooskenstraat dossier P-656697.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rooskenstraat dossier P-656697 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rooskenstraat, goedgekeurd in zitting van 28 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rooskenstraat.

2025_CBS_08671 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rooskenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 oktober 2025

Bekendgemaakt op 3 oktober 2025

Geldig vanaf 8 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_08671

Reglement

Artikel 1.

Op de Rooskenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord wordt volgende verkeersmaatregel geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Rooskenstraat komende van de Heerweg-Noord ter hoogte van verlichtingspaal nr. 141 wordt volgende verkeersmaatregel geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Rooskenstraat ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 3 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Rooskenstraat van de overzijde van de perceelsgrens van huisnummers 53 en 55 noordwaarts geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 5.

Op de Rooskenstraat tegenover huisnummer 1C voor 4 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d

Artikel 6.

Op de Rooskenstraat, tussen het kruispunt met de Heerweg-Noord en de middengeleider met verdrijvingsvlak ter hoogte van het kruispunt met Hertooiebos geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.2
- Wegmarkering WM72.3

Artikel 7.

Op de Rooskenstraat rondom de middengeleider met verlichtingspaal nummer 141 en 5 meter ten zuiden en noorden ervan geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

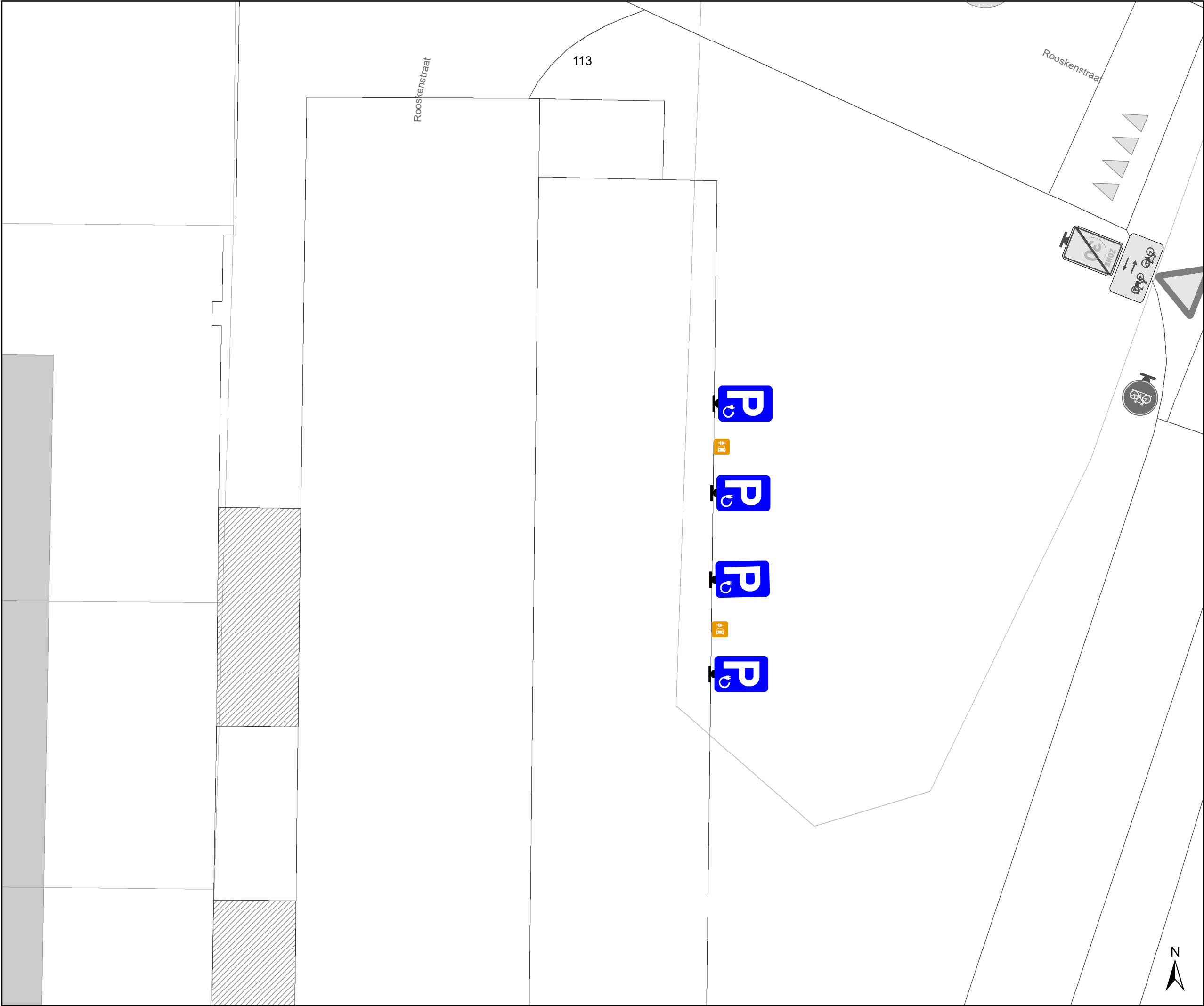
Artikel 8.

Op de Rooskenstraat ter hoogte van huisnummer 55 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het parkeren op de rijbaan is verboden.

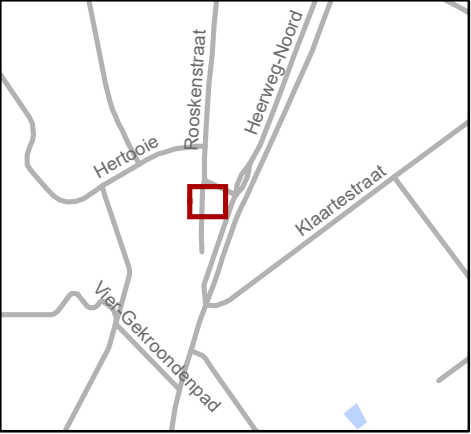
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande laadpaal
 - Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rooskensstraat
EV

Dossiernummer :P-656697

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/06/2025	1/100	1/1	A3