
2022_CBS_10008 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tuinwijklaan - wijziging parkeerplaats autodelen naar elektrische voertuigen en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de wijziging van een bestaande voorbehouden dwarsliggende parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden dwarsliggende parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 84. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds worden 2 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 77 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht en werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries, aan de zuidelijke zijde van de weg.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen veranderd in één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 84. Verder werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 77, aan de andere kant van de weg. Verder wordt de parkeerstrook voorbehouden voor autodelen verlengd om één parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 81 en 83.

Bij collegebesluit van 12 juli 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries, aan de noordelijke zijde van de weg.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 78-82 en worden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 84.

Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummers 83 en 84 twee nieuwe parkeerplaatsen voor autodelen toegevoegd aan de vier bestaande parkeerplaatsen voor autodelen.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap gedraaid en de parkeerplaatsen zijn herschikt zodat er meer parkeerplaatsen voorzien zijn.

Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden een aantal maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij in de Tuinwijklaan eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd, de rijbaanbreedte wordt beperkt door het achteruittrekken van de parkeerplaatsen en er fietssymbolen worden voorzien om autobestuurders attent te maken op fietsers uit de tegenovergestelde richting.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tuinwijklaan dossier P-270750 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tuinwijklaan dossier P-270750 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tuinwijklaan, goedgekeurd in zitting van 5 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tuinwijklaan.

2022_CBS_10008 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tuinwijklaan - wijziging parkeerplaats autodelen naar elektrische voertuigen en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tuinwijklaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 oktober 2022

Bekendgemaakt op 7 oktober 2022

Geldig vanaf 12 oktober 2022

Referentienummer 2022_CBS_10008

Reglement

Artikel 1. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Tuinwijklaan van Ganzendries tot Voskenslaan in de richting van Ganzendries geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van Voskenslaan geldt:

op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 75 geldt:

op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 69 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 84, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 84, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummers 77, aan de andere kant van de weg, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 7. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummers 81 en 83 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: autodelen;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries, aan de noordelijke zijde van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van huisnummer 37 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Tuinwijklaan van Voskenslaan tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Zieklien geldt:

op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries geldt:

op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwerikstraat geldt:

op de Tuinwijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Tuinwijklaan van Voskenslaan tot huisnummer 28 geldt:

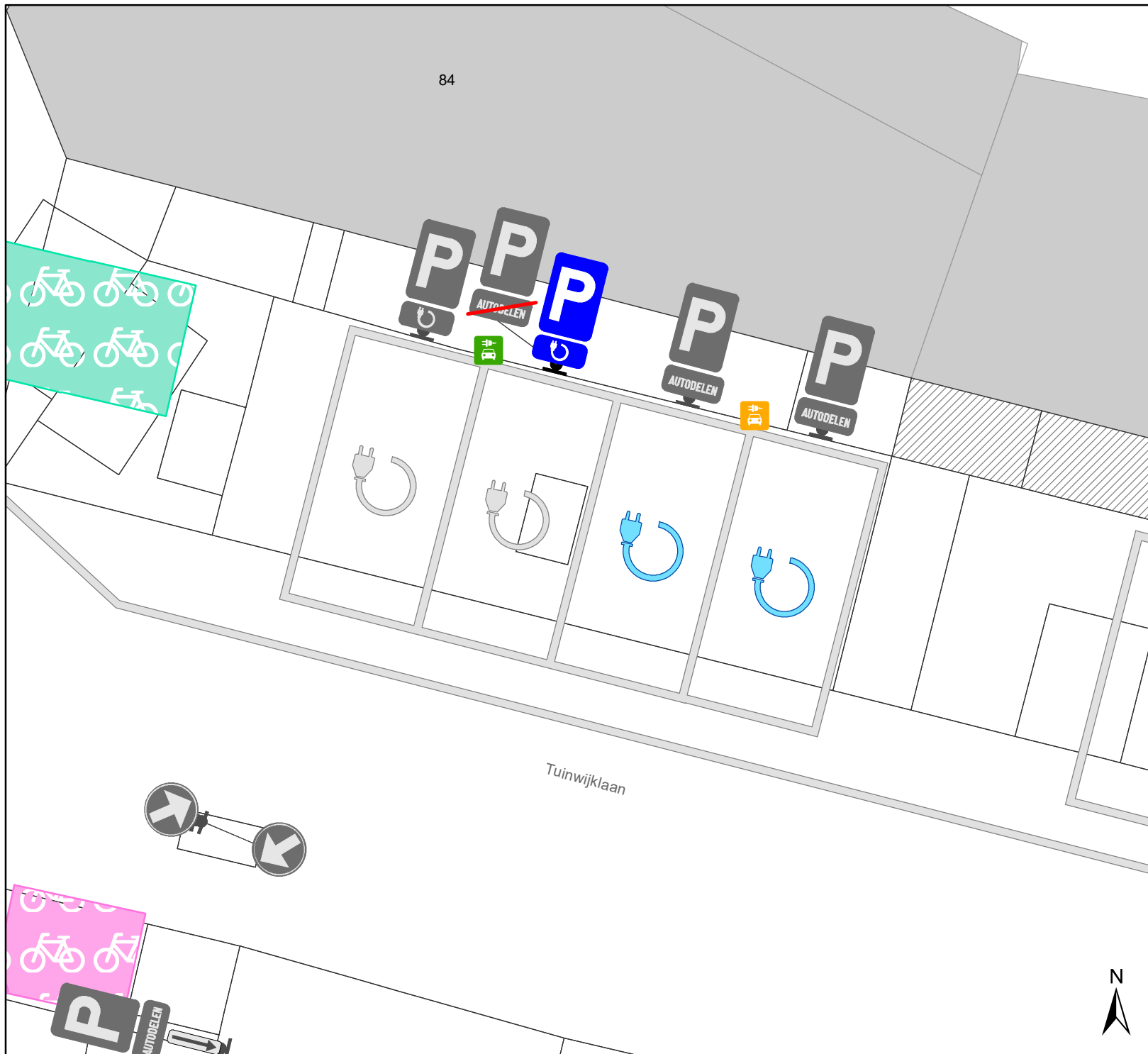
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

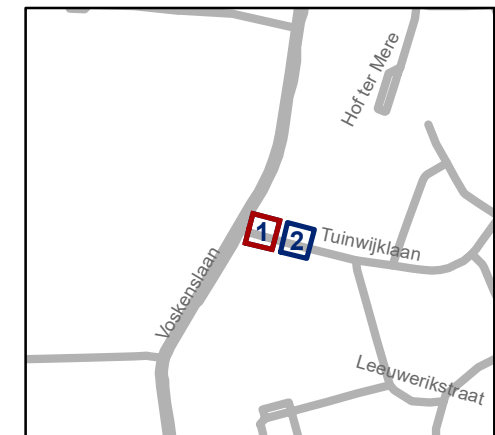
(einde reglement)



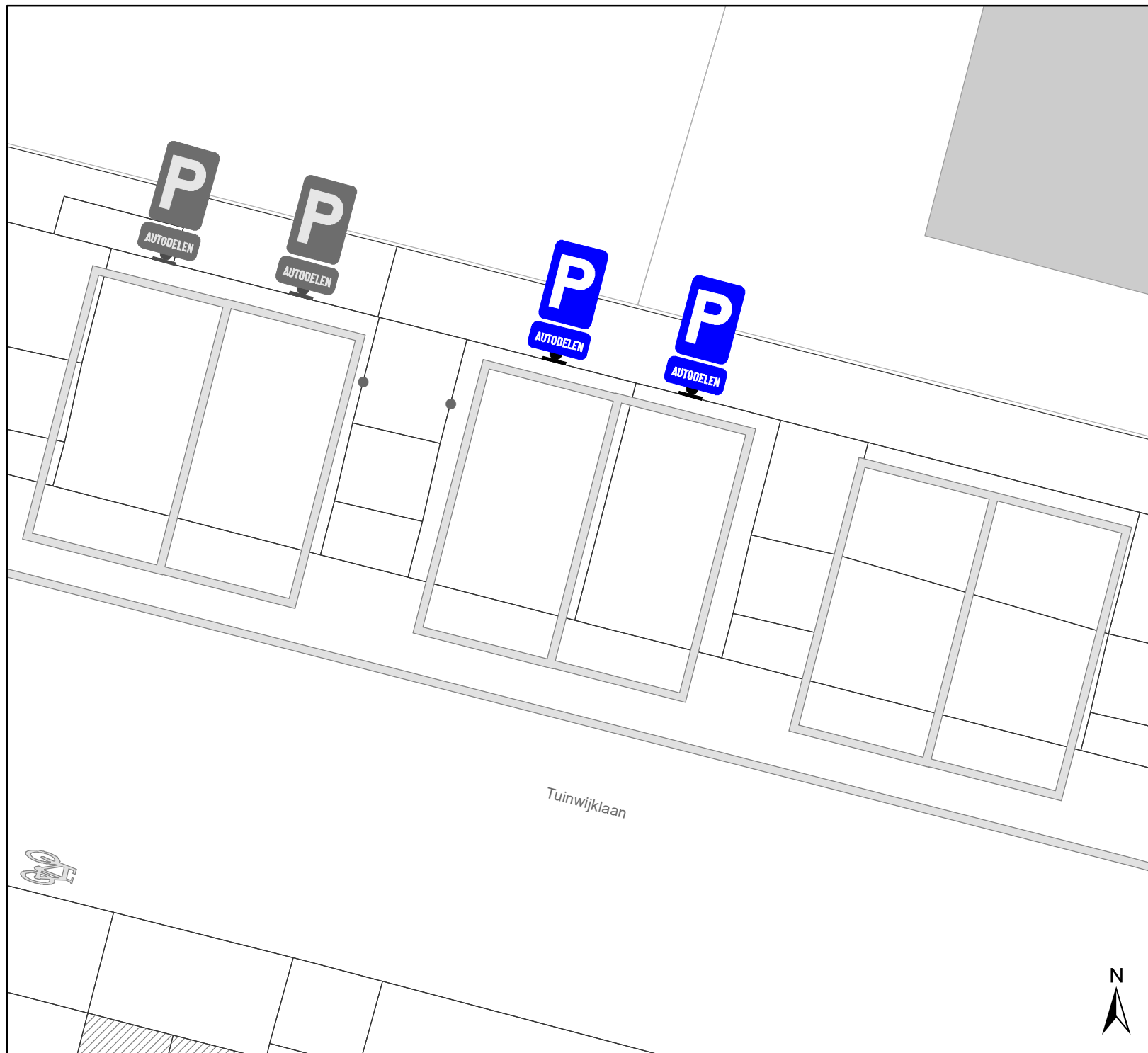


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Laadpaal Gepland
-  Laadpaal In dienst
-  Bestaand paaltje

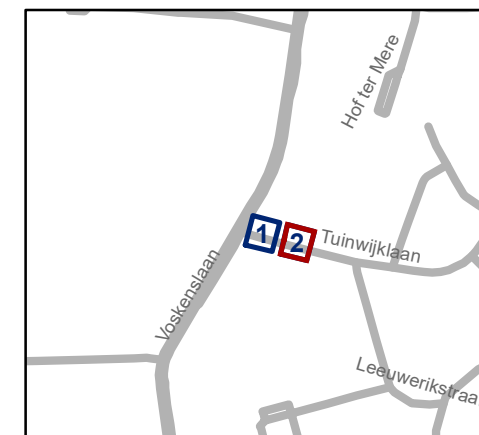


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Tuinwijklaan 2 x EV			
Dossiernummer P-270750			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/09/2022	1/100	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Laadpaal Gepland
-  Laadpaal In dienst
-  Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tuinwijklaan 2 x EV

Dossiernummer P-270750

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/09/2022	1/100	2/2	A4

