



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 27 MEI 2026

2025_CBS_08285 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Juliaan Braekeleirsstraat- Toplaagvernieuwing - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer. In het kader van een Toplaagvernieuwing werd vastgesteld dat de straat te smal is voor tweezijdig parkeren. Gezien er geen parkeerverbodsborden langs één zijde van de straat staan, wordt langs beide zijden geparkeerd. Om geen parkeerplaatsen te schrappen zal daarom beperkt éénrichtingsverkeer worden ingevoerd, zodat er wettelijk langs beide zijden van de straat kan worden geparkeerd.
- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 25 mei 2022.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden maatregelen getroffen kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 2 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 19 september 2019 werden twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummer 25 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Juliaan Braekeleirsstraat Dossier P766863.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Juliaan Braekeleirsstraat Dossier P766863 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Juliaan Braekeleirsstraat, goedgekeurd in zitting van 11 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Juliaan Braekeleirsstraat.

2025_CBS_08285 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Juliaan Braekeleirsstraat- Toplaagvernieuwing - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Juliaan Braekeleirsstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 oktober 2025

Bekendgemaakt op 3 oktober 2025

Geldig vanaf 8 oktober 2025 tot en met 26 mei 2026

Referentienummer 2025_CBS_08285

Reglement

Artikel 1

Op de Juliaan Braekeleirsstraat vanaf het kruispunt met de alphonse Claeys-Bouüaertlaan tot de André De Bruynestraat geldt: verboden richting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord C1

Artikel 2

Op de Juliaan Braekeleirsstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3

Op de Juliaan Braekeleirsstraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op de Juliaan Braekeleirsstraat ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Juliaan Braekeleirsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Corneliusstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5

Op de Juliaan Braekeleirsstraat van het kruispunt met de Alphonse Claeys-Bouüaertlaan tot huisnummer 25;

op de Juliaan Braekeleirsstraat van huisnummer 23 tot het kruispunt met de Elfnoemberstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:






- **WM77.5**

(einde reglement)





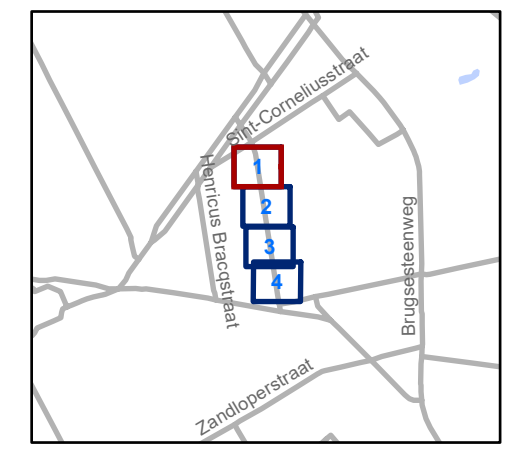


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing



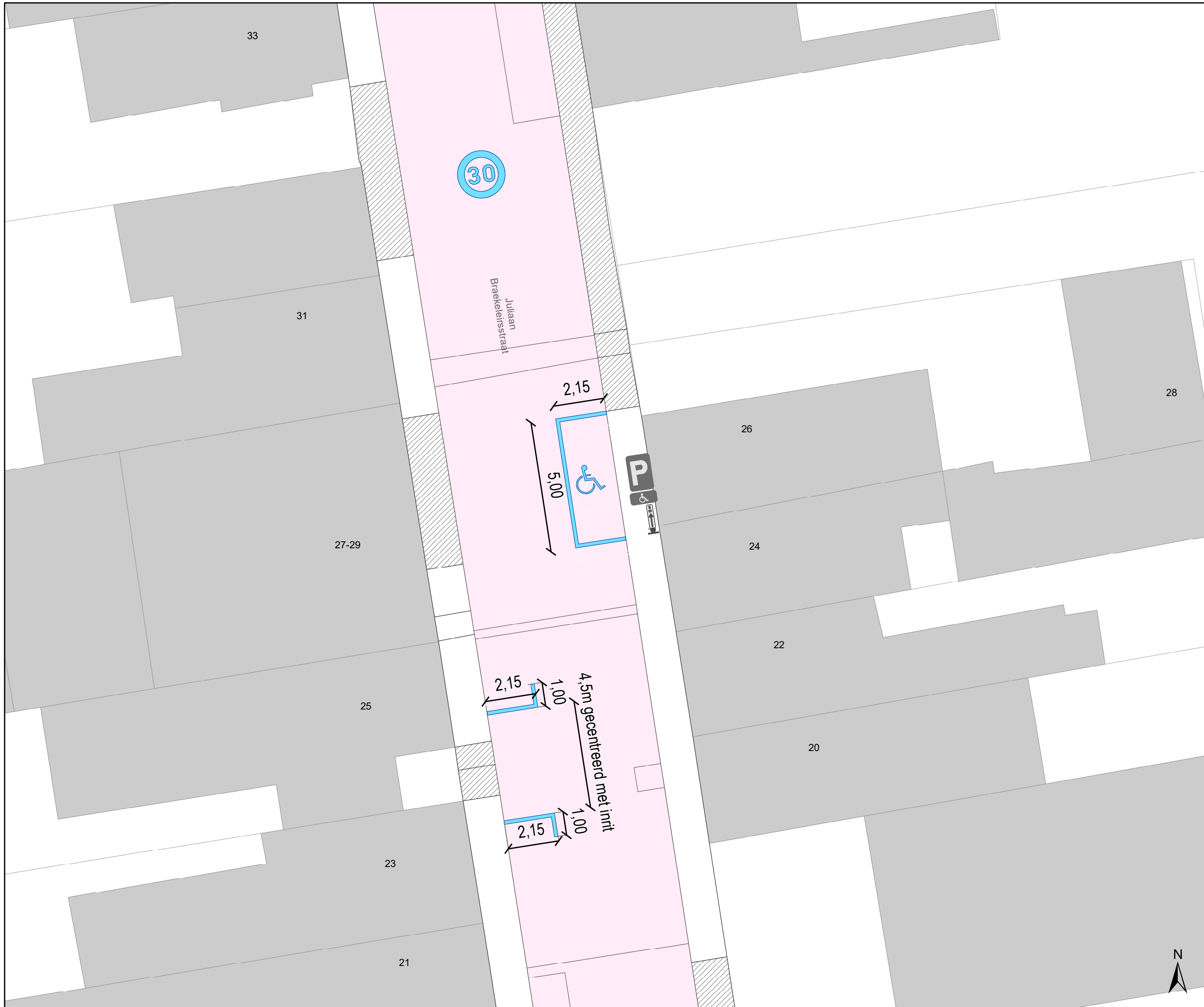
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Juliaan Braekeleersstraat Toplaag

Dossiernummer P-766863

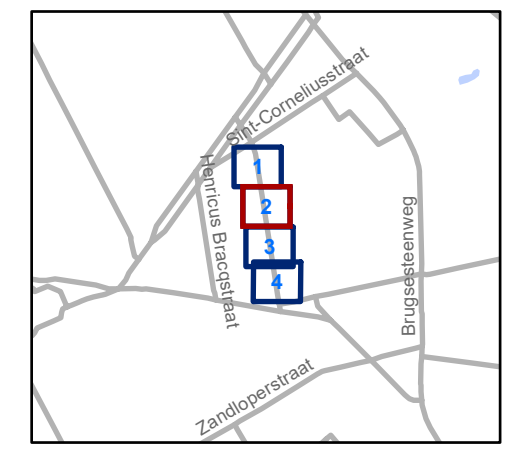
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/08/2025	1/150	1/4	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone - Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






Juliaan Braekeleirsstraat Toplaag

Dossiernummer P-766863



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/08/2025	1/150	2/4	A3

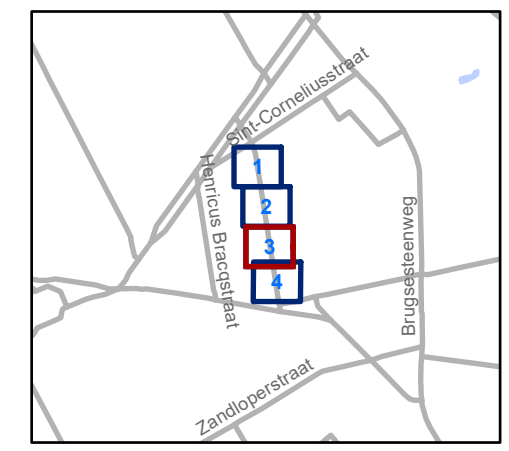


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing

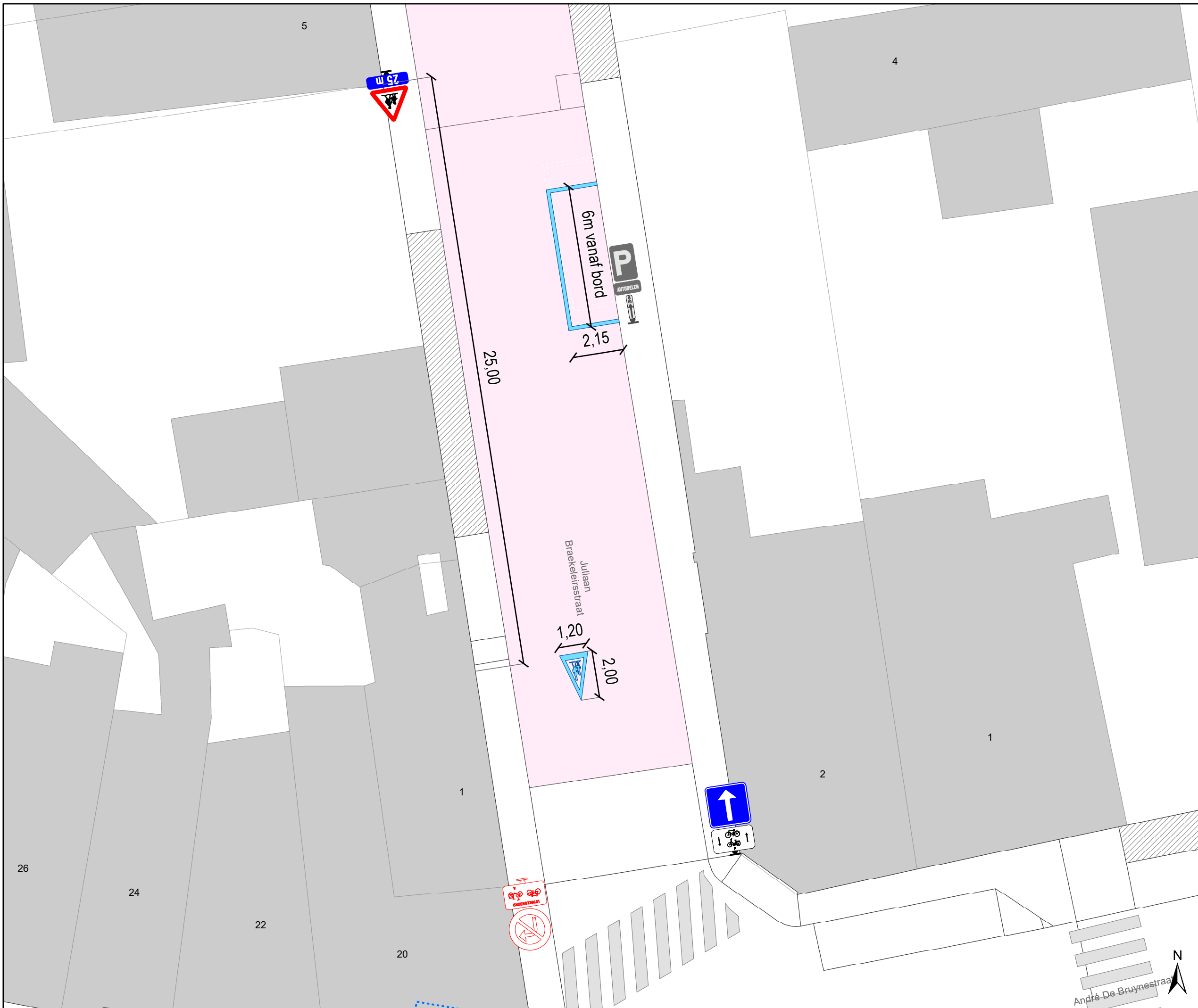


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Juliaan Braekeleirsstraat Toplaag

Dossiernummer P-766863



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/08/2025	1/150	3/4	A3

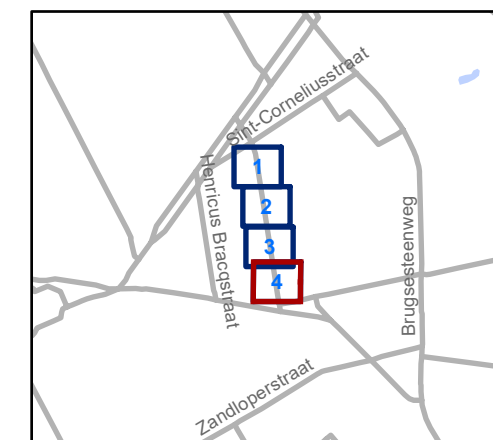


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Juliaan Braekeleirsstraat
Toplaag**

Dossiernummer P-766863

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/08/2025	1/150	4/4	A3