



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 OKTOBER 2025

2025_CBS_01711 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halewijnstationstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen, in het kader van de heraanleg cluster Halewijnstationstraat (voor de Halewijnstationstraat betreft het het deel gelegen tussen de spoorweg en het kruispunt met de Halewijnkouter):
 - (1) de signalisatie met D1/A7 borden van de beurtelingse doorgangen gelegen ter hoogte van huisnummers 11-13 en 41A-54;
 - (2) in de nieuwe aanleg wordt gekozen om in de bocht met de Halewijnstraat asbelijning aan te brengen (naderingsmarkering met deels volle lijn), in dit deel is de rijbaan ook breder omwille van de bocht. Dezelfde belijning wordt ook toegepast aan de scherpe bocht ter hoogte van de spoorweg. Aangezien asbelijning snelheidsverhogend werkt en dit deel van de Halewijnstationstraat deel uitmaakt van een zone 50 wordt die in de rechte segmenten niet meer toegepast.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werden in het kader van de heraanleg 'Kloosterstraat' volgende nieuwe maatregelen goedgekeurd in het belang van de veiligheid van fietsers en bestuurders van speed pedelecs:
 - ten eerste het toevoegen van een wegversmalling (via 2 verdrijvingsvlakken) en een beurtelingse doorgang (via de bebording B19 en B21) ter hoogte van huisnummer 123 (centraal van dit perceel), dus buiten de zone van de heraanleg, als snelheidsremmer ten voordele van de veiligheid van fietsers en gebruikers van speed pedelecs die de rijbaan wensen over te steken ter hoogte van huisnummer 125;
 - ten tweede het verwijderen van de bestaande onderbroken streep ter hoogte van de zone van deze snelheidsremmer, over een afstand van ca. 40 meter, en het voorzien van twee naderingsmarkeringen, namelijk één van ca. 13,5 meter op 15 meter ten noorden van de snelheidsremmer, en één van ca. 15 meter ter hoogte van huisnummer 125 (in de zone waar fietsers en gebruikers van speed pedelecs de rijbaan kunnen oversteken);
 - ten derde het voorzien van een doorlopende streep vanaf het kruispunt met de Baarleveldestraat (noordelijke tak) tot de hierboven beschreven nieuwe naderingsmarkering (ter hoogte van huisnummer 125)
 - ten vierde het aanbrengen van een denkbeeldige rand van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 125, ten zuiden van de weg als scheiding met het tweerichtingsfietspad;
 - ten vijfde het voorzien van een dubbelrichtingsfietspad ten zuiden van de weg tussen het kruispunt met de Baarleveldestraat (noordelijke tak) en huisnummer 123, als verlengde van het dubbelrichtingsfietspad langs Industriepark-Drongen;
 - en ten zesde wordt een voorrangsregeling ingevoerd zodat fietsers en bestuurders van speed pedelecs, komende vanuit Industriepark-Drongen of de zuidelijke tak van de Baarleveldestraat, die het kruispunt van de Baarleveldestraat (noordelijke tak) met de Halewijnstationstraat willen oversteken, voorrang dienen te verlenen.
- Bij collegebesluit van 21 september 2023 werd de bestaande toestand van het noordelijk deel van de Halewijnstationstraat, namelijk ter hoogte van de intussen

heraangelegde spoorwegbrug, meer bepaald vanaf huisnummer 5 tot de Luchterenstraat en ook de zijstraat Halewijnstationstraat tot de gemeentegrens met Landegem (Deinze), geregulariseerd. Er worden geen nieuwe maatregelen getroffen.

- Bij het collegebesluit van 6 juli 2017 werden de verkeersborden A1 beter aangepast aan de plaatsgesteldheid. Daarnaast werden ook de verkeersborden C43 verwijderd in navolging van de aanpassing van de maximum snelheid buiten de bebouwde kom in het algemeen. Verder werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Halewijnstationstraat dossier P636306 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Halewijnstationstraat dossier P636306 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halewijnstationstraat, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Halewijnstationstraat.

2025_CBS_01711 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halewijnstationstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Halewijnstationstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 februari 2025

Bekendgemaakt op 21 februari 2025

Geldig vanaf 26 februari 2025 tot en met 14 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_01711

Reglement

Artikel 1.

Op de zijstraat Halewijnstationstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Luchterenstraat en de hoofdstraat Halewijnstationstraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de hoofdstraat Halewijnstationstraat en de Luchterenstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat Halewijnstationstraat, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII
- WM76.2
- B15

Artikel 2.

Op de Halewijnkouter ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnstationstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met Halewijnkouter geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering van artikel WM76.1
- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op alle wegen die uitkomen op de Halewijnstationstraat, en dit tussen het kruispunt met de Luchterenstraat/aftakking Halewijnstationstraat richting Landegem en het kruispunt met de Halewijnkouter evenals tussen het kruispunt met de Halewijnkouter en de Baarleveldestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Halewijnstationstraat, en dit tussen het kruispunt met de Luchterenstraat/aftakking Halewijnstationstraat richting Landegem en het kruispunt met de Halewijnkouter evenals tussen het kruispunt met de Halewijnkouter en de Baarleveldestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2
- Verkeersbord B15

Artikel 4.

Op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt van de Halewijnstationstraat met de Baarleveldestraat (noordelijke tak) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5.

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van de verdrijvingsvlakken centraal van het perceel van huisnummer 123, in de richting van het kruispunt met de Baarleveldestraat (noordelijke tak), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 6.

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 123 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- WM74 (ter hoogte van de kruispunten)

Artikel 7.

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 125 tot het kruispunt met de Baarleveldestraat (noordelijke tak) tot huisnummer 123 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8.

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 66 tot huisnummer 123 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.3

Artikel 9.

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Luchterenstraat;

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van de scherpe bocht aan huisnummer 1;

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnstraat;

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarleveldestraat(ter hoogte van huisnummer 125) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.3
- Wegmarkering van artikel WM72.2

Artikel 10.

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 46 tot het kruispunt met de Halewijnkouter langs beide zijden van de weg;

op de Halewijnstationstraat vanaf het kruispunt met de Halewijnkouter tot en met huisnummer 123, ten noorden van de weg;

op de Halewijnstationstraat vanaf het kruispunt met de Halewijnkouter tot en met huisnummer 125 (tot de doorlopende streep in het midden van de weg), ten zuiden van de weg, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 11.

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van huisnummer 123 (centraal van het perceel), voor een lengte van ca. 10 meter en een breedte van ca. 1,30 meter, zowel ten noorden als ten zuiden van de weg, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)

