



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 26 OKTOBER 2022

2022_CBS_09282 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Lodewijk Ledegancklaan - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De
Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt,
schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen;
mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van huisnummers 4-8.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de parkeerplaats voor mindervaliden verschoven naar huisnummers 4-8 om een betere toegankelijkheid te waarborgen.

Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werden werd het linksafslagverbod opgeheven ter hoogte van de Emile Clauslaan.

Bij collegebesluit van 6 oktober 2016 werd de Karel Lodewijk Ledeganckstraat geknipt, werden fietsparkeervakken voorzien, werden de parkeerplaatsen voor personen met een handicap en autodelen verplaatst en werd een fietsenstalling ter hoogte huisnummer 15-17 verwijderd.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Karel Lodewijk Ledegangckstraat betreft een schoolomgeving waarvoor alle wettelijke signalisatie is geplaatst.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Karel Lodewijk Ledeganckstraat dossier P-325433 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Karel Lodewijk Ledeganckstraat dossier P-325433 (deel van de beslissing)
- Historiek Karel Lodewijk Ledeganckstraat35 dossier P-325433

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karel Lodewijk Ledegancklaan, goedgekeurd in zitting van 26 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Karel Lodewijk Ledegancklaan.

2022_CBS_09282 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Lodewijk Ledegancklaan - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Karel Lodewijk Ledegancklaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 september 2022

Bekendgemaakt op 16 september 2022

Geldig vanaf 21 september 2022 tot en met 25 oktober 2022

Referentienummer 2022_CBS_09282

Reglement

Artikel 1. Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat vanaf huisnummer 35 in de richting van Zwijnaardsesteenweg geldt:

op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat vanaf huisnummers 4-8 in de richting van Hofbouwlaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van huisnummers 4-8, voor een dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 4. Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van huisnummers 4-8, voor een dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 5. Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van huisnummers 4-8, voor een dwarsliggende parkeerplaats,;

op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan, voor een dwarsliggende parkeerplaats,;

op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg, voor een dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van huisnummers 4-8;

op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van huisnummer 35 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat van het kruispunt met de Hofbouwlaan tot huisnummer 35 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

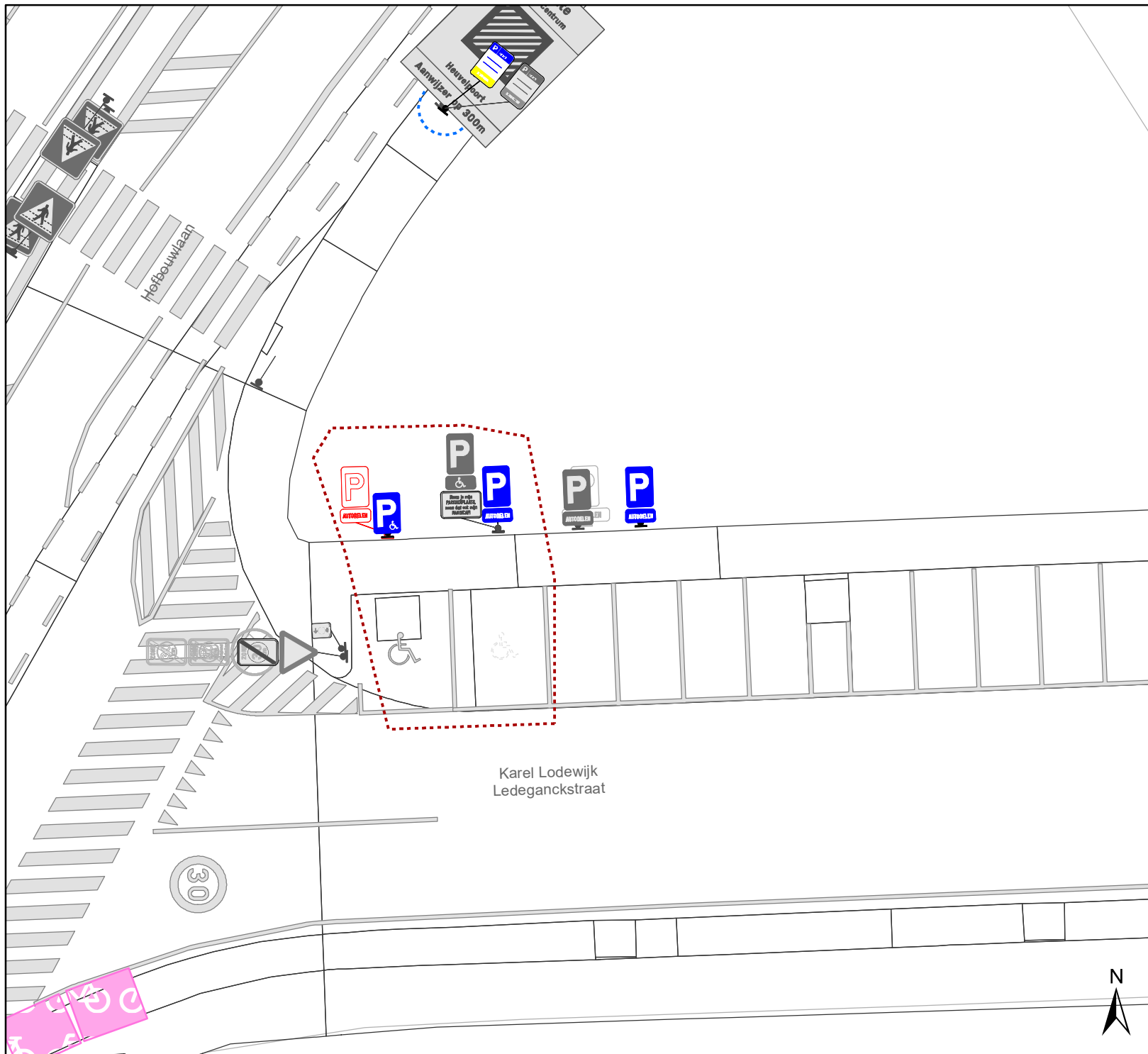
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 8. Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan;
bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Karel Lodewijk Ledeganckstraat van het kruispunt met de Hofbouwlaan tot het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Karel L. Ledeganckstraat Autodelen			
Dossiernummer P-325433			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/09/2022	1/200	1/1	A4

