

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 29 DECEMBER 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 24 maart 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_03664

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Antwerpenplein - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Antwerpenplein goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement_Antwerpenplein

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd;

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de afdeling Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Antwerpenplein, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement_Antwerpenplein

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Antwerpenplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 maart 2016

Bekendgemaakt op 25 maart 2016

Geldig van 30 maart 2016 tot en met 28 december 2020

Referentienummer 2016_CBS_03664

Reglement

- Artikel 1.** Op de parking ter hoogte van het Antwerpenplein op 10 parkeerplaatsen langs de spoorweg geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 2.** Op het Antwerpenplein ter hoogte van huisnummers 9-24;
op het Antwerpenplein ter hoogte van de spoorwegbrug over het Antwerpenplein geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 3.** Op het Antwerpenplein ter hoogte van het kruispunt met de Pilorijnstraat geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
- Artikel 4.** Op het Antwerpenplein van het kruispunt met de Land van Waaslaan tot het kruispunt met de Pilorijnstraat in de richting van de Pilorijnstraat;
op het Antwerpenplein vanaf de middenberm in het verlengde van de Land van Waaslaan in de richting van het Oktrooiplein geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1

- Artikel 5.** Op het Antwerpenplein vanaf de middenberm in het verlengde van de Antwerpsesteenweg in de richting van het Oktrooiplein;
op het Antwerpenplein vanaf de meest gecentreerde bushalte aan de zuidelijke zijde van het Antwerpenplein in de richting van het kruispunt met de Land van Waaslaan geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 6.** Op het Antwerpenplein van de hoofdweg van het Antwerpenplein tot de westelijke zijde van de bushaltes op het Antwerpenplein geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 7.** Op het Antwerpenplein vanaf de middenberm in het verlengde van de Antwerpsesteenweg in de richting van het Oktrooiplein geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11
- Artikel 8.** Op het Antwerpenplein ter hoogte van het kruispunt met de bushaltes op het zuidelijke gedeelte van het Antwerpenplein geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 9.** Op het Antwerpenplein ter hoogte van het kruispunt met de Pilorijnstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 10.** Op het Antwerpenplein vanaf het kruispunt met de Pilorijnstraat over een lengte van 15 meter;
op het Antwerpenplein van huisnummer 2 tot huisnummer 8;

op het Antwerpenplein van huisnummers 9-24 tot huisnummer 26 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11. Op het Antwerpenplein van het kruispunt met de Pilorijnstraat tot het kruispunt met de Land van Waaslaan in de richting van de Land van Waaslaan geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

- verkeersborden F18

Artikel 12. Op het Antwerpenplein van huisnummer 26 tot het kruispunt met de Pilorijnstraat geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 13. Op het Antwerpenplein ter hoogte van de parking begrepen tussen het Antwerpenplein, de Land van Waaslaan en de Pilorijnstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 14. Op het Antwerpenplein van het kruispunt met de Pilorijnstraat tot het kruispunt met de Land van Waaslaan aan de oostelijke zijde van de weg;

op het Antwerpenplein van het kruispunt met de Land van Waaslaan tot het kruispunt met het Oktrooiplein langs beide zijden van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 15. Op het Antwerpenplein van het kruispunt met de Pilorijnstraat tot het kruispunt met de Oktrooiplein aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is

gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 16. Op het Antwerpenplein ter hoogte van de middenberm in het verlengde van de Land van Waaslaan;

op het Antwerpenplein ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 17. Op het Antwerpenplein van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot de middenberm in het verlengde van de Antwerpsesteenweg geldt:

de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

Artikel 18. Op het Antwerpenplein ter hoogte van het kruispunt met de Pilorijnstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 19. Op het Antwerpenplein ter hoogte van de middenberm in het verlengde van de Antwerpsesteenweg geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 20. Op het Antwerpenplein ter hoogte van de spoorwegbrug over het Antwerpenplein in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,7 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29

(einde reglement)





Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 24 maart 2016.
