Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2022_CBS_00326 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ooievaarstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El -Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de uitbreiding van voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 68-72 van 6m naar 12m in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
Bij collegebesluit van 22 april 2021 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 68-72 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van een verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 53 tot en met huisnummer 73, het aanpassen van het bestaande parkeerverbod in functie van deze verhoogde inrichting en het verwijderen van de verkeersborden bij de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummer 66 aangezien deze op het trottoir komen te staan.
Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 136, dit ten behoeve van het schooltje gelegen ter hoogte van huisnummer 149.
Bij collegebesluit van 22 december 2016 werden de nieuwe voorbehouden bewonersplaatsen, gelegen op de Ooievaarstraat tussen huisnummer 104 en huisnummer 128 bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.
Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ooievaarstraat dossier P-229160 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ooievaarstraat dossier P-229160 (deel van de beslissing)
- Historiek Ooievaarstraat dossier P-229160

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ooievaarstraat, goedgekeurd in zitting van 22 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ooievaarstraat.

2022_CBS_00326 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ooievaarstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ooievaarstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 13/01/2022

Bekendgemaakt op 14/01/2022

Geldig vanaf 19/01/2022

Referentienummer 2022_CBS_00326

Reglement

Artikel 1. Op de Ooievaarstraat van het kruispunt met de Geitstraat tot het kruispunt met de Reinaertstraat in de richting van het kruispunt met de Reinaertstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sparrestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 3. Op de Ooievaarstraat van huisnummer 10 tot het kruispunt met de Reinaertstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Ooievaarstraat van huisnummer 73 tot huisnummer 131 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Ooievaarstraat van huisnummer 104 tot huisnummer 128 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummers 68-72 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Ooievaarstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 14 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. **Op de Ooievaarstraat van huisnummer 37 tot huisnummer 60 aan de kant van de onpare huisnummers;**
op de Ooievaarstraat van huisnummer 130 tot huisnummer 134 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Ooievaarstraat van huisnummer 141 tot huisnummer 147 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

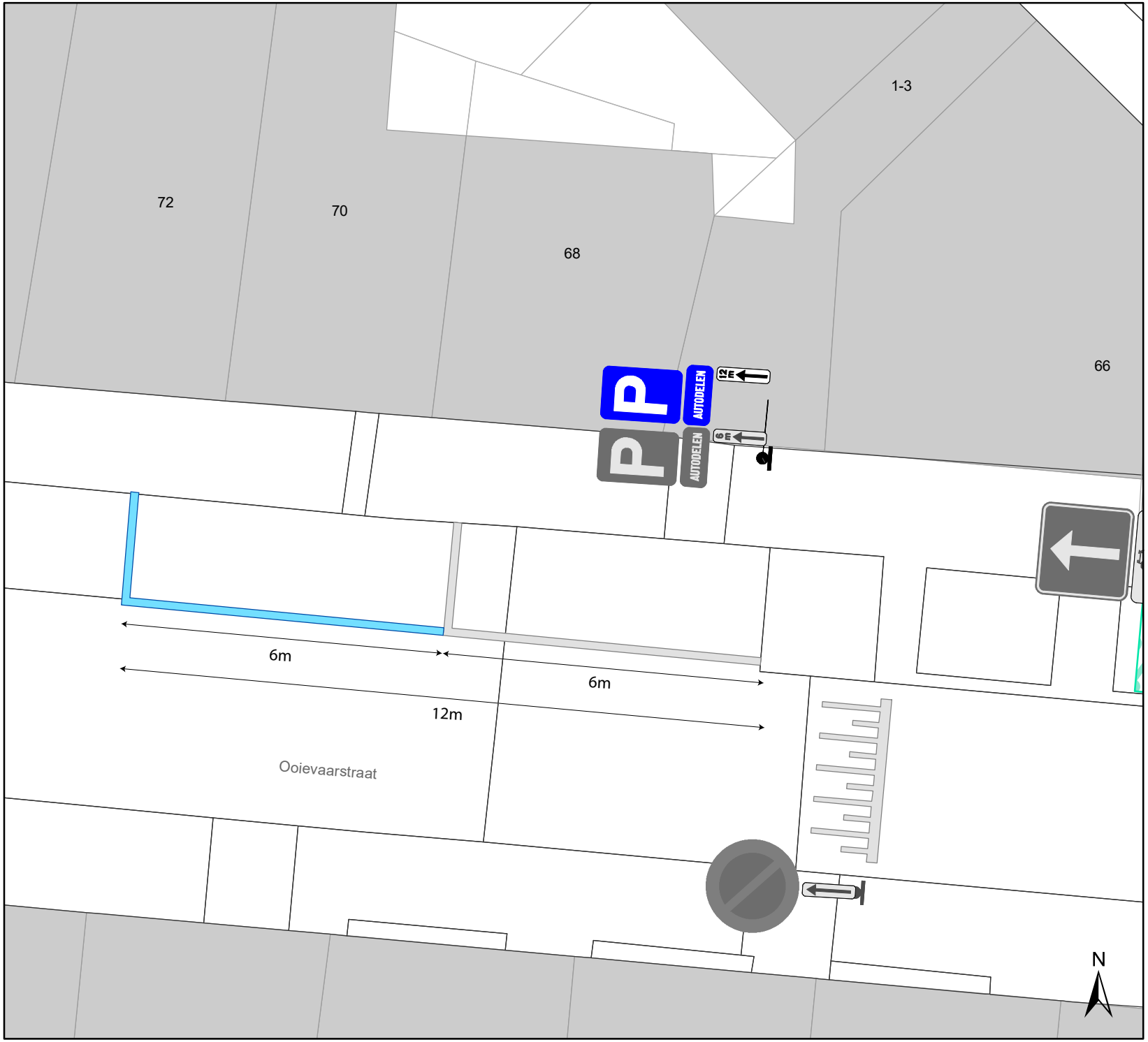
Artikel 8. **Op de Ooievaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;**
op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummer 136 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. **Op de Ooievaarstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 35;**
op de Ooievaarstraat van huisnummer 68 tot huisnummers 114-116;
op de Ooievaarstraat van huisnummer 118 tot het kruispunt met de Sparrestraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. **Op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummer 10;**
op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummer 136;
op de Ooievaarstraat ter hoogte van huisnummer 53 tot en met huisnummer 73 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

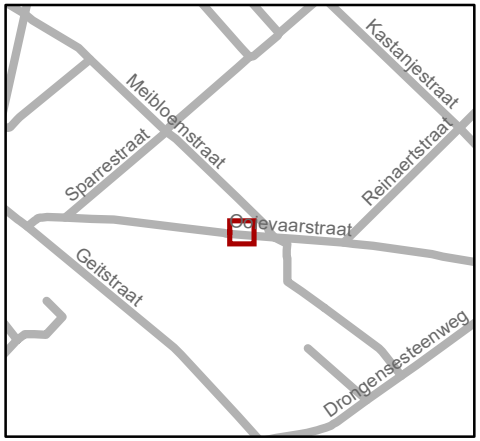
(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ooievaarstraat 70 Autodelen

Dossiernummer P-229160

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/12/2021	1/100	1/1	A4