



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 13 MAART 2024

2022_CBS_09272 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ijskelderstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De
Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt,
schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen;
mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het op vraag van de gemeenschapswacht en de buurtbewoners verwijderen van de laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 78-84, aangeduid met het verkeersbord E1, onderbord 'van maandag tot zaterdag van 6u tot 18u' en onderbord Xc 20 meter. Deze laad- en loszone heeft geen nut meer, aangezien de supermarkt gelegen in de Wondelgemstraat definitief gesloten is en hier niet meer wordt geleverd.

Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, is het uitbreiden van het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 97.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd een parkeerverbod ingesteld ter hoogte van huisnummers 48-48G om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van huisnummers 48-48G te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 105 wegens het overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ijskelderstraat dossier P-307929 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ijskelderstraat dossier P-307929 (deel van de beslissing)
- Historiek Ijskelderstraat dossier P-307929

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ijskelderstraat, goedgekeurd in zitting van 9 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ijskelderstraat.

2022_CBS_09272 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ijskelderstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ijskelderstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 september 2022

Bekendgemaakt op 16 september 2022

Geldig vanaf 21 september 2022 tot en met 12 maart 2024

Referentienummer 2022_CBS_09272

Reglement

- Artikel 1.** Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 1-3F;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 44;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 106;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 136;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 158-160 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 2.** Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 1-3F;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 44;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 106;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 136;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van 158-160 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 3.** Op de Ijskelderstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 29 geldt:
het parkeren is voorbehouden voor autocars;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode op schooldagen van 7u tot 18u;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 4. Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummers 48-48G geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 5. Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 95;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 142;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maria-Theresiastraat;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat
geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 97 tot huisnummer 103;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 91 tot huisnummer 93 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 7. Op de Ijskelderstraat van de Gasmeterlaan tot de Gebroeders de Smetstraat zowel aan
de pare als de onpare kant van de huisnummers geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8. Op de Ijskelderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rietstraat;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Citroenstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IJskelderstraat 86 verwijderen signalisatie

Dossiernummer P-307929

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/08/2022	1/200	1/1	A4

