



2025_CBS_06247 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Belfortstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Na invoering van Zone 30 werden de voorrangssassen in het centrum herbekeken in functie van doorstroming van de bus. De Belfortstraat was toen in heraanleg en de bussen reden in omleiding. Na opening rijden opnieuw heel wat bussen in deze straat, maar deze straat kreeg geen voorrangstatuut, terwijl dit wel zou moeten, willen we consequent zijn.
Eveneens is het kruispunt Belfortstraat x Kammerstraat een gevaarlijk kruispunt waarbij we in detailanalyse opmerkten dat de voorrang van rechts meermaals niet gerespecteerd werd. Voorrangsignalisatie zal duidelijkheid geven aan de weggebruikers. Het wegbeeld van de Belfortstraat ondersteunt de nieuwe voorrangssituatie door de doorlopende voetpaden aan de zijstraten. De maatregel verhoogt de leesbaarheid.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd aan ceremoniewagens toegelaten om zich te parkeren op de bestaande taxistandplaatsen ter hoogte van de Belfortstraat huisnummers 2-4.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2016 werd de voorrang van rechts gesignaleerd waar fietsers uit de andere richting van een zijstraat met beperkte eenrichtingsverkeer kan komen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Belfortstraat dossier P-735418 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Belfortstraat dossier P-735418 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Belfortstraat, goedgekeurd in zitting van 13 april 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Belfortstraat.

2025_CBS_06247 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Belfortstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 juli 2025

Bekendgemaakt op 10 juli 2025

Geldig vanaf 25 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06247

Reglement

Artikel 1.

Op de Belfortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Belfortstraat vanaf het kruispunt met de Vlasmarkt tot en met het kruispunt met de Hoogpoort geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op de Belfortstraat van huisnummer 2-4 tot huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor taxi's en ceremoniewagens ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 4.

Op de Belfortstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 63 van Hoogpoort geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 5.

Op de Belfortstraat van het Walter De Buckplein tot Bij Sint-Jacobs aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.1.2**

Artikel 6.

Op de Belfortstraat ter hoogte van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs;

op de Belfortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 7.

Op de Belfortstraat van het kruispunt met de Hoogpoort tot aan het kruispunt met de Kammerstraat geldt:

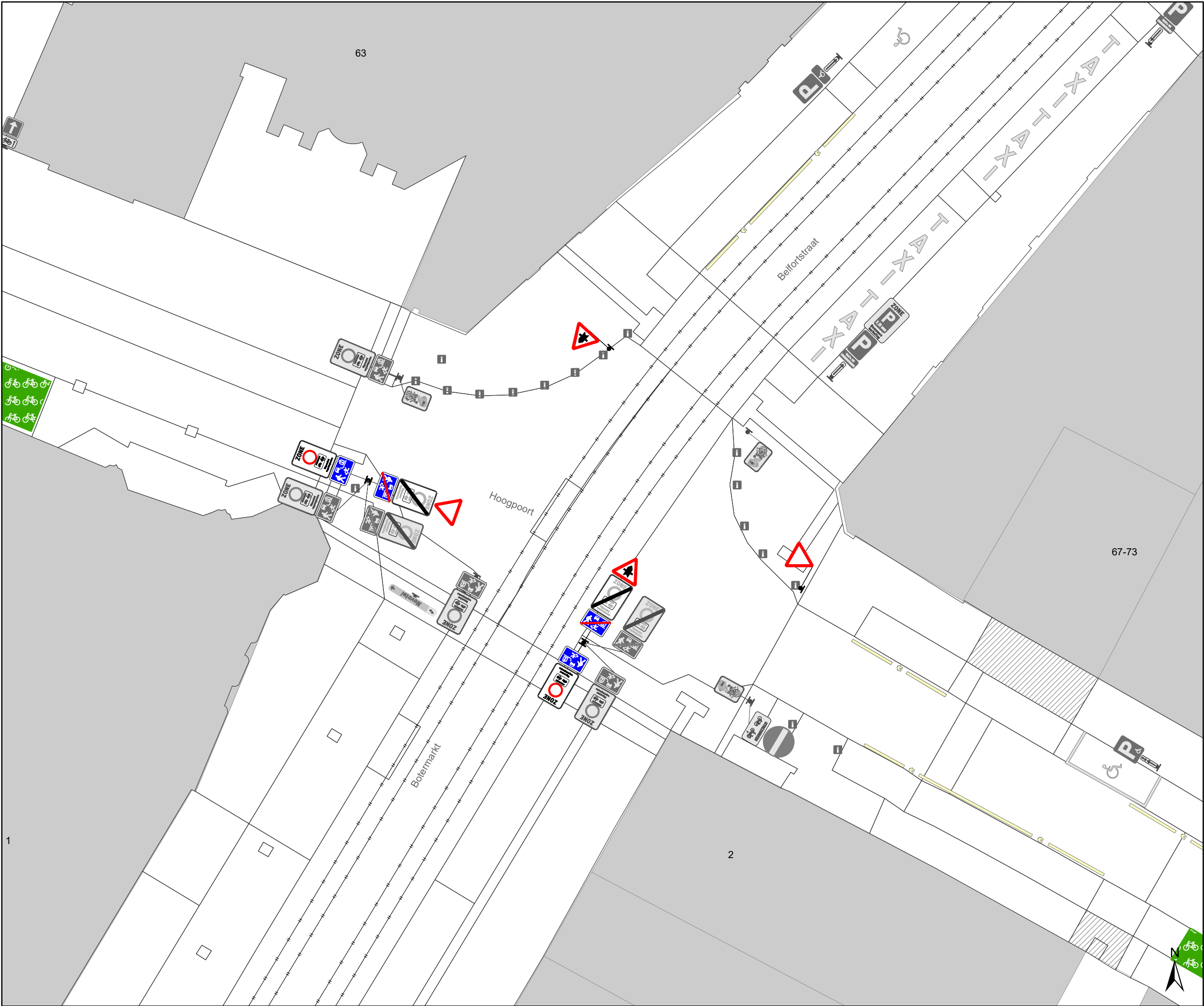
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)



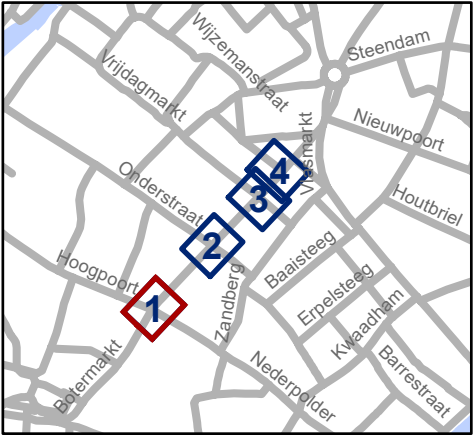


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

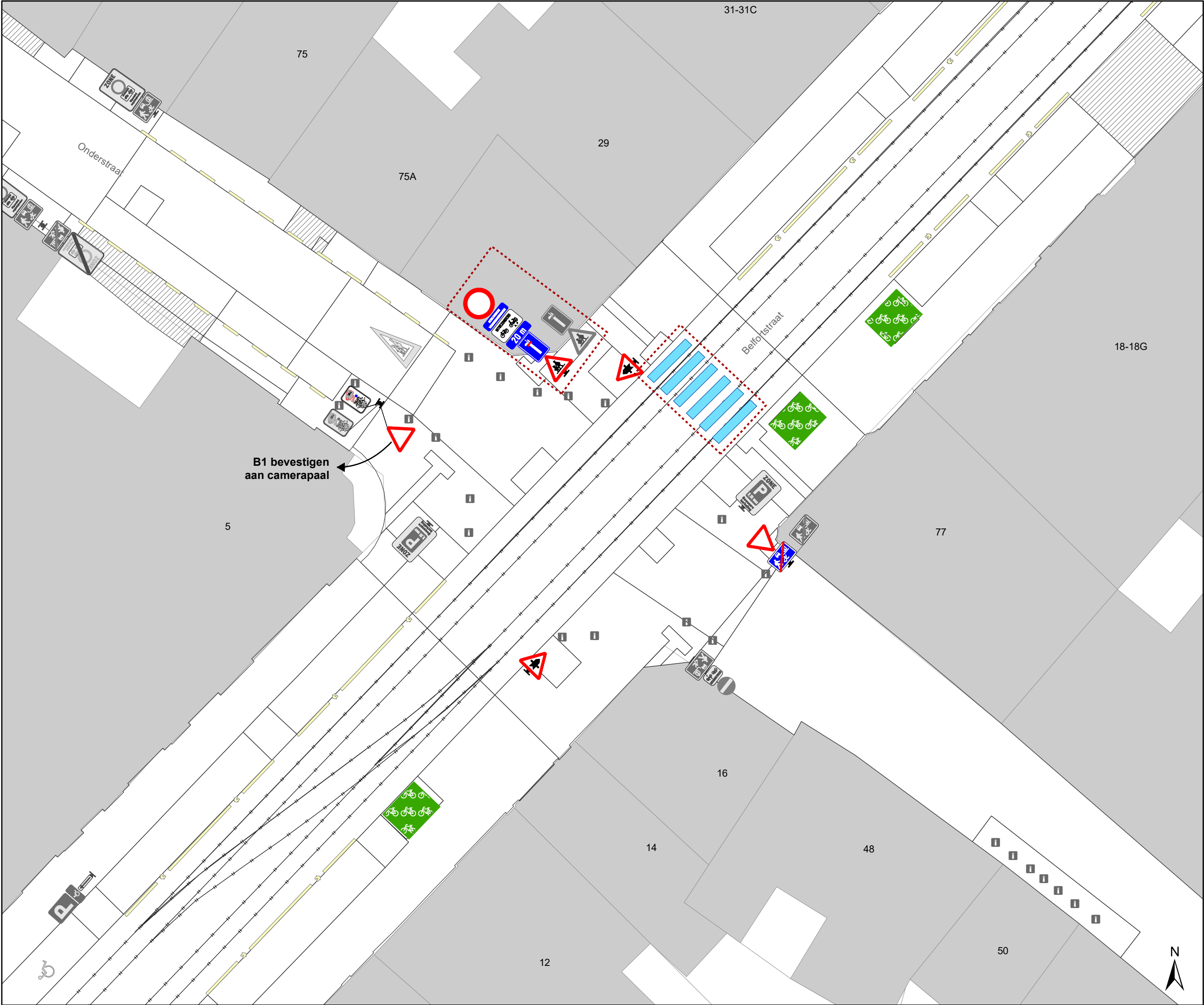


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Belfortstraat
Vorrang aanpassen

Dossiernummer P-735418

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	1/4	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

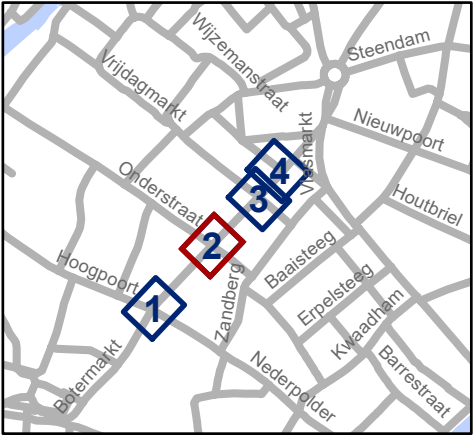
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

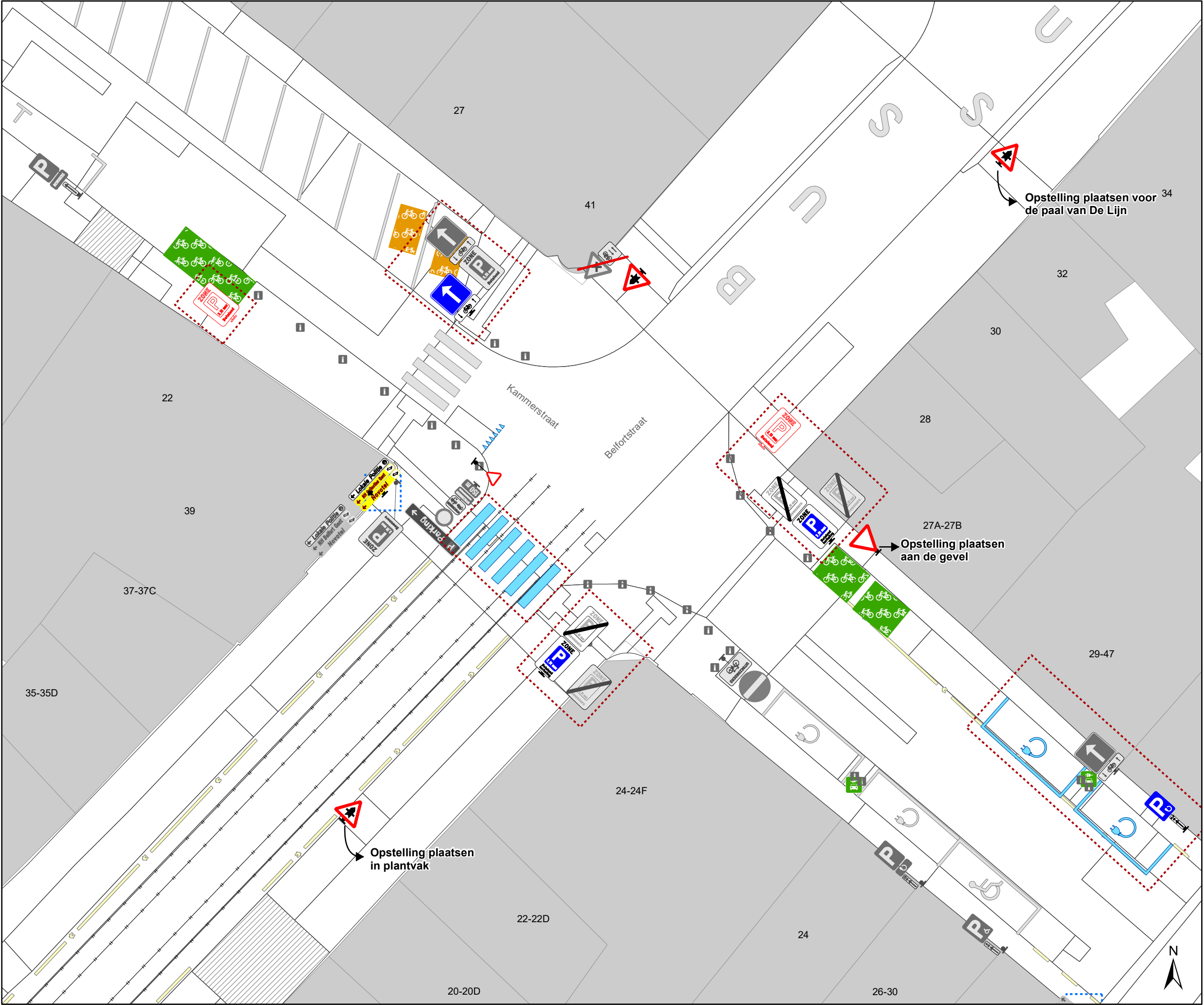


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Belfortstraat Vorrang aanpassen

Dossiernummer P-735418

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	2/4	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

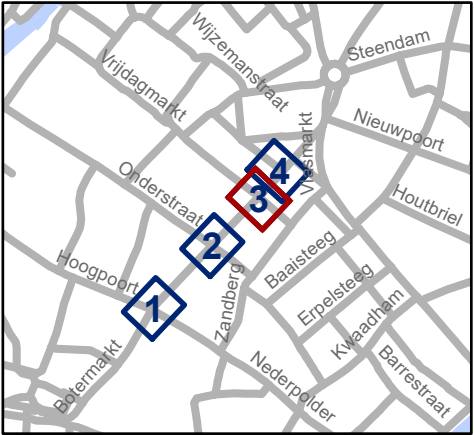
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Belfortstraat

Vorrang aanpassen

Dossiernummer P-735418

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	3/4	A3

