



2025_CBS_07502 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijvisschestraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden er geen bijkomende maatregelen getroffen. De F99c/F101c-afbakening wordt niet meer opgenomen omdat deze deel uitmaakt van een zonale afbakening en dus ook in het zonale F99c/F101c-afbakningsbesluit werd opgenomen.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werden voorrangsborden B15 en een B1 met haaiantanden toegevoegd ter hoogte van de nieuwe verkaveling.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werden in het kader van de heraanleg (verkaveling Rijvissche) van het deel tussen Rijvisschestraat en Modderenmanpad volgende nieuwe maatregelen getroffen: parkeerverbod op de toegangsweg vanuit Rijvisschestraat door toevoeging van de borden E1, de toevoeging van een woonerf door het plaatsen van F12a en F12b-signalisatie. In het woonerf werden 1 parkeerplaats voor personen met een handicap, 11 parkeerplaatsen een 1 laad- en loszone met tijdsvenster voor 2 voertuigen ingericht. Waar het woonerf een wandel- en fietspad wordt, kwam een F99A/F101A met vergunning voor de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers. De afbakening met F99A/F101A bevindt zich aan het kruispunt Rijvisschestraat 54 met Modderenmanpad. Op de overgang tussen woonerf en fiets-wandelpad werden voertuigen geweerd door middel van een wegneembare flexibele IPOD III-paal met reflecterende sticker. De paal werd goed zichtbaar gemaakt aan de hand van een toeleidende ribbelmarkering. In afwachting van de levering van de IPOD3 FLEX paaltjes mocht de verkavelaar voorlopig groene plooibakens plaatsen die nadien door de Stad Gent zullen vervangen worden door de IPOD-paaltjes. Op vraag van de brandweer werd ter hoogte van deze brandweeweg een bord met de tekst 'Toegang brandweer vrijhouden' geplaatst om foutparkeren tegen te gaan. Alle signalisatie die weergegeven is op het signalisatieplan, diende uitgevoerd te worden door de verkavelaar. Tevens werden er in het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde volgende maatregelen ingevoerd: beperkt enkelrichtingsverkeer vanaf vlak voor bij huisnummer 48B tot 30m van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 11. Er werd ook een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van de ingang van de terreinen van Natuurpunt en dit over een afstand van 30m.
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de signalisatie aangepast naar aanleiding van een nieuwe zone 30. Bijkomend werd een drempel verplaatst om de geluidsoverlast te verminderen. Verder werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rijvisschestraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Rijvisschestraat, goedgekeurd in zitting van 11 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Heft op artikels 1 en 2 van de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreffende de diverse proefopstellingen in de zone tussen de Kortrijksesteenweg, E40 richting Brussel, Grotesteenweg[1]Noord en -Zuid (N60), spoorlijn Gent-Kortrijk, Hemelrijkstraat huisnummer 101 en Heistraat huisnummer 23, goedgekeurd in zitting van 20 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 3:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijvisschestraat.

2025_CBS_07502 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijvisschestraat - regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 4 september 2025

Bekendgemaakt op 5 september 2025

Geldig vanaf 10 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_07502

Reglement

Artikel 1.

Op de Rijvisschestraat zuidwaarts ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Rijvisschepark huisnummer 2;

op de Rijvisschestraat, komende van het zuiden, ter hoogte van het kruispunt met het Modderenmanpad;

op de Rijvisschestraat komende van huisnummers 118 t/m 136 ter hoogte van de Rijvisschestraat tussen de Grotesteenweg-Noord en -Zuid (N60) en Putstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met de Rijvisschestraat komende van huisnummers 118 t/m 136;

op de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met Putstraat huisnummers 2 t/m 14 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Rijvisschestraat aan de oostelijke perceelszijde van huisnummer 112 in zuidoostelijke richting geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

Artikel 4.

Op de Rijvisschestraat ter hoogte van huisnummer 48A in noordwestelijke richting aan de zijde van de even huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 5.

Op de Rijvisschestraat van de Rijvisschestraat tussen de Grotesteenweg-Noord en -Zuid (N60) tot en met huisnummer 118 aan beide zijden van de openbare weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 6.

Op de Rijvisschestraat aan de overzijde van de oostelijke perceelszijde van huisnummer 114 op de meest noordwestelijke parkeerplaats geldt; het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op de Rijvisschestraat van de oostelijke perceelsgrens van huisnummer 116 tot en met de noordwestelijke hoek van huisnummer 134 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 8.

Op de Rijvisschestraat ter hoogte van huisnummers 58 en 62 geldt: het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GVIII

Artikel 9.

Op de Rijvisschestraat van aan huisnummer 116 tot aan de Putstraat;

op de Rijvisschestraat ten zuiden van huisnummer 11 ter hoogte van verlichtingspaal nr. 479 nabij de rijbaankussens;

op de Rijvisschestraat van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord over een afstand van 12m noordwestelijk geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 10.

Op de Rijvisschestraat ter hoogte van huisnummer 58 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Rijvisschestraat aan de oostelijke perceelszijde van huisnummer 112 in zuidoostelijke richting geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

(einde reglement)