



2021_CBS_05046 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onderstraat- nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt de voorrangssituatie op kruispunt Onderstraat x Belfortstraat aangepast. Verkeer op de Belfortstraat komt in de voorrang.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 36 doorgetrokken tot het kruispunt met de Belfortstraat.

Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Onderstraat, gedeelte begrepen tussen huisnummer 73 en het kruispunt met de Langemunt, opgenomen in het autovrij gebied.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Onderstraat dossier P250096 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Onderstraat dossier P250096 (deel van de beslissing)
- Historiek Onderstraat dossier P250096

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onderstraat, goedgekeurd in zitting van 9 april 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onderstraat.

2021_CBS_05046 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onderstraat- nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Onderstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 november 2021

Bekendgemaakt op 10 november 2021

Geldig vanaf 15 november 2021

Referentienummer 2021_CBS_05046

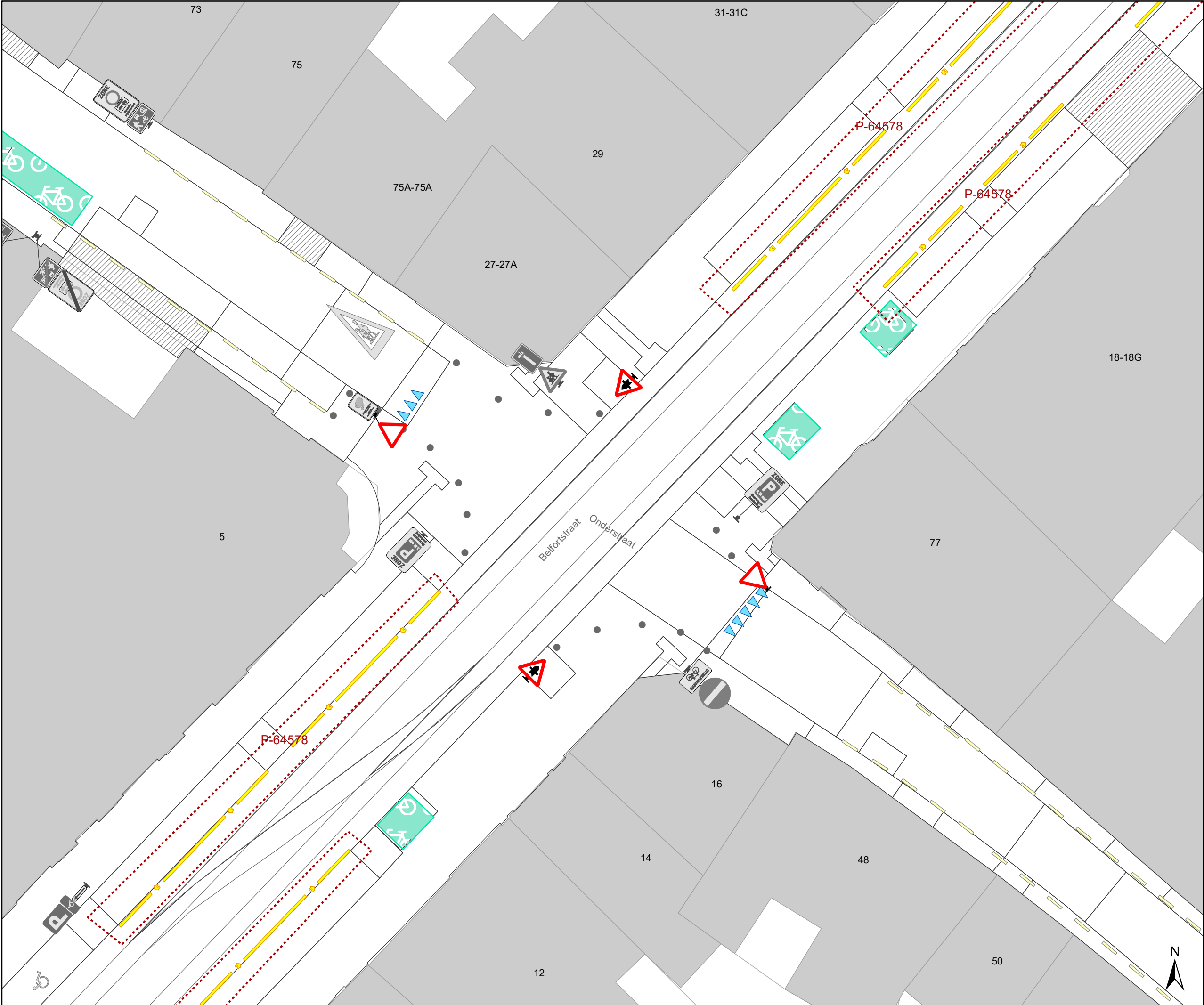
Reglement

- Artikel 1.** Op de Onderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Onderstraat van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met de Koningstraat in de richting van het kruispunt met de Koningstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Onderstraat van huisnummer 73 tot het kruispunt met de Langemunt geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

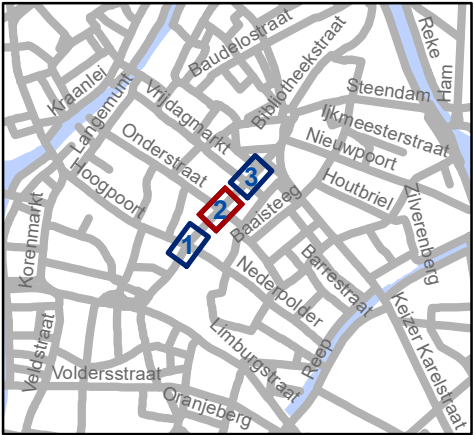
Artikel 4. Op de Onderstraat van het kruispunt met de Belfortstraat tot huisnummer 75 langs beide zijden van de weg;
op de Onderstraat van het kruispunt met de Koningstraat tot huisnummer 48 langs beide zijden van de weg geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordtesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander dossier



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Belfortstraat
voorrang**

Dossiernummer P-250096

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2021	1/200	2/3	A3

