
2022_CBS_08770 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De
Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt,
schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen;
mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 9, gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werd de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F1 (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 5 mei 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verschuiven van de huidige rijbaankussens naar een locatie dicht bij de Eksaardserijweg en het vervangen van de oude rijbaankussens met een ander type snelheidsremmer, met name een middengeleider. De maatregelen worden getroffen in het kader van het bestendigen van een lopend onderzoek naar rijbaankussens. Uit onderzoek bleek ook dat 1 snelheidsremmer op deze locatie te weinig effect sorteert.

Bij collegebesluit van 2 september 2021 werd het aanbrengen van een snelheidsremmer onder de vorm van rijbaankussens ter hoogte van huisnummers 132-134 goedgekeurd. De snelheidsremmer dient de veralgemeende zone 30 voor Sint-Amandsberg die op korte termijn zal worden gerealiseerd te ondersteunen. Op wegen binnen zones 30 wordt gemikt op een snelheidsremmend effect op ongeveer 100m afstand van elkaar, conform de aanbevelingen hierover.

Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd het infrastructureel invullen van een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk door fietssuggestiestroken over het volledige traject van de Groenstraat goedgekeurd, inclusief bijkomende parkeermaatregelen.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd als nieuwe maatregel de invoering van een zebapad ter hoogte van het kruispunt met de Emilie Schattemanstraat goedgekeurd, dit om de bushaltes met elkaar te verbinden en de oversteek naar de Smalleheerweg (voetgangers/fietsverbinding) te faciliteren;

Bij collegebesluit van 20 december 2018 werden onderbroken gele belijning goedgekeurd ter hoogte van huisnummers 111 tot en met 115, aan de overzijde, dit om het tweerichtingsverkeer niet te hinderen. Verder werden ook zebapaden aangebracht ter hoogte van huisnummers 105 en 121 om tegemoet te komen aan de vraag naar een veilige schoolroute van de bushalte naar Edugo.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is de invoering van rechtsaf door rood op het kruispunt met de Gentstraat, dit op vraag van de fietsersbond.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd het gedeelte van de Groenstraat tussen de Lourdesstraat en de Goedlevenstraat als onderdeel van een heraanlegdossier goedgekeurd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Groenstraat dossier P-254013 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Groenstraat dossier P-254013 (deel van de beslissing)
- Historiek Groenstraat dossier P-254013

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groenstraat, goedgekeurd in zitting van 25 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Groenstraat.

2022_CBS_08770 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Groenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Groenstraat met de Gentstraat, Lourdesstraat en Slotendries geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Groenstraat met de Lourdesstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de ventweg van de Groenstraat die ten noorden ligt ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat;

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lourdesstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden B5

Artikel 5. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dwight Eisenhowerlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 6. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat geldt:

fietzers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 7. Op de Groenstraat vanaf het pleintje in de richting van de Groenstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 8. Op de Groenstraat van huisnummer 70 tot kruispunt met de Schoenmakersstraat in de richting van de Schoenmakersstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 9. Op de Groenstraat vanaf het kruispunt met de Antwerpsesteenweg in de richting van de rotonde op het kruispunt van de Groenstraat met de Wildebrake geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 10. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dwight Eisenhowerlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

Artikel 11. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijtestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

Artikel 12. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Smalleheerweg, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 13. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emilie Schattemanstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 14. Op de Groenstraat ter hoogte van nummer 132 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 15. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Groenstraat met de Wildebrake geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Groenstraat met de Wildebrake geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Groenstraat van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
 op de Groenstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 58/58A aan de kant van de pare huisnummers;
 op de Groenstraat van huisnummer 130 tot huisnummer 180 aan de kant van de pare huisnummers;
 op de Groenstraat van huisnummer 198 tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers geldt:
 het parkeren is verboden;
 het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 17. Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:
 het parkeren is toegelaten;
 het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op de Groenstraat van net voorbij het kruispunt met de Schoenmakersstraat tot voor het kruispunt met de Groenstraat op het pleintje aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
 het parkeren is toegelaten;
 het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 19. Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:
 het parkeren is toegelaten;
 het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische

voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 20. In het gebied begrensd door

de huisnummers 27-43 in de Groenstraat

geldt:

de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23
- verkeersborden F4b

Artikel 21. Op de ventweg van de Groenstraat die ten noorden ligt ter hoogte van huisnummer 18 tot huisnummer 30 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 22. Op de Groenstraat vanaf het kruispunt met de Lourdesstraat over een lengte van 30 meter;

op de Groenstraat van huisnummer 334 tot huisnummer 340;

op de Groenstraat van huisnummer 130 tot huisnummer 138;

op de Groenstraat vanaf huisnummer 154 over een lengte van 30 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 23. Op de Groenstraat ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van het kruispunt met de Schoenmakersstraat;

op de Groenstraat van huisnummer 90 tot huisnummer 96 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Groenstraat van huisnummer 106 tot huisnummer 108 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Groenstraat van huisnummer 109 tot huisnummer 115 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Groenstraat ter hoogte van de bocht met de Smalleheerweg huisnummer 2;
op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 24. Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lourdesstraat;
op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenvinkstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Groenstraat ter hoogte van huisnummers 32-34;
op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 78-80;
op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 55;
op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 105 en 119;
op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emilie Schattemanstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 25. Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 180;
op de Groenstraat ter hoogte van rotonde met de Wildebrake;
op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 132 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 26. Op de Groenstraat van de Onze Lieve Vrouwstraat tot de schoolpoort, ter hoogte van huisnummers 82-88, aan de overzijde;
op Groenstraat van huisnummer 100 tot huisnummer 106;
op de Groenstraat van huisnummer 108 tot huisnummer 118;
op de Groenstraat van huisnummer 122 tot huisnummer 128;
op de Groenstraat van huisnummer 180 tot huisnummer 194 geldt:
op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 27. Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 103;
op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 109 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

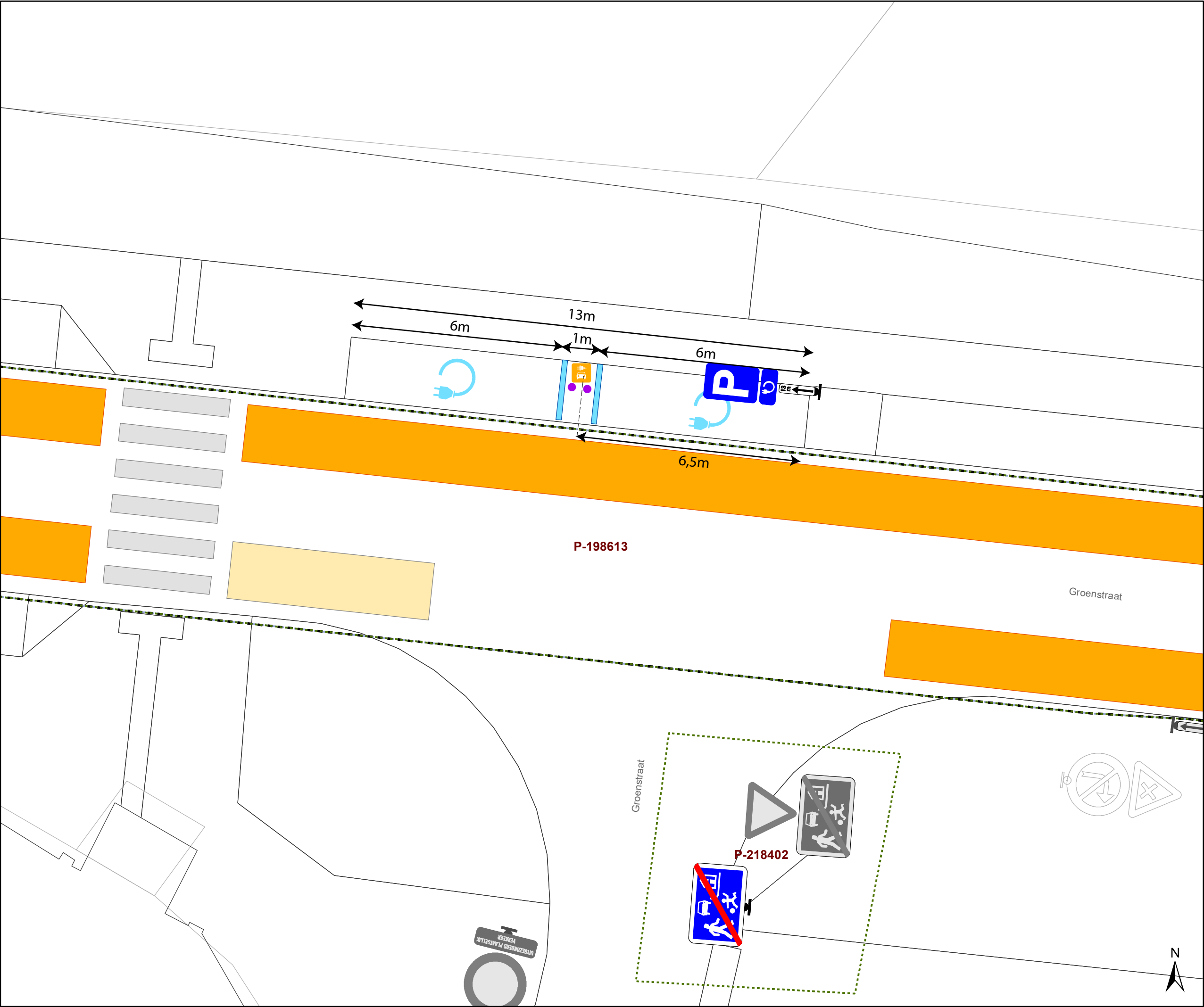
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Geplande laadpaal

Geplande anti-parkeerpaal

Geplande signalisatie

Parkeren EV+13m



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Groenstraat EV

Dossiernummer P-254013

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/08/2022	1/100	1/1	A3

