



## Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 JULI 2020

---

Vergadering van 17 januari 2019

### **2019\_CVB\_00320 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropkaai - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 17 januari 2019

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Als nieuwe maatregel wordt de schoolbushalte ter hoogte van huisnummer 14 verwijderd. Deze wordt niet langer gebruikt.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een gele onderbroken streep aan beide zijden van de inrij ter hoogte van huisnummer 8 voorzien om de toegang tot de inrij van de firma te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 8 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Stropkaai maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Stropkaai dossier MB-18-08622 (deel van de beslissing)
- Historiek Stropkaai dossier MB-18-08622
- Signalisatieplan Stropkaai dossier MB-18-08622

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropkaai, goedgekeurd in zitting van 28 september 2017.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropkaai, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

### **Artikel 3:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 januari 2019

Bekendgemaakt op 18 januari 2019

Geldig van 23 januari 2019 tot en met 17 juli 2020

Referentienummer 2019\_CVB\_00320

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Stropkaai van huisnummer 10 tot het kruispunt met de Citadellaan in de richting van het kruispunt met de Citadellaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 2.** Op de Stropkaai van huisnummer 54 tot het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 3.** Op de Stropkaai van huisnummer 1 tot huisnummer 7 aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Stropkaai van huisnummer 8 tot huisnummer 10 aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Stropkaai van huisnummer 31-32 tot het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

- op de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 53;
- op de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 54;
- op de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 14;
- op de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 7;

**op de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 8 geldt:**

**het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 4. Op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Lentestraat;**

**op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat geldt:**

**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

(einde reglement)

