**Het college van burgemeester en schepenen**

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 27 MEI 2023

**2020_CVB_10082 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Brusselseweg - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 oktober 2020

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw
**Betrokken:** Mathias De Clercq

## Juridisch kader

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## Motivering

Bij dit besluit worden verkeersmaatregelen geregulariseerd alsook afwijkende signalisatie betreffende het parkeren ter hoogte van huisnummer 1A verwijderd. Ook worden er diverse nieuwe verkeersmaatregelen ingesteld. Ten eerste wordt er door het afbaken van een parkeervak ter hoogte van huisnummer 185-185A voor gezorgd dat het duidelijker is dat er maar ruimte is voor 1 wagen en wordt er zo vermeden dat er hinderlijk voor een oprit wordt geparkeerd. Ten tweede wordt er ter hoogte van huisnummer 187-189 een anti-doorrijpaaltje en belijning geplaatst zodat er zeker geen wagenbestuurders op het fietspad kunnen rijden. Ten derde wordt er op vraag van de Groendienst de mogelijkheid geboden om toegang te krijgen tot Park De Pélichy voor onderhoudswerken. Ten vierde wordt de er een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 124 ingericht in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie die op 17 april 2020 een aanvraag indiende en positief werd beoordeeld.

Bij besluit van 29 augustus 2019 werden er als 2de revisie van de fietsstraat Oude Brusselseweg een aantal aanpassingen op het plan gedaan.

Bij het collegebesluit van donderdag 29 augustus 2019 werd de signalisatie aangepast zodat speed pedelecs en bromfietsers klasse A in beide richtingen mogen rijden.

Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd de signalisatie aangepast in het kader van de omvorming van de Oude Brusselseweg naar een fietsstraat.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd een tonnageverbod boven de 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer ingevoerd. Dit van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van de Henri Mortierstraat en van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van de Bernheimlaan.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd om hinderlijk parkeren ter hoogte van het kruispunt met de Kleemburg tegen te gaan het einde van het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat verplaatst naar huisnummer 70, aan de andere kant van de weg.

De Oude Brusselseweg maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

## Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oude Brusselseweg dossier MB-20-03334 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oude Brusselseweg dossier MB-20-03334 (deel van de beslissing)
- Historiek Oude Brusselseweg dossier MB-20-03334

## Beslissing

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oude Brusselseweg, goedgekeurd in zitting van 28 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oude Brusselseweg.

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oude Brusselseweg

**Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 oktober 2020**

**Bekendgemaakt op 19 oktober 2020**

**Geldig vanaf 24 oktober 2020 tot en met 26 mei 2023**

**Referentienummer 2020_CVB_10082**

## Reglement

**Artikel 1.** **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan geldt:**
**de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;**
**de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden B5**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

**Artikel 2.** **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt:**
**op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Kleemburg geldt:**
**op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat geldt:**
**op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Toeffaertstraat geldt:**
**op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Henri Mortierstraat geldt:**
**op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Bernheimlaan geldt:**
**op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Maurits Sabbestraat geldt:**
**de bestuurders hebben voorrang.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden B15**

**Artikel 3.** **Op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Posthoornstraat tot aan het kruispunt met de Louis Van Houttestraat in de richting van de Louis Van Houttestraat;**
**op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Land Van Rodelaan tot aan het kruispunt met de Bernheimlaan in de richting van de Bernheimlaan geldt:**
**verboden rijrichting voor iedere bestuurder;**
**de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**

**klasse A en speed pedelecs.**
**In de tegenovergestelde richting geldt:**
**toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;**
**fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden C1**
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**
**- verkeersborden F19**
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18**

**Artikel 4.** **Op de Oude Brusselseweg vanaf de overzijde van Oude Brusselseweg huisnummer 254-260 in de richting van het park horende bij Bernheimlaan huisnummer 125 (kasteel de Pélichy) wordt volgende maatregel ingevoerd:**
**de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;**
**de maatregel geldt niet voor huurders Kasteel de Pélichy en diensten.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden C3**
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

**Artikel 5.** **Op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van het kruispunt met de Henri Mortierstraat;**
**op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van het kruispunt met de Bernheimlaan geldt:**
**de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;**
**de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden C21**
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

**Artikel 6.** **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt:**
**het is verboden links af te slaan;**
**de maatregel geldt niet voor fietsers.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden C31a**
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

**Artikel 7.** **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Sasstraat geldt:**
**het is verboden rechts af te slaan;**
**de maatregel geldt niet voor fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden C31b**
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

**Artikel 8.** **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 204 geldt:**
**de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden D1**

**Artikel 9.** **Op de Oude Brusselseweg van huisnummer 189 tot aan de Land van Rodelaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:**
**fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden D7**

**Artikel 10.** **Op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot het kruispunt met de Wazenaarstraat aan de kant van de pare huisnummers;**
**op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Ankerslaan tot huisnummer 70 aan de kant van de onpare huisnummers;**
**op de Oude Brusselseweg van huisnummers 158-160 tot huisnummer 186 aan de kant van de pare huisnummers;**
**op de Oude Brusselseweg van huisnummer 105 tot huisnummer 99 aan de kant van de onpare huisnummers;**
**op de Oude Brusselseweg van huisnummer 208 tot huisnummers 294-298 aan de kant van de pare huisnummers;**
**op de Oude Brusselseweg van huisnummer 151 tot het kruispunt met de Bernheimlaan aan de kant van de onpare huisnummers;**
**op de Oude Brusselseweg van huisnummer 151 tot het kruispunt met de Land van Rodelaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:**
**het parkeren is verboden;**
**het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**
**het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden E1**
**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

**Artikel 11.** **Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 124 wordt volgende maatregel ingevoerd:**
**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;**
**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden E9a**
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 12. Op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Posthoornstraat tot aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in beide richtingen geldt:**
**op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat tot aan het kruispunt met de Land Van Rodelaan in beide richtingen geldt:**
**de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;**
**ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden F111**
**- verkeersborden F113**

**Artikel 13. Op het tweerichtingsfietspad in de Oude Brusselseweg van huisnummer 187-189 tot zes meter zuidoostwaarts richting Land van Rodelaan wordt volgende maatregel ingevoerd:**
**het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

**Artikel 14. Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 59-61 en ter hoogte van huisnummers 34,36, 40 tot en met 50 ter hoogte van de noordwestgevel van huisnummer 97 geldt:**
**het parkeren op de rijbaan is verboden.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 15. Op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot huisnummer 57, van huisnummer 96 van de Frederik Burvenichstraat tot huisnummer 93, van huisnummer 93 tot huisnummer 95, van huisnummer 115 tot huisnummer 117, van huisnummer 192 tot huisnummer 194, van huisnummer 192 tot huisnummer 194, van huisnummer 198 tot huisnummer 204, van huisnummer 192 tot huisnummer 194, van huisnummer 198 tot huisnummer 204, van huisnummer 107 tot huisnummer 111, van huisnummer 115 tot huisnummer 117, van huisnummer 153 tot huisnummer 175, van huisnummer 179 tot huisnummer 181, van huisnummers 185-185A tot huisnummers 187-189 en van huisnummer 70 tot huisnummer 78 alsook ter hoogte**

**van huisnummers, 98, 188, 190, 196, 113, 123, 127, 294-298 en aan de andere zijde van de rijweg ter hoogte van huisnummers 272-282 en 145 en van huisnummer 141 tot huisnummer 131 geldt:**

**de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode**

**Artikel 16. Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Posthoornstraat; op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat; op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat; op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat; op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan geldt:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 17. Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 294-298 geldt: op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 187-189 wordt volgende maatregel ingevoerd:**

**bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 18. Op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot huisnummer 57, van de Frederik Burvenichstraat tot huisnummer 93, van huisnummer 93 tot huisnummer 95, van huisnummer 192 tot huisnummer 194, van huisnummer 198 tot huisnummer 204, van huisnummer 107 tot huisnummer 111, van huisnummer 115 tot huisnummer 117, van huisnummer 153 tot huisnummer 175, van huisnummers 185-185A tot huisnummers 187-189, van huisnummer 179 tot huisnummer 181, van huisnummer 70 tot huisnummer 78 en ter hoogte van huisnummers 97, 113, 123,127, 188,190,196, 294-298 en aan de andere zijde van de rijbaan ter hoogte van huisnummers 141 t/m 131, 145 en 272-282 geldt:**

**op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 124 wordt volgende maatregel ingevoerd:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

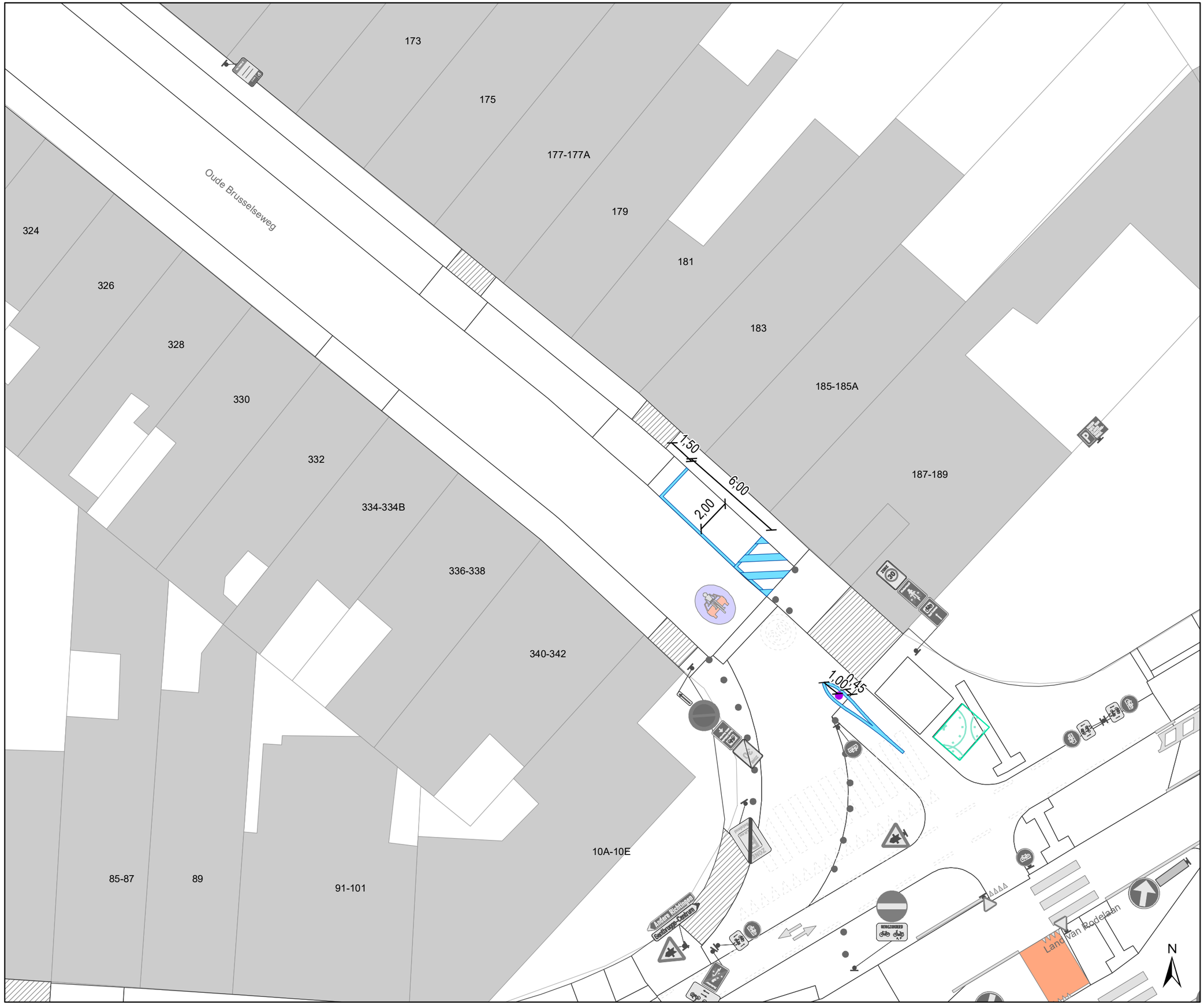
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 19. Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Post Hoornstraat, Sasstraat en Neerscheldestraat, het kruispunt Wazenaarstraat;**
**op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt:**
**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- een plateau**

---

(einde reglement)

STAD GENT




## Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

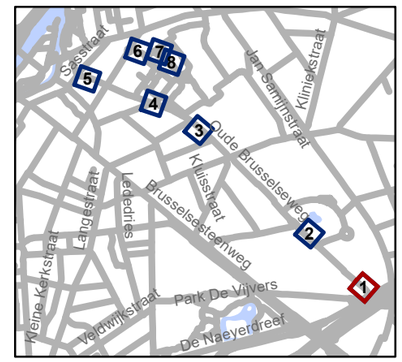
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

MB-XX Ander gepland dossier




gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

# Oude Brusselseweg paaltjes markering + autodelen

Dossiernummer MB-20-03334

| DATUM | SCHAAL | PLAN | ADVISEUR | TEKENAAR | PF |
|---|---|---|---|---|---|
| 7/10/2020 | 1/200 | 1/8 | PB | baetenel | A4 |

123

127

254-260

262-266

268

270

40

Oude Brusselseweg

N

## Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

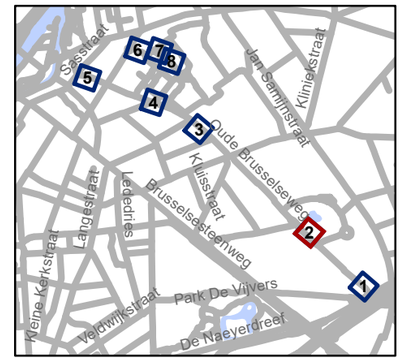
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

MB-XX Ander gepland dossier

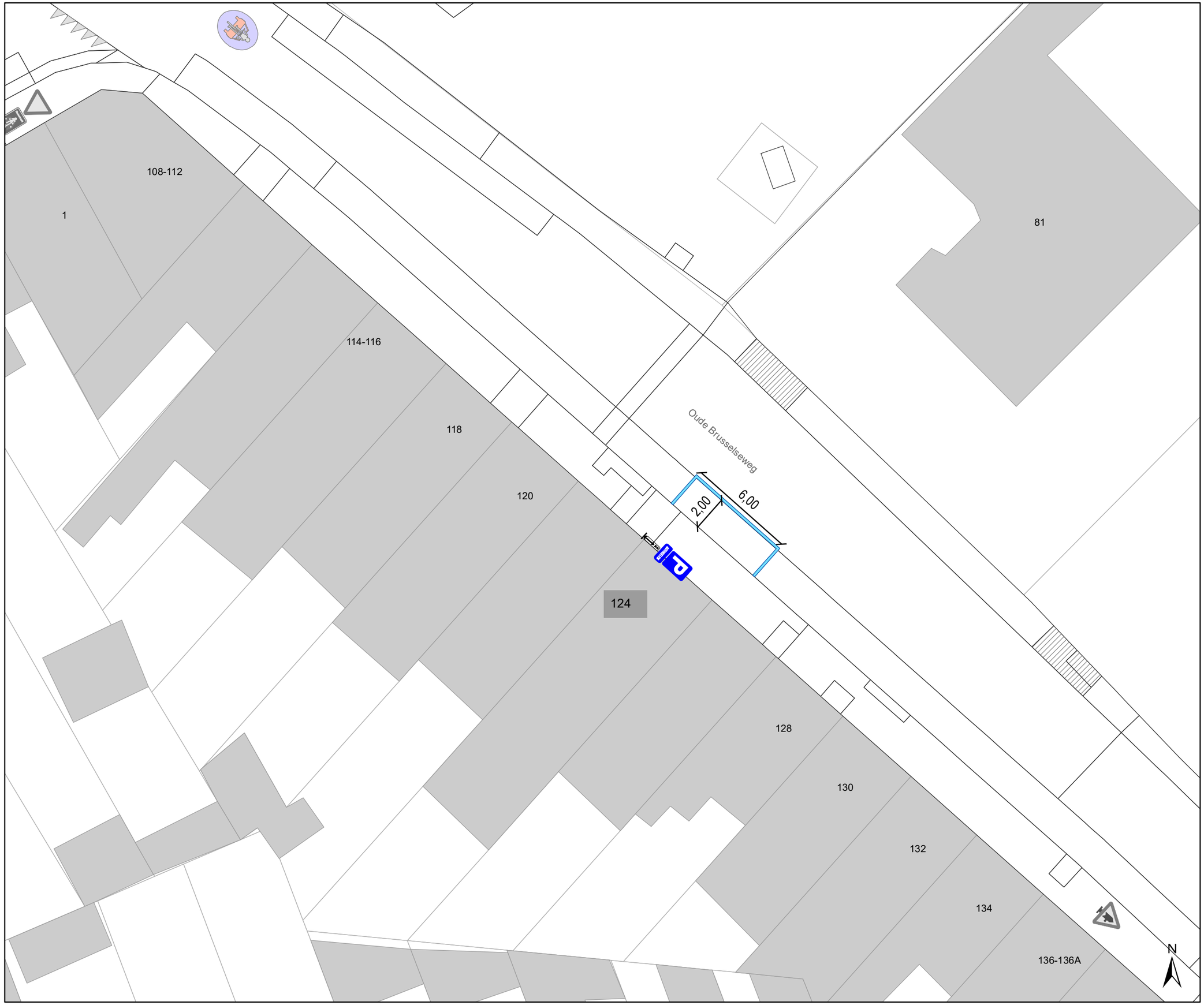



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oude Brusselseweg**
**paaltjes markering + autodelen**

Dossiernummer MB-20-03334

| DATUM | SCHAAL | PLAN | ADVISEUR | TEKENAAR | PF |
|---|---|---|---|---|---|
| 7/10/2020 | 1/200 | 2/8 | PB | baetenel | A4 |




## Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

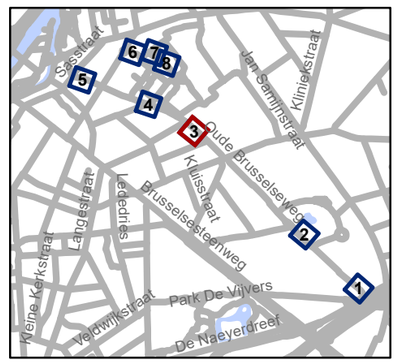
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

MB-XX Ander gepland dossier




gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oude Brusselseweg**
**paaltjes markering + autodelen**

Dossiernummer MB-20-03334

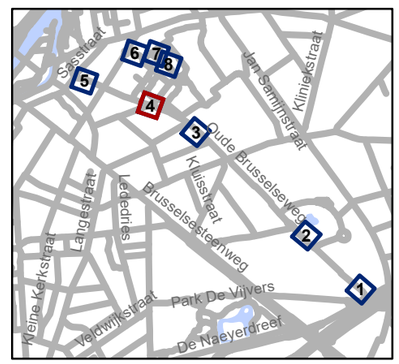
| DATUM | SCHAAL | PLAN | ADVISEUR | TEKENAAR | PF |
|---|---|---|---|---|---|
| 7/10/2020 | 1/200 | 3/8 | PB | baetenel | A4 |

## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

- MB-XX: Ander gepland dossier




gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oude Brusselseweg**
**paaltjes markering + autodelen**

Dossiernummer MB-20-03334

| DATUM | SCHAAL | PLAN | ADVISEUR | TEKENAAR | PF |
|---|---|---|---|---|---|
| 7/10/2020 | 1/200 | 4/8 | PB | baetenel | A4 |

## Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

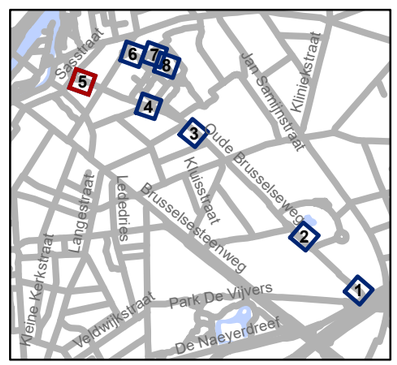
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

MB-XX Ander gepland dossier

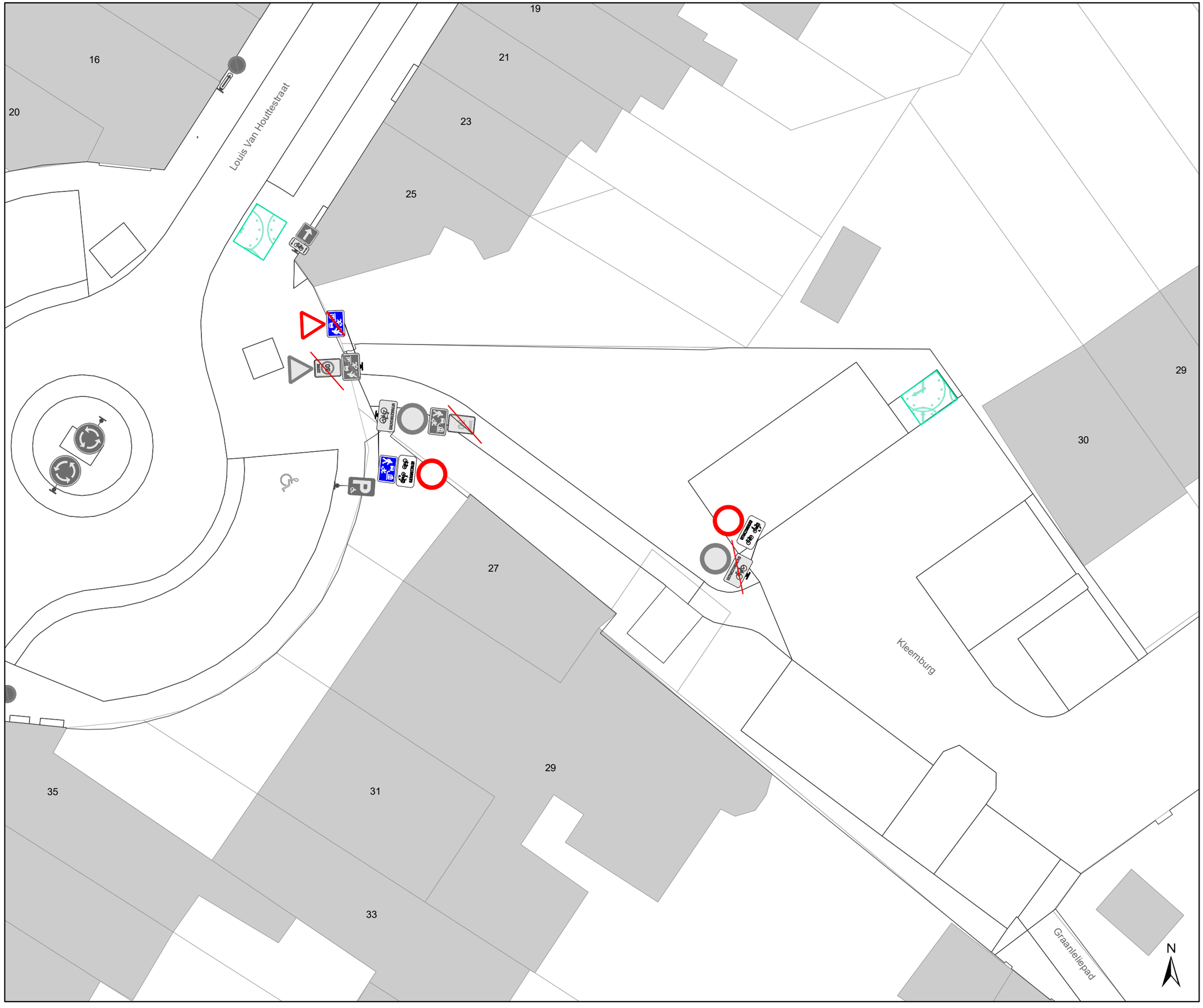



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oude Brusselseweg**
**paaltjes markering + autodelen**

Dossiernummer MB-20-03334

| DATUM | SCHAAL | PLAN | ADVISEUR | TEKENAAR | PF |
|---|---|---|---|---|---|
| 7/10/2020 | 1/200 | 5/8 | PB | baetenel | A4 |




## Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

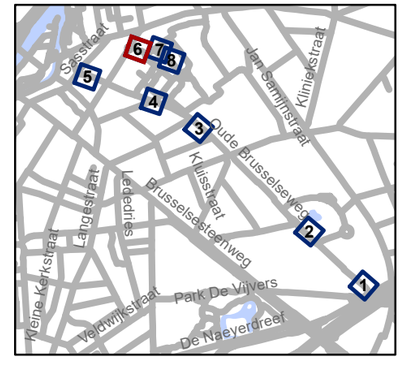
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

MB-XX Ander gepland dossier

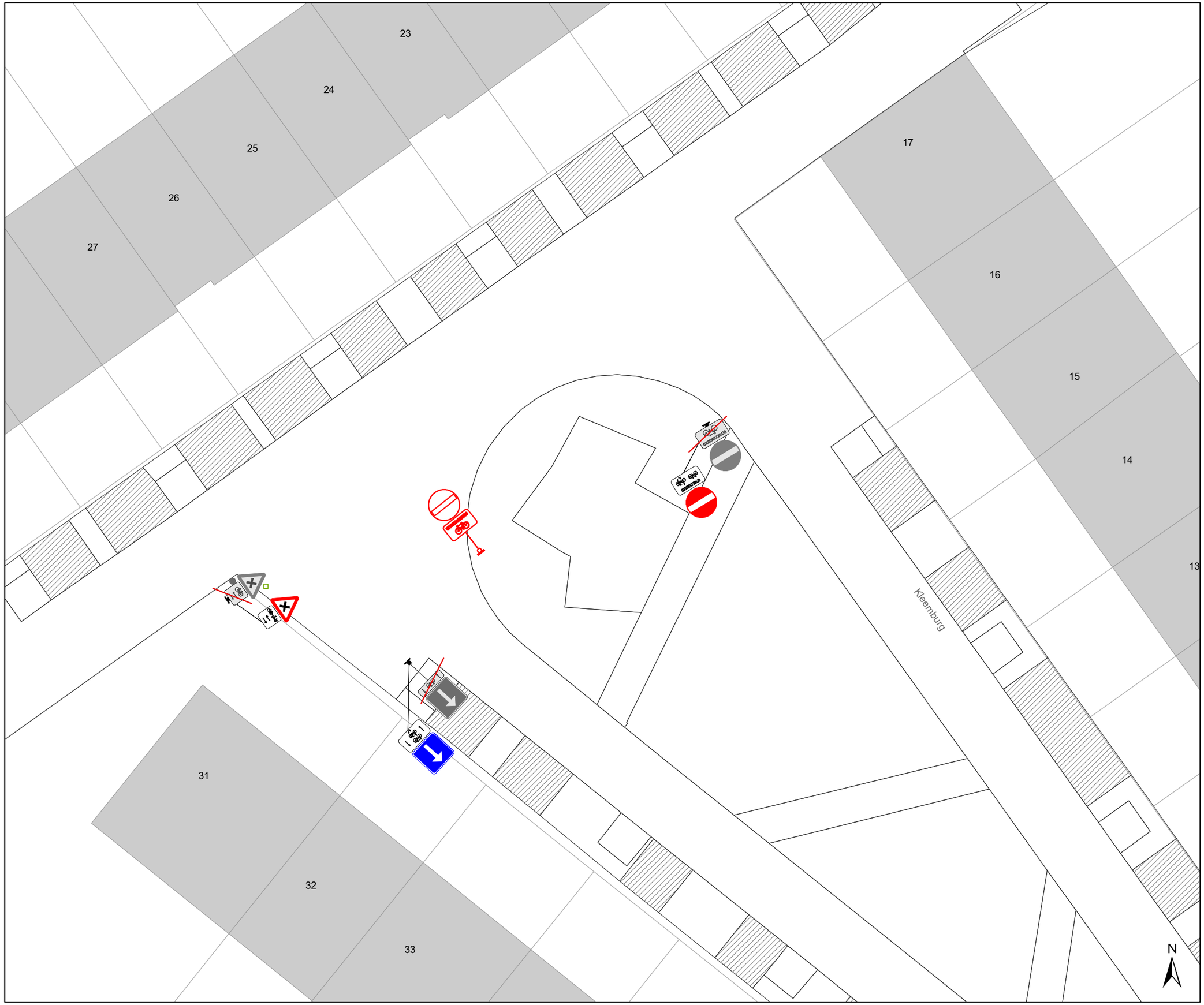



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oude Brusselseweg**
**paaltjes markering + autodelen**

Dossiernummer MB-20-03334

| DATUM | SCHAAL | PLAN | ADVISEUR | TEKENAAR | PF |
|---|---|---|---|---|---|
| 7/10/2020 | 1/200 | 6/8 | PB | baetenel | A4 |




## Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

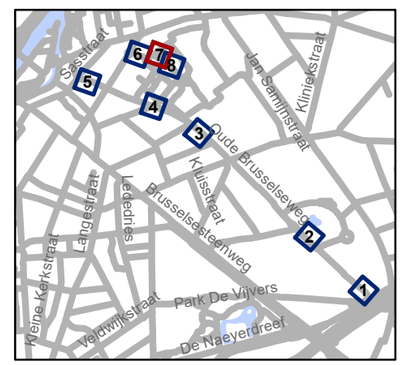
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

MB-XX Ander gepland dossier

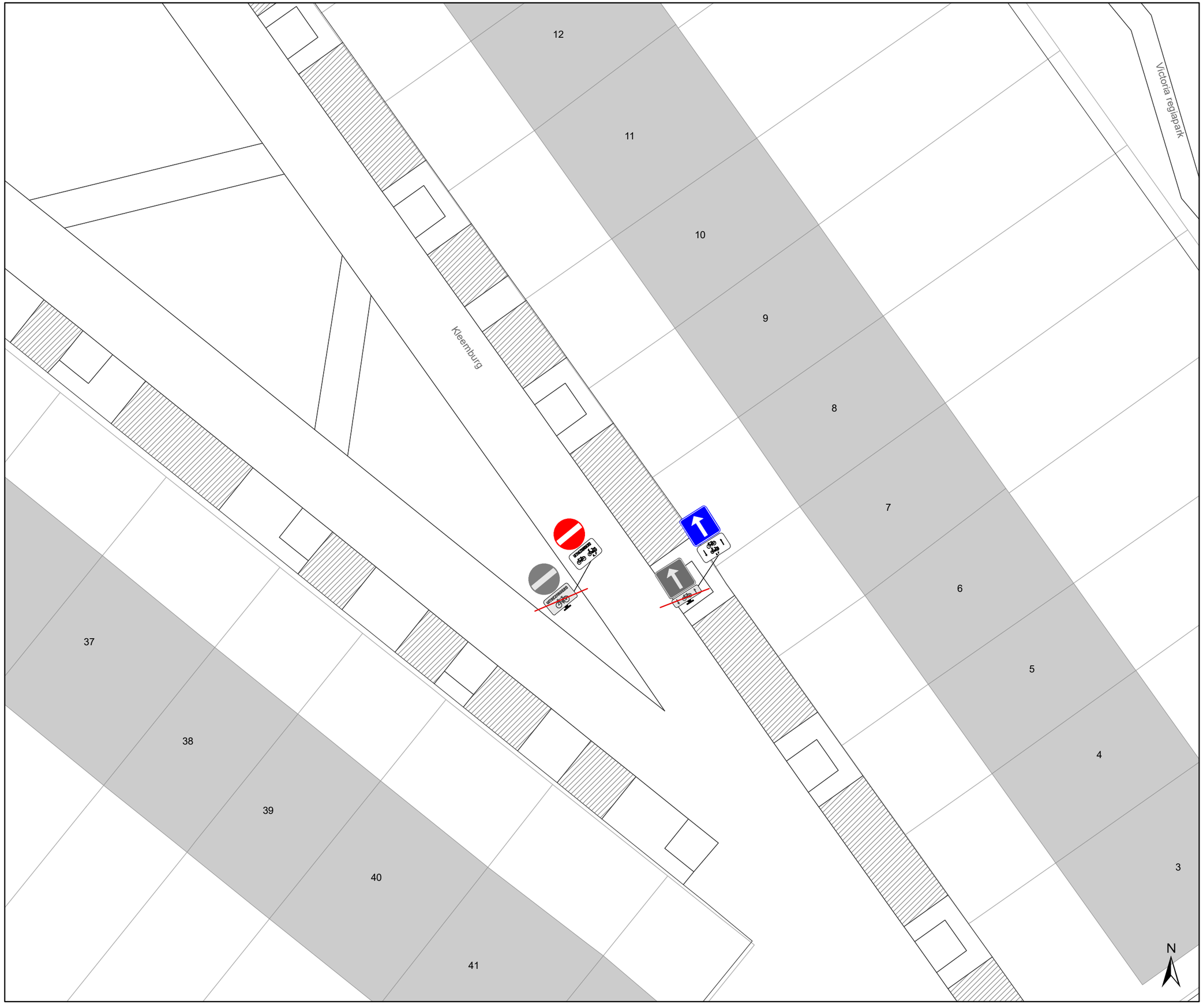



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oude Brusselseweg**
**paaltjes markering + autodelen**

Dossiernummer MB-20-03334

| DATUM | SCHAAL | PLAN | ADVISEUR | TEKENAAR | PF |
|---|---|---|---|---|---|
| 7/10/2020 | 1/200 | 7/8 | PB | baetenel | A4 |




## Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

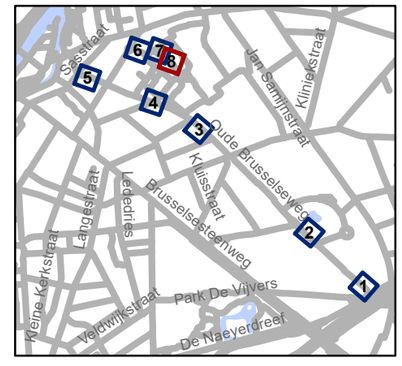
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

MB-XX Ander gepland dossier




gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oude Brusselseweg**
**paaltjes markering + autodelen**

Dossiernummer MB-20-03334

| DATUM | SCHAAL | PLAN | ADVISEUR | TEKENAAR | PF |
|---|---|---|---|---|---|
| 7/10/2020 | 1/200 | 8/8 | PB | baetenel | A4 |

(adjunct-) algemeen directeur voorzitter

2020_CVB_10082 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Brusselseweg - nieuwe verkeersmaatregelen