



2026_CBS_02729 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brabantdam - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van het zebrapad ten oosten van de Kortedagsteeg. Momenteel zijn er twee voetgangersoversteken aan het kruispunt Koestraat x Kortedagsteeg x Gouvernamentstraat. Er is een grote voetgangersstroom tussen Kortedagsteeg en de overkant. Gemotoriseerd verkeer dient hier voorrang aan te verlenen. En dit dus tweemaal: aan beide oversteekplaatsen. Hierdoor is ook de doorstroming van de tram gestremd wanneer de tram zich achter gemotoriseerd verkeer bevindt. Door van twee naar één oversteekplaats te gaan zal het gemotoriseerd verkeer maar één keer opgehouden worden, waardoor de doorstroming verhoogt. De doorstroming van de tram zal hierdoor dus ook verbeteren.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2024 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 13/06/2024 (2024_CBS_06049)
- Bij collegebesluit van 27 juni 2024 werden in het kader van de toplaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17 in het gedeelte tussen het Sint-Annaplein en de Belgradostraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. De tweede maatregel is louter een correctie van het reglement. Ter hoogte van het kruispunt met de Belgradostraat en het Sint-Annaplein liggen oversteekplaatsen voor voetgangers. Deze worden hernomen in kader van de toplaagvernieuwing. Aangezien deze ontbreken in dit reglement worden beide oversteekplaatsen voor voetgangers toegevoegd aan dit reglement. Ten derde wordt het onderbord Xc aangepast bij de parkeerplaatsen met parkeersensoren ter hoogte van huisnummer 73 tot en met huisnummers 79-99 van 12 meter naar 14 meter, zodat de afstand op het onderbord overeenstemt met de lengte van de parkeerplaatsen. Ten vierde worden de bestaande anti-parkeermaatregelen ter hoogte van huisnummer 92 en 96 niet meer terug aangebracht, aangezien de rijbaanbreedte voldoende breed is om vlot in en uit de garage te rijden. Ten vijfde wordt ter hoogte van huisnummer 119 en ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Kristoffelstraat (aan beide zijden van het kruispunt) een denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht. Ten zesde worden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 98-98F tot huisnummers 100-100D aan de kant van de pare huisnummers verwijderd uit dit reglement als correctie, aangezien deze al enige tijd niet meer op terrein aanwezig zijn. De laatste maatregel

betreft louter een correctie van dit reglement. De signalisatie ter hoogte van het kruispunt met Sint-Annaplein ontbreekt in dit reglement en wordt toegevoegd. Het gaat om de verkeersborden B1, D1 en C1 en de haaiantanden als wegmarkering.

- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werden enerzijds 2 ultrakortparkeerplaatsen omgevormd naar parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummer 73 tot en met huisnummers 79-99 en anderzijds 2 ultrakortparkeerplaatsen omgevormd naar 1 parkeerplaats met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 160-162 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.
- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werden maatregelen getroffen die kaderen in de definitieve inrichting van de TIOD ter hoogte van de verkeersfilter Hippoliet Lippensplein en die het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen.
 - Voor het gemotoriseerd verkeer bleef het verkeersjuridisch statuut van de verkeersfilter gelijk en er werden geen rijrichtingen veranderd. De bestaande signalisatie werd bestendigd.
 - Er werden zo weinig mogelijk verkeerspaaltjes voorzien. Er zijn er nog enkele nodig om parkeren te beletten en ervoor te zorgen dat het verkeersfiltersysteem werkt. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Die paaltjes werden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.
 - Er werden parkeermaatregelen genomen waarbij ter hoogte van de Kuiperskaai het parkeren van kant gewisseld werd naar de kant van de even huisnummers. Na de voetpaduitstulping werden er we drie plaatsen voor kort-parkeren voorzien. Daarnaast werden nog twee reguliere parkeerplaatsen voorzien. Na deze vijf parkeerplaatsen werd een verdrijvingsvlak voorzien, zodat de drie bestaande parkeerplaatsen tussen de bomen (waarvan 1 MVPP) toegankelijk blijven. Verderop in de Kuiperskaai werd het parkeren t.h.v. huisnummer 33 tot 37 niet aangepast.
 - De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) werden gewijzigd naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik

van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de autodeelplaatsen ter hoogte van huisnummers 80-84, aangezien deze niet meer in gebruik zijn.
- Bij collegebesluit van 30 april 2020 werd een regularisatie uitgevoerd van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsstalling met signalisatie ter hoogte van huisnummer 201.
- Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd als maatregel de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 205-241 ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat een afslagverbod geplaatst. Dit om de rijrichtingen op de Zuidstationstraat te verduidelijken. Deze beperking geldt niet voor fietsers, bussen en taxi's.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 80 tot huisnummer 84.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Vanderdonckdoorgang uitgebreid met vier meter, dit om de politiediensten toe te laten halt te houden bij interventies.
- Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd om de doorgang te reglementeren voor het openbaar vervoer, alsook voor de shuttle bussen voor het autovrij gebied, de busbaan doorgetrokken vanaf de knip Koophandelsplein tot aan de knip Hippoliet Lippensplein, op de straatdelen waar regulier verkeer slechts in één rijrichting is toegelaten.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewoners- en ultrakortparkeerplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brabantdam dossier P865815.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kortedagsteeg dossier P865815 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brabantdam, goedgekeurd in zitting van 29 augustus 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Brabantdam.

2026_CBS_02729 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brabantdam - nieuwe verkeersmaatregel



Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brabantdam

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 april 2026

Bekendgemaakt op 3 april 2026

Geldig vanaf 8 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02729

Reglement

Artikel 1.

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt oOp de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt:p de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met Sint-Annaplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. HeOp de Brabantdam ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Kortedagsteeg enerzijds, en met het François Laurentplein anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:t verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1

Artikel 4.

Op de Brabantdam vanaf het Hippoliet Lippensplein tot het François Laurentplein in de richting van het François Laurentplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de busstrook, namelijk fietsen en Speedpedelecs . In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. Ook fietsen en speedpedelecs worden op de voorbehouden strook toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord GIV
- Onderbord GIV
- Wegmarkering WM72.5
- Verkeersbord F17

Artikel 5.

Op de Brabantdam vanaf het Sint-Annaplein tot de Sint-Kristoffelstraat in de richting van de Sint-Kristoffelstraat;

op de Brabantdam vanaf de Sint-Kristoffelstraat tot de Abeelstraat, in de richting van de Abeelstraat;

op de Brabantdam vanaf de Abeelstraat tot de Belgradostraat, in de richting van de Belgradostraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 6.

Op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bussen en taxi's.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Onderbord M2
- Onderbord GIV

Artikel 7.

Op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein;

op de Brabantdam ter hoogte van de huisnummers 205-241 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 8.

Op de Brabantdam van huisnummer 73 tot en met huisnummers 79-99 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIc
- Onderbord GXc

Artikel 9.

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummers 160-162 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIc
- Onderbord GXc

Artikel 10.

Op de Brabantdam van huisnummers 104-106 tot en met huisnummers 140-142 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 11.

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 205-241 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 12.

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummers 205-241 voorbij de voetpaduitstulping en naast de parkeerplaats voorbehouden voor personen;

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 80 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 13.

**Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 119;
op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Kristoffelstraat aan beide zijden van het kruispunt geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **wegmarkering WM75.2**

Artikel 14.

**Op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met het François Laurentplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Belgradostraat;
op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 15.

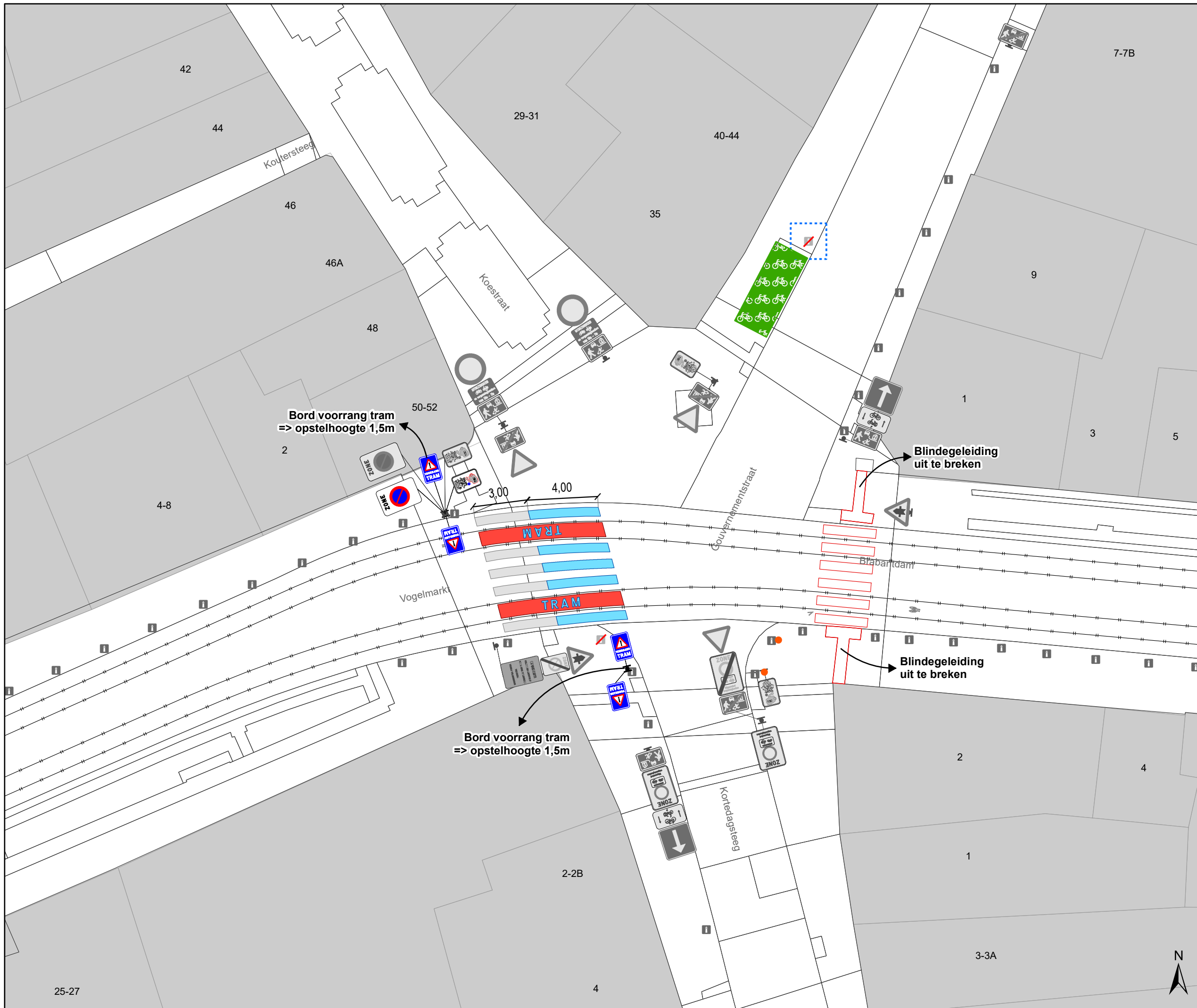
**Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummers 160-162;
op de Brabantdam ter hoogte van huisnummers 205-241;
op de Brabantdam, vanaf huisnummer 73 tot en met huisnummers 79-99 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
- Bestaand paaltje
 - Gepland paaltje
 - Palen met banners
- Overige**
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Blindegeleiding uit te breken



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
VOP**

Dossiernummer P-865815

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/03/2026	1/200	1/1	A3