



2026_CBS_00259 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emiel Lossystraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het opheffen van een deel van maatregel 2 goedgekeurd op 2 oktober 2025, met name het schrappen van de gele anti-parkeerbelijning ter hoogte van huisnummers 82-88 alsook ter hoogte van huisnummers 100-108. Onderzoek heeft aangetoond dat deze kruiszones niet noodzakelijk zijn. Er werd geen vrachtverkeer in de richting van de Nijverheidskaai vastgesteld en bovendien kan er ook ter hoogte van het kruispunt met de Nekkersvijverstraat worden gewacht op verkeer dat uit de richting van de Nijverheidskaai komt.
- Bij collegebesluit van 2 oktober 2025 werden, in het kader van een reeks maatregelen met betrekking tot het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge goedgekeurd:
 - 1) het schrappen van het beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Nekkersvijverstraat en de Nijverheidskaai. Dit laat toe dat gemotoriseerd verkeer vanuit het wegsegment tussen Gentbruggebrug en de Emiel Lossystraat ook langs deze weg de Nijverheidskaai kunnen verlaten.
 - 2) het aanbrengen van kruiszones in dit wegsegment aan de hand van gele anti-parkeerbelijning om te vermijden dat zwaar vervoer zich vastrijdt, specifiek ter hoogte van huisnummers 82-88; 100-108 en 116 tot aan de verhoogde inrichting.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2025 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 75 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 7 november 2024 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummers 55A-55F en 55G, middels het aanbrengen van gele anti-parkeerbelijning. De maatregel werd getroffen om zwaar vrachtvervoer uit de Nekkersvijverstraat naar de Dendermondsesteenweg mogelijk te maken, dit op vraag van een bedrijf dat in de Nekkersvijverstraat is gelegen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Nekkersvijverstraat en de Nijverheidskaai, in de richting van de Nijverheidskaai goedgekeurd. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd de regularisatie van de bestaande toestand goedgekeurd, nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie, in de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummers 22 en 73.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden 2 maatregelen ingevoerd. Ter hoogte van huisnummer 80 wordt een

parkeerhaak voorzien om het vlot in -en uitrijden van de inrit te vrijwaren. Ter hoogte van huisnummer 17 wordt de gele onderbroken belijning verwijderd omdat deze niet meer nodig is.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Emiel Lossystraat dossier P826753.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan nazorg wijkmobiliteitsplan 2026 dossier P826753 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Emiel Lossystraat, goedgekeurd in zitting van 2 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Emiel Lossystraat.

2026_CBS_00259 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emiel Lossystraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00259

Reglement

Artikel 1.

Op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 55;
op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 22;
op de Emiel Lossystraat ter hoogte van de doorsteek geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 2.

Op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 75 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 3.

Op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 55;
op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 22;
op de Emiel Lossystraat ter hoogte van de doorsteek geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

Artikel 4.

Op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummers 40-48;
op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummers 55A-55F en 55G;
op de Emiel Lossystraat van huisnummer 118 tot de verhoogde inrichting op het kruispunt met de Nijverheidskaai geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

Artikel 5.

Op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 80;

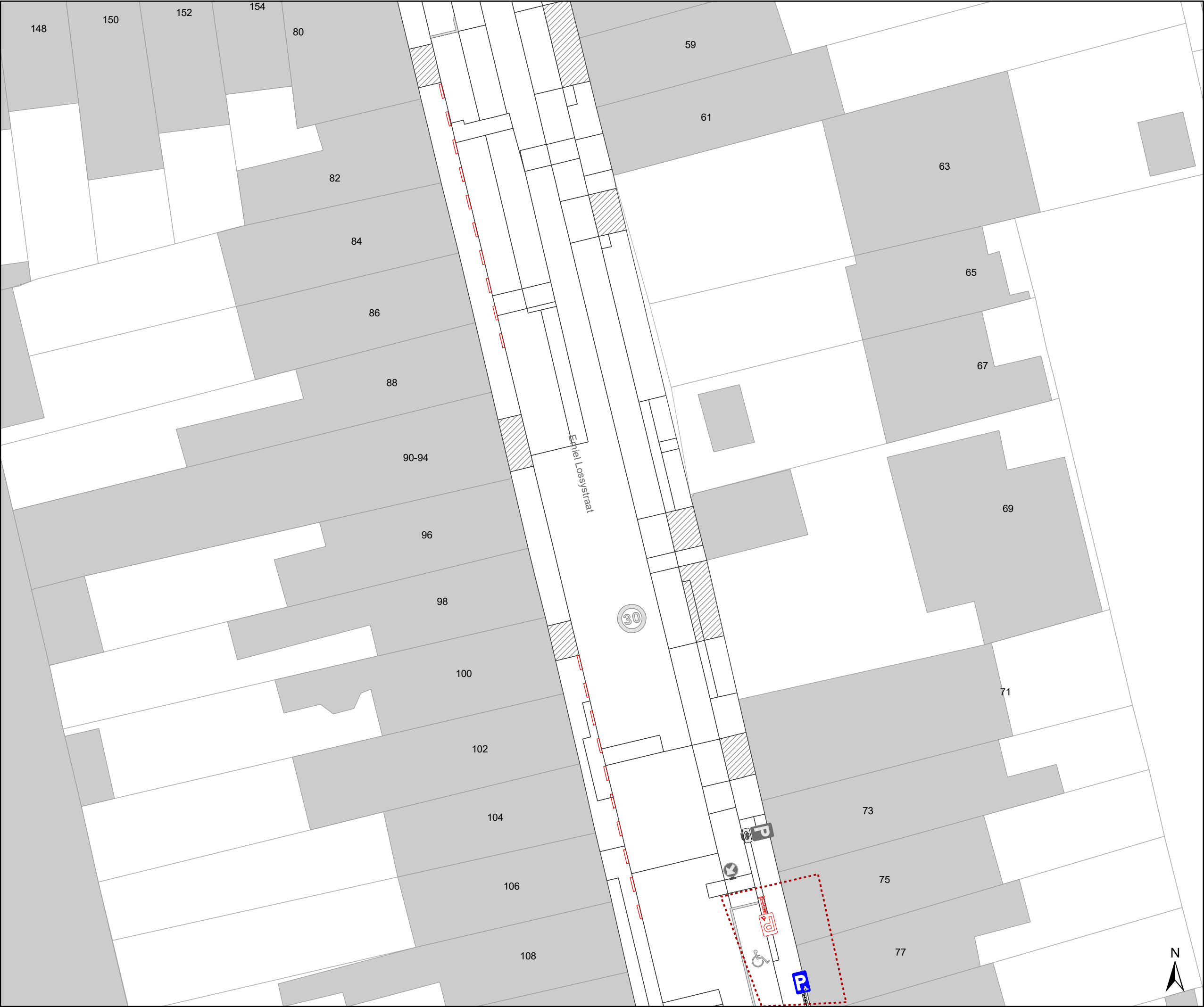
op de Emiel Lossystraat ter hoogte van huisnummer 75 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

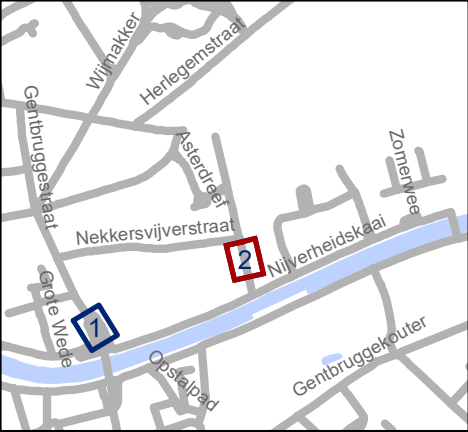
- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Emiel Lossystraat
GB brug aanpassing

Dossiernummer P-826753

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2025	1/250	2/2	A3