Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 20 JULI 2022

2022_CBS_06089 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leiekaai - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een snelheidsremmende maatregel door middel van een verdrijvingsvlak met paaltjes en aan de overkant ondersteunende gele onderbroken strepen.
Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd de signalisatie en de markeringen aangepast van de fietsstraat en andere straten in functie van de van aanleg onderdoorgang Contributiebrug.
Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds het verwijderen van de gele strepen ter hoogte van de rijstrookverdeling aan huisnummer 317. Het is volgens de Wegcode verboden om een voertuig te laten stilstaan en te parkeren op de rijbaan in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is en om een voertuig te laten parkeren op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht. Dit parkeerverbod mag niet dubbel bevestigd worden door verkeersborden of wegmarkeringen. Anderzijds worden de gele onderbroken strepen aan de kant van het water vervangen door verkeersborden E1 met de onderborden Xa, Xb en Xd. Verkeersborden genieten de voorkeur bij een parkeerverbod over een langere afstand. Ze zijn namelijk onderhoudsvriendelijker.
Bij collegebesluit van 11 februari 2021 werden de signalisatie & markeringen aangepast,als gevolg en in kader van aanleg onderdoorgang Contributiebrug.
Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd de nieuwe maatregel getroffen, zijnde het aanpassen van het onderbord M3 naar een onderbord M12 bij het verkeersbord D1 dat opgesteld staat aan het kruispunt met de Jan Van Hembysebolwerk. Speed Pedelecs worden hierbij toegevoegd.
Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 12 en werd de doorlopende streep onderbroken ter hoogte van huisnummer 318 ter vrijwaring van de toegang tot het gebouw voor bewoners komende van Einde Were.
Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de werd een laad- en loszone ter hoogte van huisnummer 2 voorzien.
Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Phoenixstraat geknipt ter hoogte van de Bargiebrug. Het plaatsen van signalisatie op de Leiekaai, ter hoogte van het kruispunt met de Phoenixstraat, ondersteunt deze maatregel.
De Leiekaai maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Leiekaai dossier P254749 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Leiekaai dossier P254749 (deel van de beslissing)
- Historiek Leiekaai dossier P254749

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Leiekaai, goedgekeurd in zitting van 21 april 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Leiekaai.

2022_CBS_06089 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leiekaai - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Leiekaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 juni 2022

Bekendgemaakt op 3 juni 2022

Geldig vanaf 8 juni 2022 tot en met 19 juli 2022

Referentienummer 2022_CBS_06089

Reglement

Artikel 1. **Op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Phoenixstraat geldt:**
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. **Op de Leiekaai vanaf huisnummers 255-315C in de richting van huisnummers 34-107 geldt:**
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3

Artikel 3. **Op de Leiekaai vanaf brug Leiekaai in de richting van Jan van Hembysebolwerk geldt:**
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4. **Op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Phoenixstraat geldt:**
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV

Artikel 5. **Op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk geldt:**
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 6. **Op de fietsonderdoorgang van de Leiekaai tot de Zuidkaai langs beide zijden van de weg geldt:**
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 7. **Op de Leiekaai van het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk tot het kruispunt met de Phoenixstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:**
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. **Op de Leiekaai van het kruispunt met Einde Were tot het kruispunt met de Lieremanstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:**
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 9. **Op de Leiekaai vanaf huisnummer 2 in de richting van Nieuwewandeling geldt:**
het parkeren is verboden;
het verbod geldt van maandag tot vrijdag tussen 8u en 18u;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. **Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 12 geldt:**
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. **Op de Leiekaai van huisnummer 318 tot het kruispunt met de Lieremanstraat geldt:**
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Leiekaai van huisnummer 29 tot huisnummer 51;
op de Leiekaai van huisnummer 317 tot het kruispunt met de Lieremanstraat;
op de Leiekaai van huisnummer 5-6 tot huisnummer 7-9 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Leiekaai van huisnummers 5-6 tot huisnummers 7-9 aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Leiekaai van huisnummers 7-9 tot huisnummer 29 aan de zuidelijke zijde van de weg;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 17-17A;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 18;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 25-25E;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 26;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 34-107;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 108-180C;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 181-254C;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 322;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 325 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 14. Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 1 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 5-6 en huisnummers 7-9;
op de leiekaai ter hoogte van de overkant van huisnummer 322 tot en met huisnummer 325 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 16. Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 34-107;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 181-254C;
op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 255-315C;
op de Leiekaai van huisnummer 333 tot huisnummer 339 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

STAD GENT

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leiekaai
Snelheidsremmer

Dossiernummer P-254749

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/05/2022	1/200	1/1	A3