



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 JULI 2026

Vergadering van 10 oktober 2019

2019_CVB_12057 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeentewet - Pollepelstraat - heraanleg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 10 oktober 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement wordt opgesteld naar aanleiding van de heraanleg cluster Bagattenstraat-Savaanstraat.

Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 14 verplaatst naar huisnummer 12. Dit om foutparkeren op de hoek met de Jeruzalemstraat tegen te gaan en de draaicirkels voor Ivago en brandweer te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Pollepelstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pollepelstraat dossier MB-18-07060 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Pollepelstraat dossier MB-18-07060
- Signalisatieplan cluster Pollepelstraat dossier MB-18-07060

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pollepelstraat, goedgekeurd in zitting van 15 maart 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pollepelstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pollepelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 oktober 201

9Bekendgemaakt op 10 oktober 2019

Geldig vanaf 15 oktober 2019 tot en met 21 juli 2026

Referentienummer 2019_CVB_12057

Reglement

Artikel 1. Op de Pollepelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Pollepelstraat van het kruispunt met de Savaanstraat tot het kruispunt met de Bagattenstraat in de richting van de Savaanstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op de Pollepelstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 50A aan de kant van de pare huisnummers;

op de Pollepelstraat van huisnummers 15-17 tot huisnummers 27-29 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Pollepelstraat van huisnummer 13 tot huisnummer 15 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: 07u. tot 18u.

behalve voor voertuigen technische diensten;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Pollepelstraat van het kruispunt met de Savaanstraat tot huisnummer 11 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

(einde reglement)

