



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 05 APRIL 2023

2023_CBS_01632 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eeklostraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 februari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen;
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, kaderen binnen het veiliger maken van de schoolomgeving gelegen op de Eeklostraat nummer 121, en omvatten:
 - het vervangen van de haakse parkeerplaatsen naar langsparkeerplaatsen om de zichtbaarheid bij het verlaten van de parkeerplaats te verhogen;
 - de omgeving van de schoolpoort parkeervrij maken om de hier de autobewegingen te beperken;
 - het invoeren van een verkeersfilter ter hoogte van de schoolpoort om de zachte weggebruiker meer ruimte te bieden ten opzichte van gemotoriseerd verkeer; en
 - het verbreden van de oversteekplaats voor voetgangers gelegen aan de schoolpoort.
- Bij collegebesluit van 10 november 2022 werd de invoering van 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen geannuleerd ter hoogte van huisnummers 121-121A, omdat het haaks parkeren hier op termijn zou verdwijnen. De voorziene parkeerplaatsen zijn immers gelegen in een schoolomgeving en haaks parkeren is hiermee niet verzoenbaar in kader van verkeersveiligheid.
- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 121-121A gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 10 november 2021 werden het volgende getroffen: (1) het invoeren van voorrang tussen de fietsoversteek van het Gaardenierspad en de Groenestaakstraat, in lijn met de aanwezigheid van de fietspaden op een fietsroute die bovendien deel uitmaakt van het stedelijk fietsnetwerk; (2) op het doodlopende gedeelte Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 10 werd een zebapad ingericht.
- Bij collegebesluit van 3 juni 2021 werd het parkeerverbod en het stilstaan- en parkeerverbod dat in het college van 12 december 2019 werd goedgekeurd aangepast. Door de gewijzigde haltes van het openbaar vervoer werd gevraagd om het parkeerverbod en stilstaan- en parkeerverbod opnieuw te bekijken. Het beginbord E3 (stilstaan- en parkeerverbod) wordt opgesteld aan huisnummer 51 en niet aan het kruispunt met de Damstraat, en dit loopt volledig door tot aan huisnummer 25 waar een eindbord opgesteld wordt. Het beginbord E3 aan huisnummer 27 wordt verwijderd. Tenslotte wordt het artikel gecorrigeerd met betrekking tot het verkeersbord E1. Op terrein staat dit verkeersbord met de onderborden (opgaande pijl, neergaande pijl en doorlopende pijl), dit op het deel tussen de Unescolaan en huisnummer 63 (onpare zijde) en op het deel tussen de Damstraat en huisnummer 33 (pare zijde).
- Bij collegebesluit van 14 mei 2020 werd signalisatie voorzien bij het nieuw aangelegde plateau, waarbij het Gaardenierspad voorrang heeft. Verkeer op de Eeklostraat moet stoppen en voorrang verlenen.

- Bij collegebesluit van 9 januari 2020 is het wijzigen van het onderbord M3 naar een onderbord M12 bij het verkeersbord D1 ter hoogte van het kruispunt met de Guldenroedestraat ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 12 december 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het wijzigen van het parkeerverbod naar een stilstaan- en parkeerverbod, het uitbreiden van het bestaande parkeerverbod, het voorzien van rijbaankussens, het aanbrengen van de letters BUS bij de bushaltes en het verwijderen van de verkeersborden D7 aangezien er fietspadmarkeringen zijn.
- Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werd signalisatie voorzien voor het nieuwe fiets- en voetpad in het begin van de Eeklostraat en het aanpassen van de voorrangssignalisatie in de Eeklostraat ter hoogte van de Groenestaakstraat. Na de heraanleg wordt de Groenestaakstraat een voorrangsweg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Eeklostraat Dossier P343889 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Eeklostraat Dossier P343889 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eeklostraat, vastgesteld in zitting van 10 november 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Eeklostraat.

2023_CBS_01632 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eeklostraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Eeklostraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 februari 2023

Bekendgemaakt op 24 februari 2023

Geldig vanaf 1 maart 2023 tot en met 4 april 2023

Referentienummer 2023_CBS_01632

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Eeklostraat met de Groenestaakstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Artikel 2

Op het kruispunt van de Eeklostraat met de Groenestaakstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3

Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4

Op alle wegen die uitkomen op de Eeklostraat en dit tussen het kruispunt met de Unescolaan enerzijds, en met de Eeklostraat (doodlopend deel ter hoogte van huisnummer 10) anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Eeklostraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Unescolaan enerzijds, en met de Eeklostraat (doodlopende deel ter hoogte van huisnummer 10) anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

Artikel 5

Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 6

Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 63 in de richting van het kruispunt met de Guldenroedestraat;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 214 in de richting van het kruispunt met de Groenestaakstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 63 in de richting van het kruispunt met de Losweg;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 214 in de richting van het kruispunt met de Unescolaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Artikel 7

Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 8

Op het kruispunt van de Eeklostraat met de Wolvengracht geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor schoolbussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 9

Op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Guldenroedestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 10

Op de Eeklostraat van huisnummer 238 tot de Groenestaakstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11

Op de Eeklostraat van de Groenestaakstraat tot huisnummer 238 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 12

Op de Eeklostraat van huisnummers 114-116 tot huisnummer 142 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 13

Op de Eeklostraat van huisnummers 117-119 tot huisnummer 99 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Eeklostraat van huisnummer 25 tot huisnummer 15 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Eeklostraat van het kruispunt met de Unescolaan tot huisnummer 214 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 14

Op de Eeklostraat van het kruispunt met de Unescolaan tot huisnummer 63 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Eeklostraat van het kruispunt met de Damstraat tot huisnummer 172 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 15

Op de Eeklostraat van huisnummer 142 tot het kruispunt met de Damstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 16

Op de Eeklostraat van huisnummer 51 tot huisnummer 25 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 17

Op de Eeklostraat van huisnummer 9 tot huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 18

Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19

Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 240 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 121a geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Artikel 20

Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 121 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 21

Op de Eeklostraat van de Groenestaakstraat tot huisnummer 121;

op de Eeklostraat van de Groenestaakstraat tot huisnummers 117-119 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 22

Op de Eeklostraat vanaf huisnummer 115 over een lengte van 26 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 23

Op de Eeklostraat vanaf huisnummers 114-116 over een lengte van 18 meter meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 24

Op de Eeklostraat van het kruispunt met de Molenwalstraat tot het kruispunt met de Groenestaakstraat langs beide zijden van de weg;

op de Eeklostraat van het Gaardenierspad tot het Gaardenierspad aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het Gaardenierspad;

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 25

Op de Eeklostraat van de zijgevel van huisnummer 10 tot huisnummer 12 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 26

Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 242 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 27

Op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 94;

op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenwalstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 144;

op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 242;

op de Eeklostraat ter hoogte van het kruispunt met het Gaardenierspad;

op de Eeklostraat ter hoogte van huisnummer 10 (over doodlopend deel Eeklostraat) geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

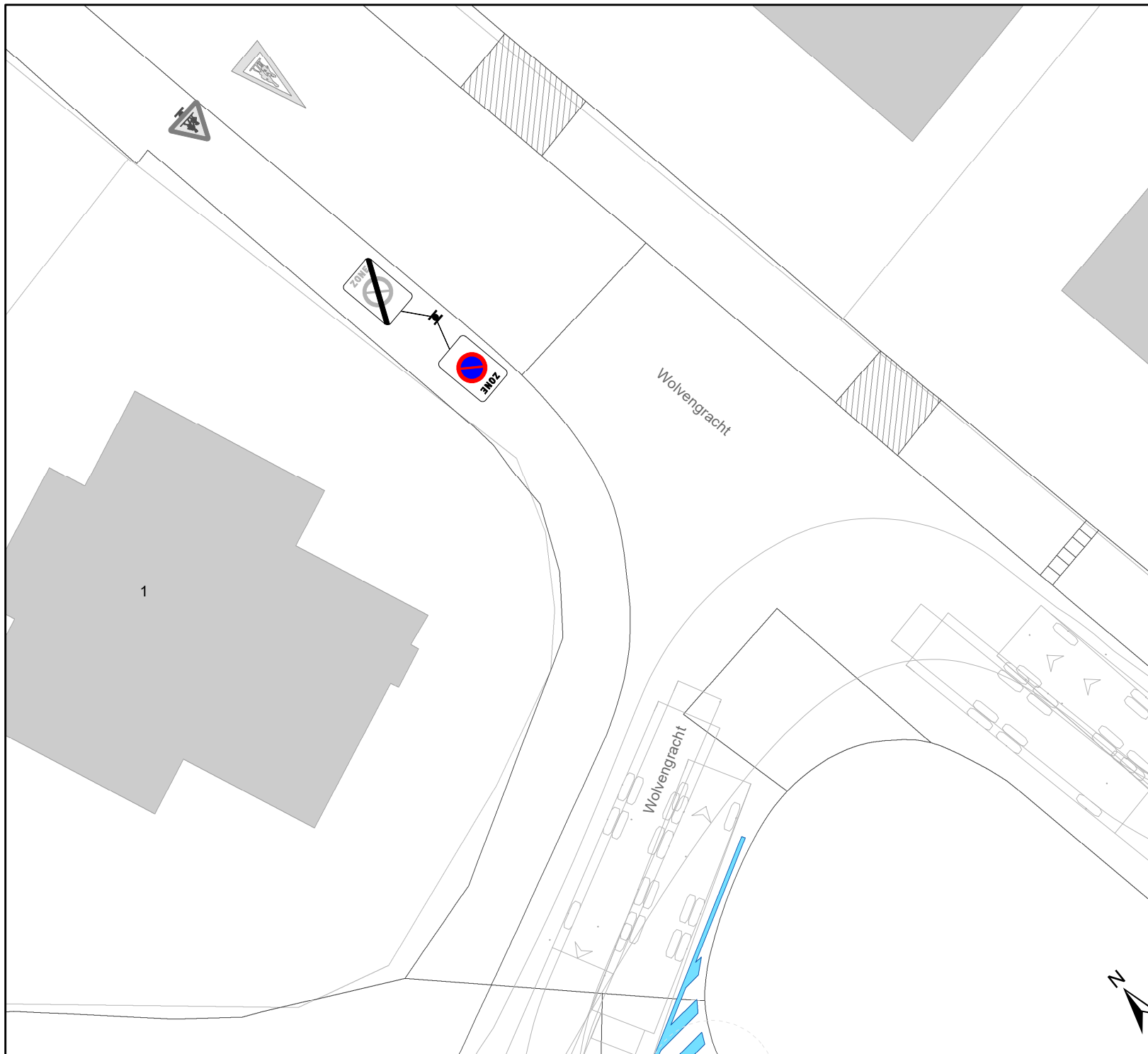
Artikel 28

Op het kruispunt van de Eeklostraat met de Wolvengracht geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

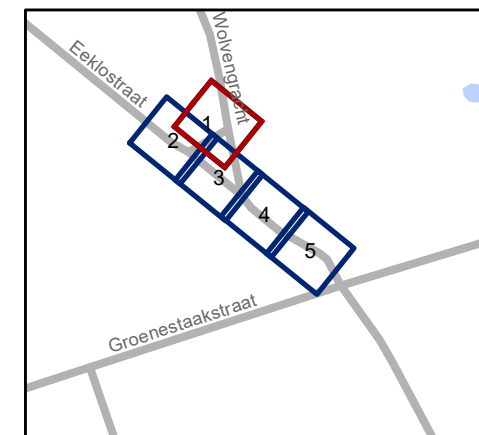
- WM77.4

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande fietssuggestiestrook (RAL1024)
-  Witte wegmarkering
-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element

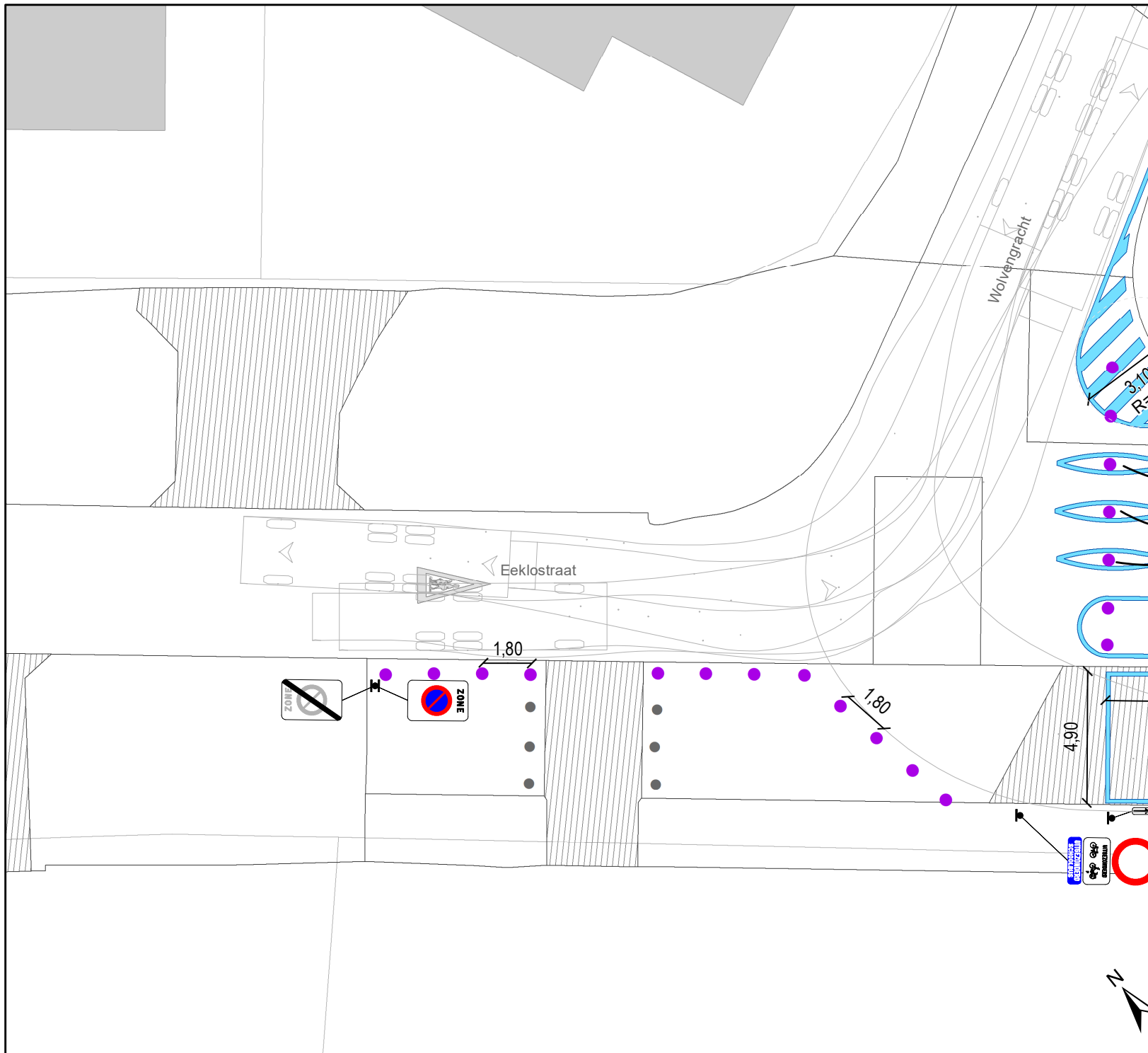


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eeklostraat Optimalisatie schoolomgeving KT

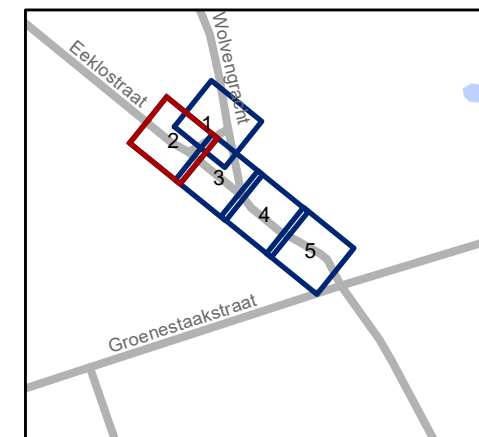
Dossiernummer P-343889

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
1/02/2023	1/200	1/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande fietssuggestiestrook (RAL1024)
-  Witte wegmarkering
-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element

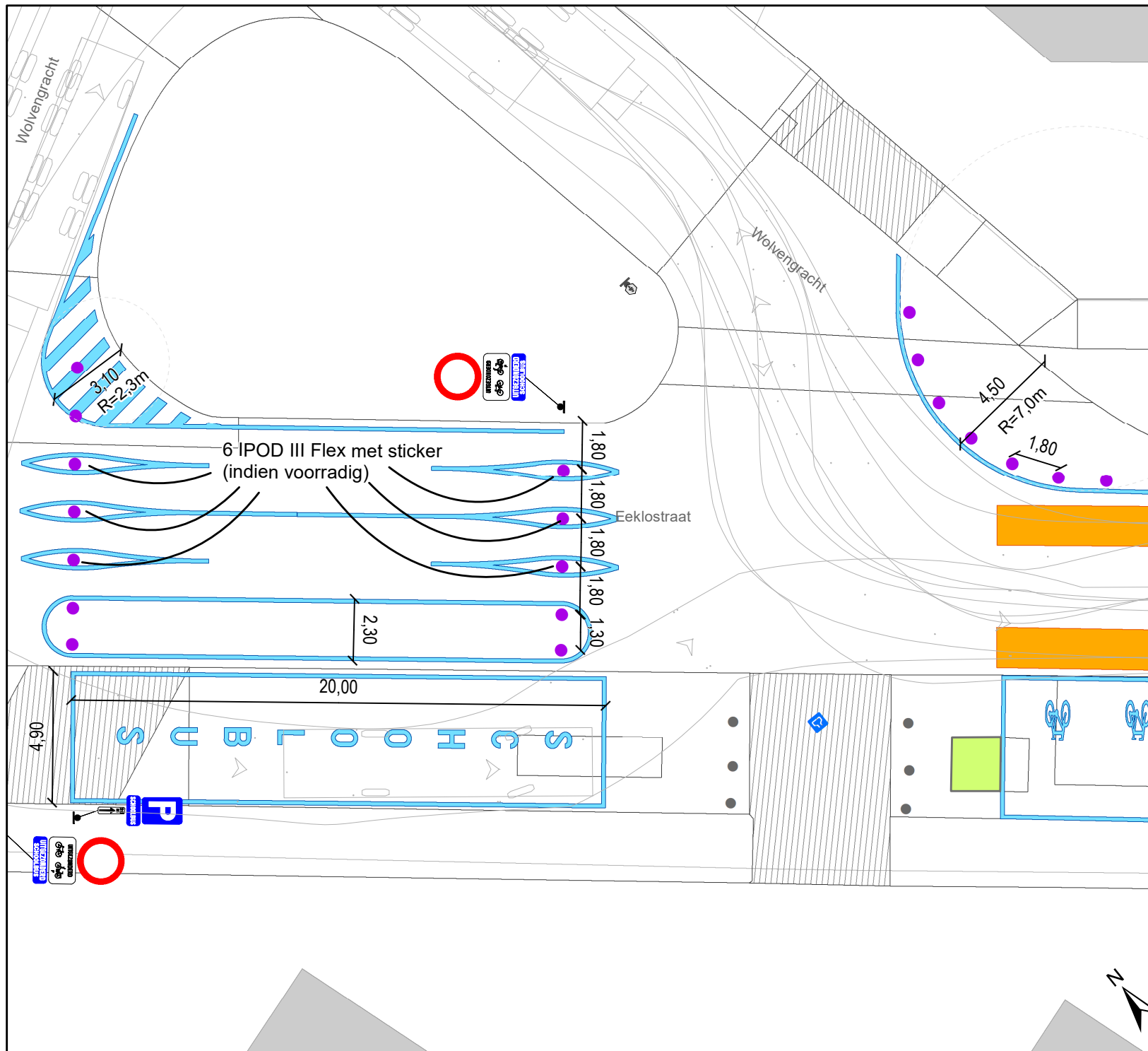


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eeklostraat Optimalisatie schoolomgeving KT

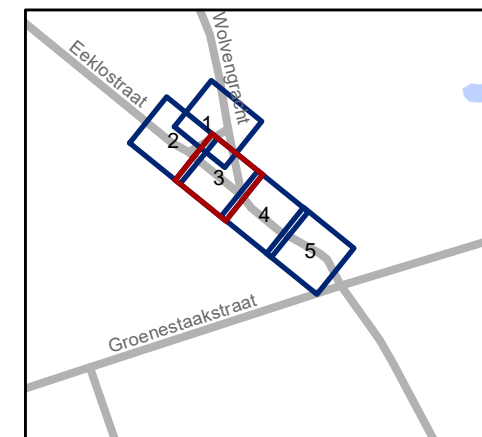
Dossiernummer P-343889

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
1/02/2023	1/200	2/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande fietssuggestiestrook (RAL1024)
-  Witte wegmarkering
-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eeklostraat
Optimalisatie schoolomgeving KT

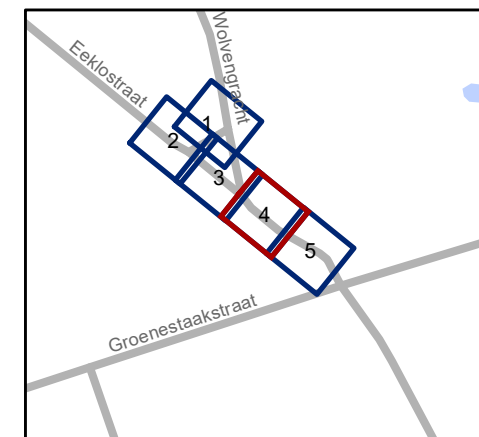
Dossiernummer P-343889

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/02/2023	1/200	3/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande fietssuggestiestrook (RAL1024)
-  Witte wegmarkering
-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eeklostraat Optimalisatie schoolomgeving KT

Dossiernummer P-343889

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
1/02/2023	1/200	4/5	A4

Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande fietssuggestiestrook
(RAL1024)



Witte wegmarkering



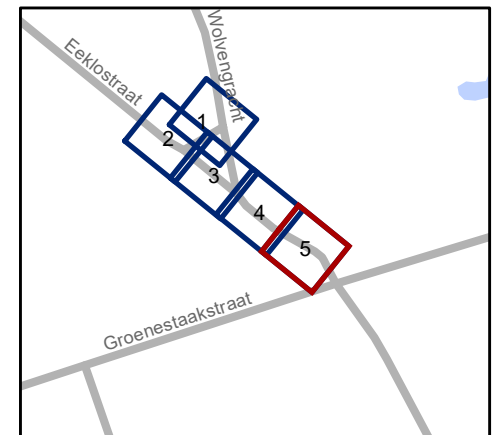
Geplande groene plooibaken



Bestaand paaltje



Gepland omega-element



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eeklostraat

Optimalisatie schoolomgeving KT

Dossiernummer P-343889

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/02/2023	1/200	5/5	A4