



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 3 FEBRUARI 2021

2020_CVB_09074 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maïsstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 september 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het signaleren van de knip ter hoogte van de overweg (Buitensingel - Hakkeneistraat) met de verkeersborden C3 en onderbord M3, zodat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wel toegang hebben.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 98 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Verder werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd ter hoogte van huisnummer 9.

Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd een fietspad ingericht tussen de Hakkeneistraat en de Buitensingel en het voorzien van verkeersborden D1.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 9 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden drie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 9 van de Anjelierstraat.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte de overkant van huisnummer 84 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte de overkant van huisnummer 23-25 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 3 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Maisstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Maisstraat dossier MB-19-30082 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maisstraat dossier MB-19-30082 (deel van de beslissing)
- Historiek Maisstraat dossier MB-19-30082

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maïsstraat, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maisstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Maïsstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 september 2020

Bekendgemaakt op 21 september 2020

Geldig vanaf 26 september 2020 tot en met 2 februari 2021

Referentienummer 2020_CVB_09074

Reglement

Artikel 1. Op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

Artikel 2. Op de Maïsstraat van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot het kruispunt met de Fuchsiastraat in de richting van het kruispunt met de Fuchsiastraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Maïsstraat van het kruispunt met de Buitensingel tot de spooroverweg ter hoogte van de Hakkeneistraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 4. Op de Maïsstraat ter hoogte van de spooroverweg ter hoogte van de Hakkeneistraat (dit in beide richtingen en aan beide zijden van de spooroverweg) geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Maïsstraat van het kruispunt met de Chrysantstraat tot het kruispunt met de Anjelierstraat geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Maïsstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 203 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 7. Op de Maïsstraat van het kruispunt met de Kriekelaarstraat tot het kruispunt met de Hakkeneistraat langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt op zondag van 5u. tot 13u., uitgezonderd voor marktkramers;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 9, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 9. Op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 9, voor een dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 10. Op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 28;

op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 240;

op de Maïsstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 23-25;

op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 84 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Maïsstraat van de Hakkeneistraat tot de Buitensingel aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Buitensingel;

op de Maïsstraat van de Hakkeneistraat tot de Buitensingel aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Hakkeneistraat geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 12. Op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 20;

op de Maïsstraat van huisnummer 140 tot huisnummer 142 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 213;

op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Anjelierstraat geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 13. Op de Maïsstraat van huisnummer 10 tot het kruispunt met de Lavendelstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg

dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 14. Op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Roggestraat;
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kriekelaarstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Maïsstraat van huisnummer 262 tot huisnummer 372 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

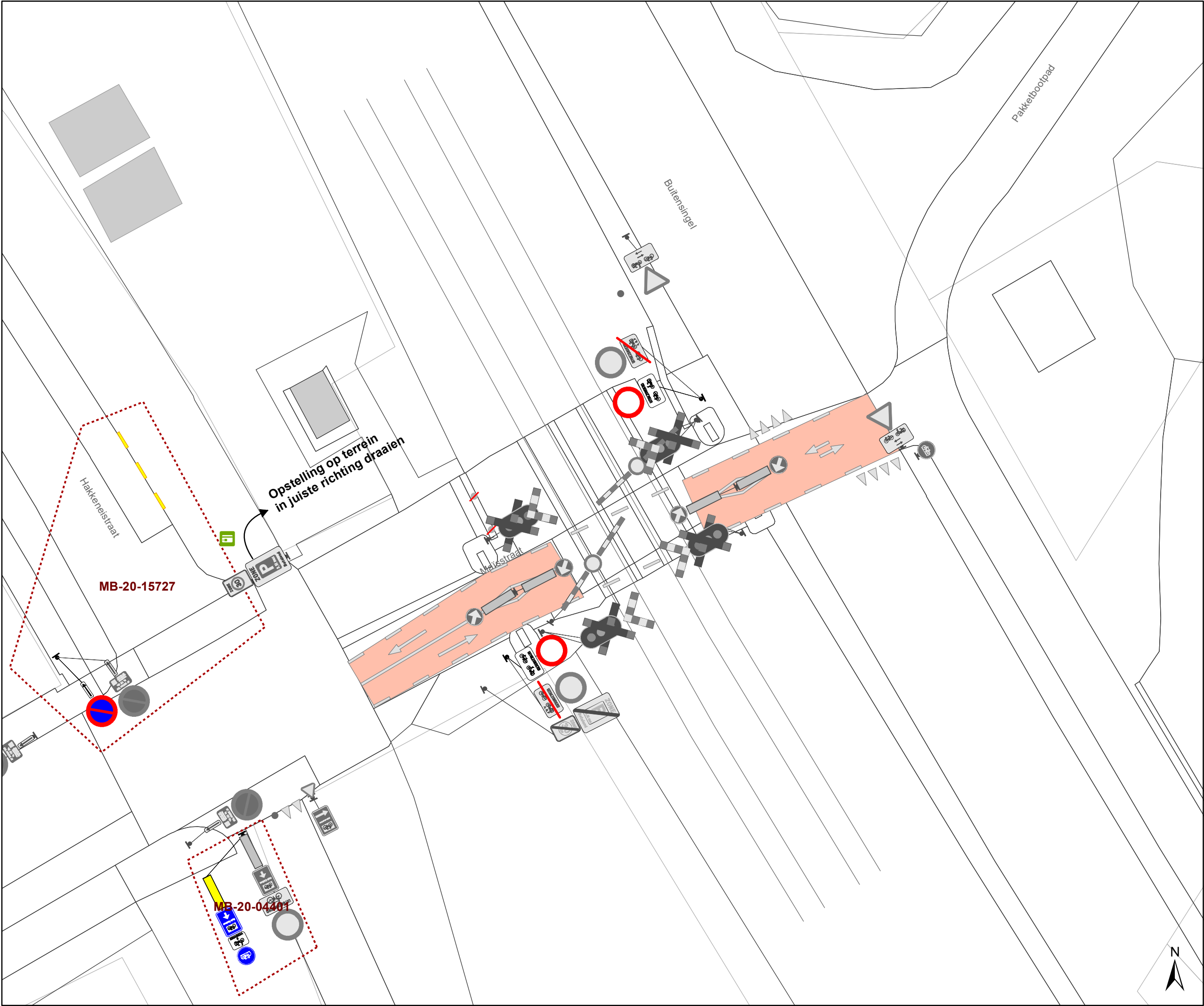
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 16. Op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Roggestraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

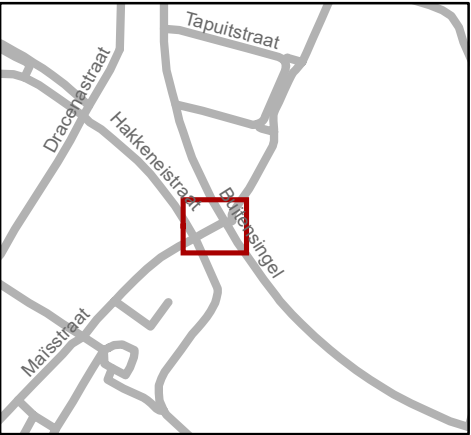
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier



		Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken				
Maïssstraat Regularisatie						
Dossiernummer MB-19-30082						
DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF	
27/08/2020	1/200	1/1	SVDA	neveew	A3	

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_09074 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Maïsstraat - regularisatie