

**OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 MEI 2026**

**OPSCHRIFT**

Vergadering van 8 februari 2018

Besluit nummer: 2018\_CBS\_01668

**Onderwerp:**

**Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Arthur Verhaegenstraat - regularisatie - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Arthur Verhaegenstraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:**

- Daniel Termont

---

**HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

---

**AANHEF**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

#### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Arthur Verhaegenstraat

---

### **MOTIVERING**

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Arthur Verhaegenstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

#### **Beslist het volgende:**

---

### **BESLISSING**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Arthur Verhaegenstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

#### **Artikel 2:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

### **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

#### **IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**

## BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Arthur Verhaegenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 februari 2018

Bekendgemaakt op 9 februari 2018

Geldig vanaf 14 februari 2018 tot en met 17 mei 2026

Referentienummer 2018\_CBS\_01668

## Reglement

- Artikel 1.** Op de Arthur Verhaegenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Arthur Verhaegenstraat vanaf het kruispunt met de Maaltebruggestraat in de richting van de Binnenring-Sint-Denijs geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 3.** Op de Arthur Verhaegenstraat van het kruispunt met de Maaltebruggestraat tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 4.** Op de Arthur Verhaegenstraat ter hoogte van huisnummer 264 van de Maaltebruggestraat;
- op de Arthur Verhaegenstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 7;
  - op de Arthur Verhaegenstraat ter hoogte van huisnummer 9;

**op de Arthur Verhaegenstraat van huisnummer 11 tot huisnummer 13;**  
**op de Arthur Verhaegenstraat van huisnummer 15 tot huisnummer 17;**  
**op de Arthur Verhaegenstraat ter hoogte van huisnummer 33;**  
**op de Arthur Verhaegenstraat van huisnummer 35 tot huisnummer 37;**  
**op de Arthur Verhaegenstraat van huisnummer 39 tot huisnummer 41 geldt:**  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

(einde reglement)



## STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 8 februari 2018.

---