



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 16 OKTOBER 2024

2021_CBS_06135 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muinklaan - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 december 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn het opschuiven van het beginbord met betrekking tot de voorbehouden bewonersplaatsen van huisnummer 13 naar huisnummer 15. Het beginbord staat nu op 6,7 meter ten opzichte van het kruispunt opgesteld, wat leidt tot onduidelijkheid omtrent het parkeerregime. Op deze manier komt het beginbord op 5 meter van het kruispunt te staan, en is parkeren voor het beginbord verboden door de Wegcode. Daarnaast wordt hetzelfde artikel gecorrigeerd in dit aanvullend reglement. Het eindbord staat opgesteld ter hoogte van huisnummer 5 en niet ter hoogte van huisnummer 7. Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd het onderbord 'betalend' verwijderd bij de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 345 (Hofstraat).

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd één van de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd de Muinklaai ingericht als fietsstraat. Het plaatsen van een verkeersbord B1 op de Muinklaan ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaai ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd naast de bestaande parkeerplaatsen voor autodelen twee nieuwe voorbehouden plaatsen voor autodelen ingericht. Daarnaast werden ook twee voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Muinklaan dossier P-197564 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Muinklaan dossier P-197564 (deel van de beslissing)
- Historiek Muinklaan dossier P-197564

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muinklaan, goedgekeurd in zitting van 16 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muinklaan.

2021_CBS_06135 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Muinklaan - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Muinklaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 december 2021

Bekendgemaakt op 3 december 2021

Geldig vanaf 8 december 2021 tot en met 15 oktober 2024

Referentienummer 2021_CBS_06135

Reglement

- Artikel 1.** Op de Muinklaan ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaai geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Muinklaan van het kruispunt met de Hofstraat tot het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan in de richting van het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 3.** Op de Muinklaan van huisnummer 15 tot huisnummer 5 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Muinklaan van huisnummer 20 tot huisnummer 345 van de Hofstraat, voor zes haaks liggende parkeerplaatsen, aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 5. Op de Muinklaan ter hoogte van huisnummer 22, voor twee haaks liggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. Op de Muinklaan ter hoogte van huisnummer 345 (Hofstraat) geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7. Op de Muinklaan van huisnummer 35 tot huisnummer 33 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type

VIIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Muinklaan van de Hofstraat tot de Franklin Rooseveltlaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 9. Op de Muinklaan ter hoogte van het kruispunt met de Muinkkaai;

op de Muinklaan ter hoogte van het kruispunt met de Hertstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Muinklaan ter hoogte van het kruispunt met de Hofstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Muinklaan ter hoogte van het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Muinklaan ter hoogte van het kruispunt met de Hofstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

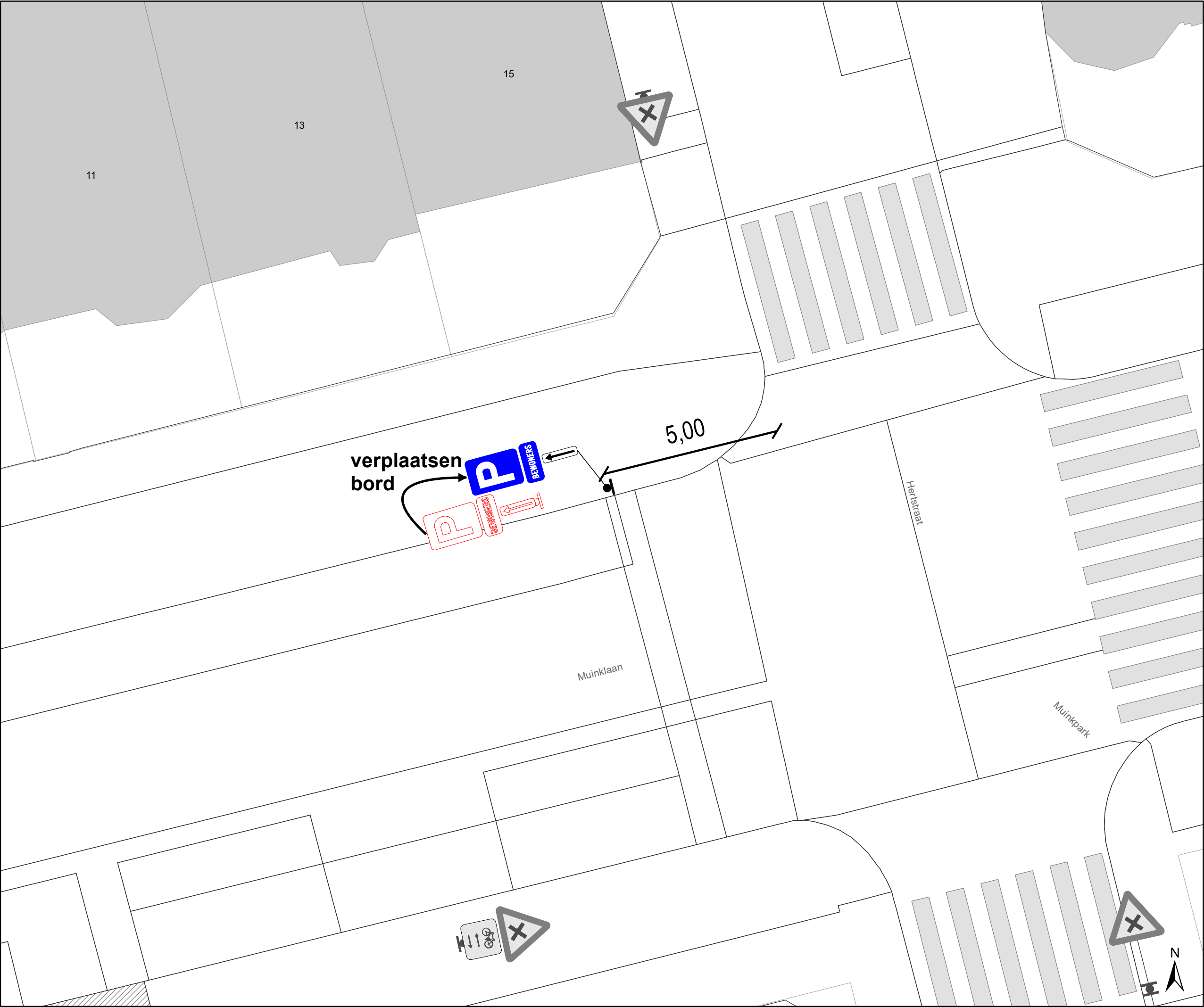
Artikel 11. Op de Muinklaan van huisnummer 345 van de Hofstraat tot huisnummer 22 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

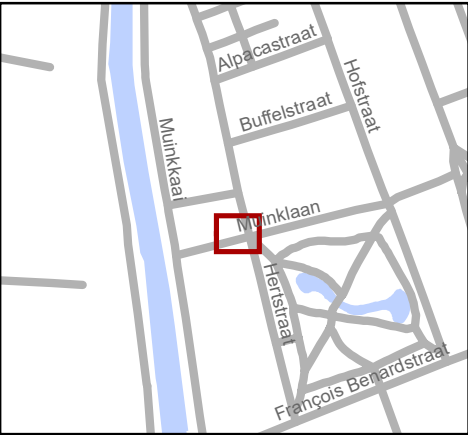
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Verkeersborden
Gepland verplaatsen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Muinklaan 15
Bewonersparkeren

Dossiernr P-197564(MB-19-32434)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/11/2021	1/100	1/1	A3

