



OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 NOVEMBER 2020

2020_CVB_00808 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolterslaan - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 30 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het opheffen van het betalend statuut voor de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16;

Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de inrichting van de achterliggende parking van huisnummer 16 met parkeervakken om het parkeren beter te structureren goedgekeurd. Er werd ook voorzien in 2 voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd een verkeersbord B1 (voorrang verlenen) ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geplaatst, als onderdeel van de beslissing om in de hele as Jan Delvinlaan en Waterkluiskaai de voorrang in te voeren.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 16.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd ter hoogte van huisnummer 169 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden.

De Wolterslaan maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wolterslaan dossier MB-18-13507 (deel van de beslissing)
- Historiek Wolterslaan dossier MB-18-13507
- Signalisatieplan Wolterslaan dossier MB-18-13507

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wolterslaan, goedgekeurd in zitting van 29 mei 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wolterslaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wolterslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2020

Bekendgemaakt op 31 januari 2020

Geldig van 5 februari 2020 tot en met 13 november 2020

Referentienummer 2020_CVB_00808

Reglement

- Artikel 1.** Op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Wolterslaan van de Waterkluisstraat tot de Emile Moysonlaan in de richting van de Emile Moysonlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Op de Wolterslaan vanaf de Emile Moysonlaan in de richting van de Waterkluiskaai geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Wolterslaan ter hoogte van de achterliggende parking van huisnummer 16, en dit voor twee parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 4.** Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 10;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 26-42;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 169 geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen bestemd voor autodelen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 26-42 tot en met de hoek met de Emile Moysonlaan;

op de Wolterslaan van huisnummer 60 tot huisnummer 62;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 66;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 170 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 37;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 51;

op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;

op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Wolterslaan ter hoogte van de beide zijden aan de inrit van het buurthuis ter hoogte van huisnummer 16;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 87-89;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 93;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 135 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 11. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;

op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel

Artikel 12. Op de Wolterslaan ter hoogte van de achterliggende parking van huisnummer 16 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)