

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 NOVEMBER 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 14 juli 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_09284

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kluizenaarstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknorte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kluizenaarstraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

– Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met en handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kluizenaarstraat 16-0379
- Historiek Kluizenaarstraat 16-0379
- Signalisatieplan cluster Molenaarsstraat 16-0379 (informatief)

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er wordt één nieuwe verkeersmaatregel ingevoerd.

De Molenaarsstraat wordt een fietsstraat en krijgt deze voorrang. Dit heeft invloed op de voorrangsregeling in de Kluizenaarstraat.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kluizenaarstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Kluizenaarstraat 16-0379

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kluizenaarstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 juli 2016

Bekendgemaakt op 15 juli 2016

Geldig van 20 juli 2016 tot en met 13 november 2020

Referentienummer 2016_CBS_09284

Reglement

- Artikel 1.** Op de Kluizenaarstraat van het kruispunt met de Molenaarsstraat tot het kruispunt met de Kolveniersgang in de richting van het kruispunt met de Kolveniersgang geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 2.** Op de Kluizenaarstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 26 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 3.** Op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:
- bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 4. Op de Kluizenaarstraat van huisnummer 1 tot huisnummers 19-19A;
op de Kluizenaarstraat van huisnummer 25 tot huisnummer 47 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 5. Op de Kluizenaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenaarsstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 6. Op de Kluizenaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenaarsstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 7. (einde reglement)





Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 14 juli 2016.
