



---

**2026\_CBS\_04564 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ooievaarsnest- nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 mei 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van twee verdrijvingsvlakken met plooi bakens om het foutparkeren aan de oversteekplaats voor voetgangers in deze schoolomgeving te verhinderen. De oversteekplaats ter hoogte van de middelbare school wordt ook verplaatst gezien deze te dicht bij de bocht ligt waardoor de zichtbaarheid ondermaats is.

- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes:  
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, die kaderen binnen de uitrol van vaste schoolstraatafsluitingen en omvatten het aanbrengen van enkele verdrijvingsvlakken ter vernauwing van de rijbaan, het aanbrengen van een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers en het aanbrengen van een snelheidsremmer ter hoogte van Atheneum Gentbrugge. De schoolstraat wordt bij dit besluit opgenomen in het aanvullend reglement.
- Bij collegebesluit van 22 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Ooievaarsnest Dossier P-696665.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ooievaarsnest Dossier P- 696665 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Ooievaarsnest, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ooievaarsnest.

2026\_CBS\_04564 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ooievaarsnest- nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 mei 2026

Bekendgemaakt op 29 mei 2026

Geldig vanaf 3 juni 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_04564

## Reglement

### Artikel 1.

Op het Ooievaarsnest ter hoogte van het kruispunt met de Jovastraat geldt: er geldt een bijzondere toegangsregeling; de schoolstraat wordt ingevoerd op schooldagen van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 8.30u en op woensdag van 11.45 tot 12.15u .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIII

### Artikel 2.

Op het Ooievaarsnest ter hoogte van huisnummer 16, in de richting van de Jovastraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 3.

Op het Ooievaarsnest ter hoogte van huisnummer 16, in de richting van de Hazenakker geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

### Artikel 4.

Op het Ooievaarsnest vanaf huisnummer 11 in de richting van de Hazenakker geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd

### Artikel 5.

Op het Ooievaarsnest van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Hazenakker geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 6.

Op het Ooievaarsnest ter hoogte van huisnummer 17;  
op het Ooievaarsnest ter hoogte van huisnummers 12 tot en met 20 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7.

Op het Ooievaarsnest ter hoogte van huisnummers 6;  
op het Ooievaarsnest ter hoogte van het kruispunt met de Jovastraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op het Ooievaarsnest ter hoogte van huisnummer 16;  
op het Ooievaarsnest ter hoogte van huisnummer 19;  
op het Ooievaarsnest ter hoogte van huisnummer 4-6, aan beide zijden van de weg vanaf 5 meter  
voor het zebrapad geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of  
het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

---

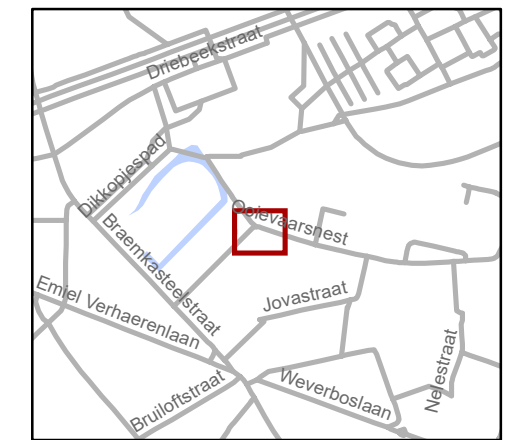
(einde reglement)





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande I-pod III Plooi bakens
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ooievaarsnest  
VOP**

Dossiernummer: P- 696665

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/05/2026	1/250	1/1	A3