

---

**2023\_CBS\_07119 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Lippensplein -nieuwe verkeersmaatregel(en) - definitieve inrichting TIOD - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 juli 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Bij het besluit worden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de definitieve inrichting van de TIOD ter hoogte van de verkeersfilter Hippoliet Lippensplein en die het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen.
  - Voor het gemotoriseerd verkeer blijft het verkeersjuridisch statuut van de verkeersfilter gelijk en er worden geen rijrichtingen veranderd. We bestendigen de bestaande signalisatie.
  - Er worden zo weinig mogelijk verkeerspaaltjes voorzien. Er zijn er nog enkele nodig om parkeren te beletten en ervoor te zorgen dat het verkeersfiltersysteem werkt. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Die paaltjes worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.
  - Er worden parkeermaatregelen genomen waarbij ter hoogte van de Kuiperskaai het parkeren van kant gewisseld wordt naar de kant van de even huisnummers. Na de voetpaduitstulping voorzien we drie plaatsen voor kort-parkeren. Daarnaast voorzien we nog twee reguliere parkeerplaatsen. We voorzien na deze vijf parkeerplaatsen een verdrijvingsvlak, zodat de drie bestaande parkeerplaatsen tussen de bomen (waarvan 1 MVPP) toegankelijk blijven. Verderop in de Kuiperskaai wordt het parkeren t.h.v. huisnr. 33 tot 37 niet aangepast
  - Daarnaast wijzigen we de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
  - Het verplicht voorrang verlenen voor geautoriseerde weggebruikers richting oostelijke richting wordt geregulariseerd als ook het eenrichtingsverkeer dat verdergaat in de Kuiperskaai op een beter zichtbare locatie aangeduid.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, het Hippoliet Lippensplein afgesloten voor gemotoriseerd verkeer in oost-westelijke richting. Deze maatregel gold niet voor fietsers, bromfietzers, speedpedelecs en vergunninghouders op de as Brabantdam. Deze maatregel gold niet voor fietsers,

bromfietzers, speedpedelecs, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen op de as Lange Boomgaardstraat-Kuiperskaai.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Hippoliet Lippensplein Dossier P-413888 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster HippolietLippensplein Dossier P-413888 (deel van de beslissing)

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hippoliet Lippensplein, goedgekeurd in zitting van 26 januari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hippoliet Lippensplein.

2023\_CBS\_07119 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Lippensplein -nieuwe verkeersmaatregel(en) - definitieve inrichting TIOD

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hippoliet Lippensplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 juli 2023

Bekendgemaakt op 14 juli 2023

Geldig vanaf 19 juli 2023

Referentienummer 2023\_CBS\_07119

### Reglement

#### Artikel 1

Op het grondgebied van de Stad Gent op het Hippoliet Lippensplein komende van de Brabantdam richting de Belgradostraat richting het noordwesten geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

#### Artikel 2

Op het Hippoliet Lippensplein ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam;  
op het Hippoliet Lippensplein ter hoogte van het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat  
geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Artikel 3

Op de Kuiperskaai van de Oudescheldestraat tot huisnummers 2-6 in de richting van huisnummers 2-6 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

#### Artikel 4

Op het Hippoliet Lippensplein vanaf de overzijde van huisnummers 2-6 in de richting van Hippoliet Lippensplein huisnummer 24 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3
- GIV

#### **Artikel 5**

**Op het Hippoliet Lippensplein vanaf de overzijde van huisnummer 24 in de richting van huisnummers 2-6 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor Bus, taxi en prioritaire voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C3
- M3
- GIV

#### **Artikel 6**

**Op het Hippoliet Lippensplein ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31a
- M11
- GIV

#### **Artikel 7**

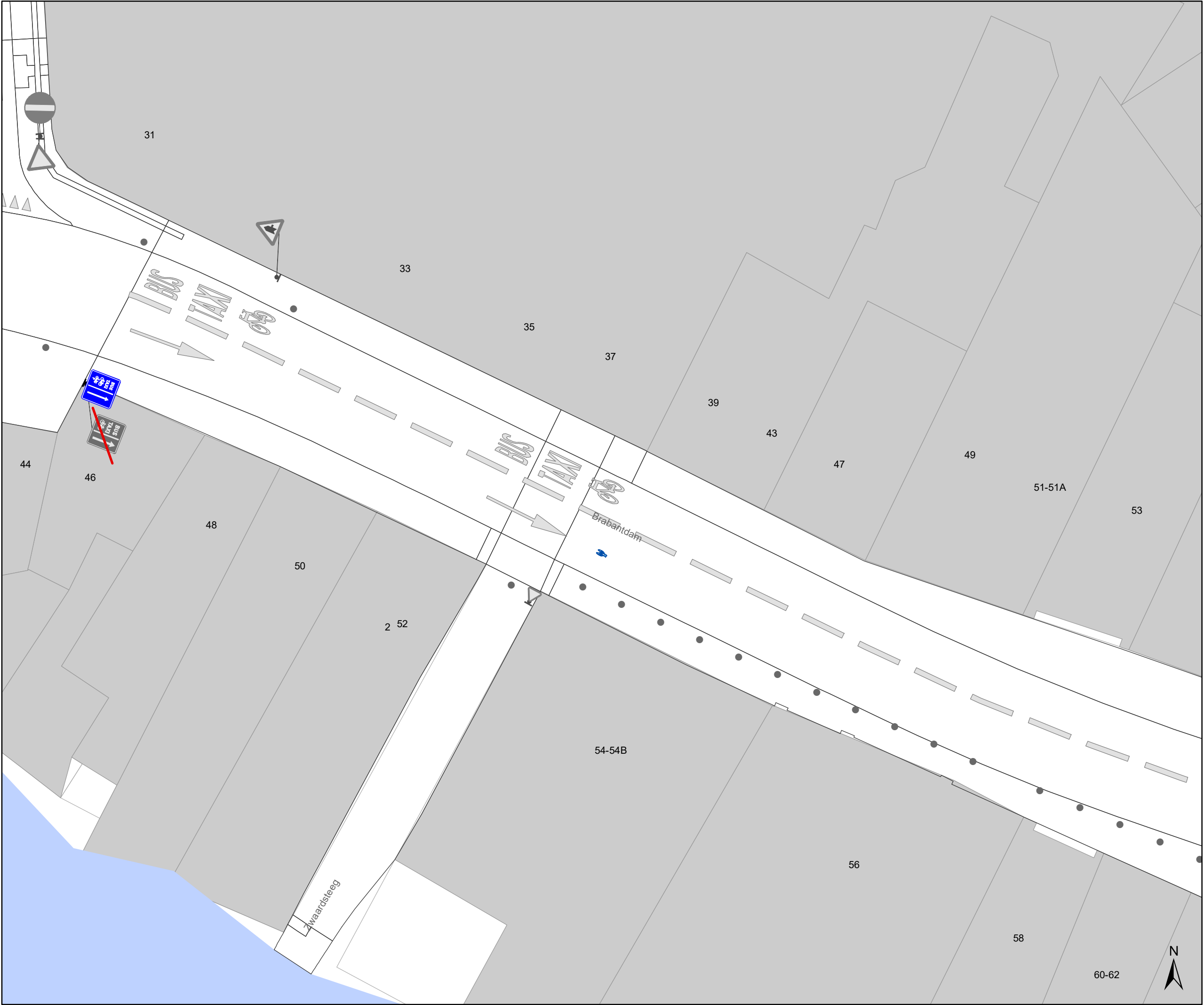
**Op het Hippoliet Lippensplein ter hoogte van huisnummer 24 in de richting van de Lange Boomstraat en in zuidoostelijke richting alsook ter hoogte van huisnummers 7-22 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

---

(einde reglement)



- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Gepland paaltje



Bestaand paaltje



Fietsenstalling-Actief



Contour dossier Heraanleg



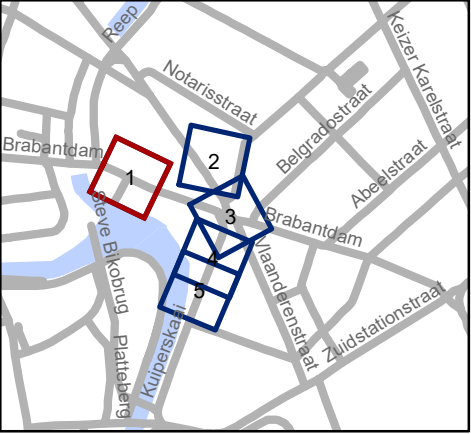
tramporen



Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



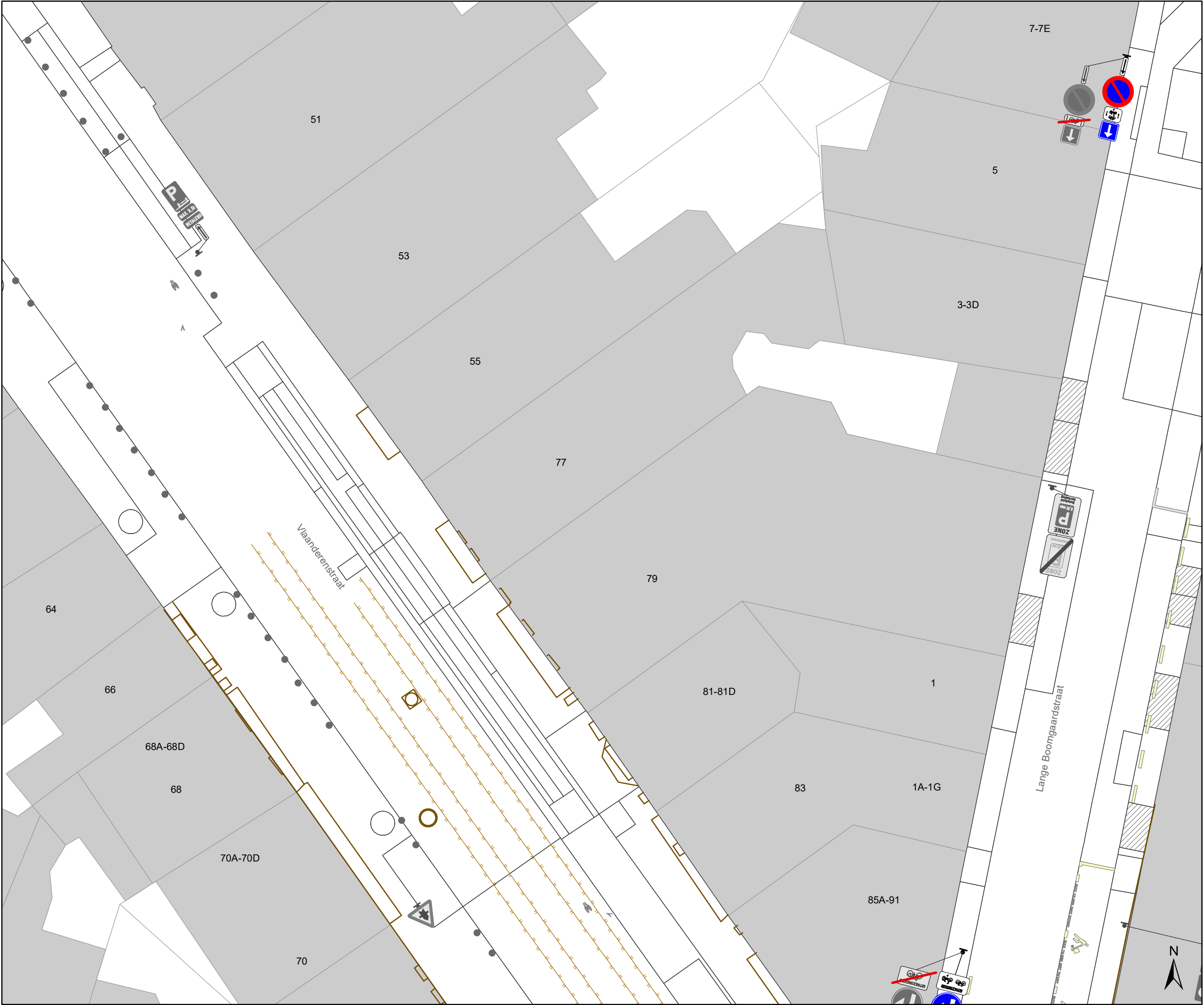


Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/07/2023 | 1/200  | 1/5  | A3        |



- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m  
been sergeant kant tramspoor  
in een hoek van 30° met tramspoor

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

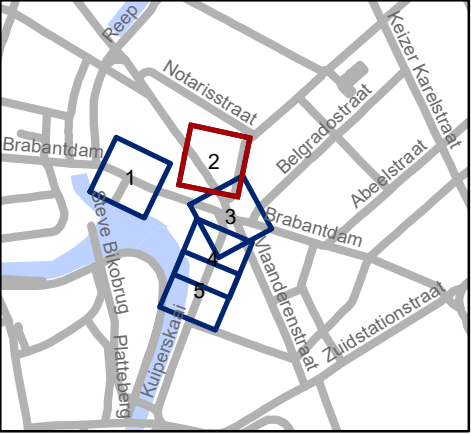
Fietsenstalling-Actief

Contour dossier  
Heraanleg

tramsporen

Ander gepland dossier  
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier  
(in voorbereiding bij MOBBED)

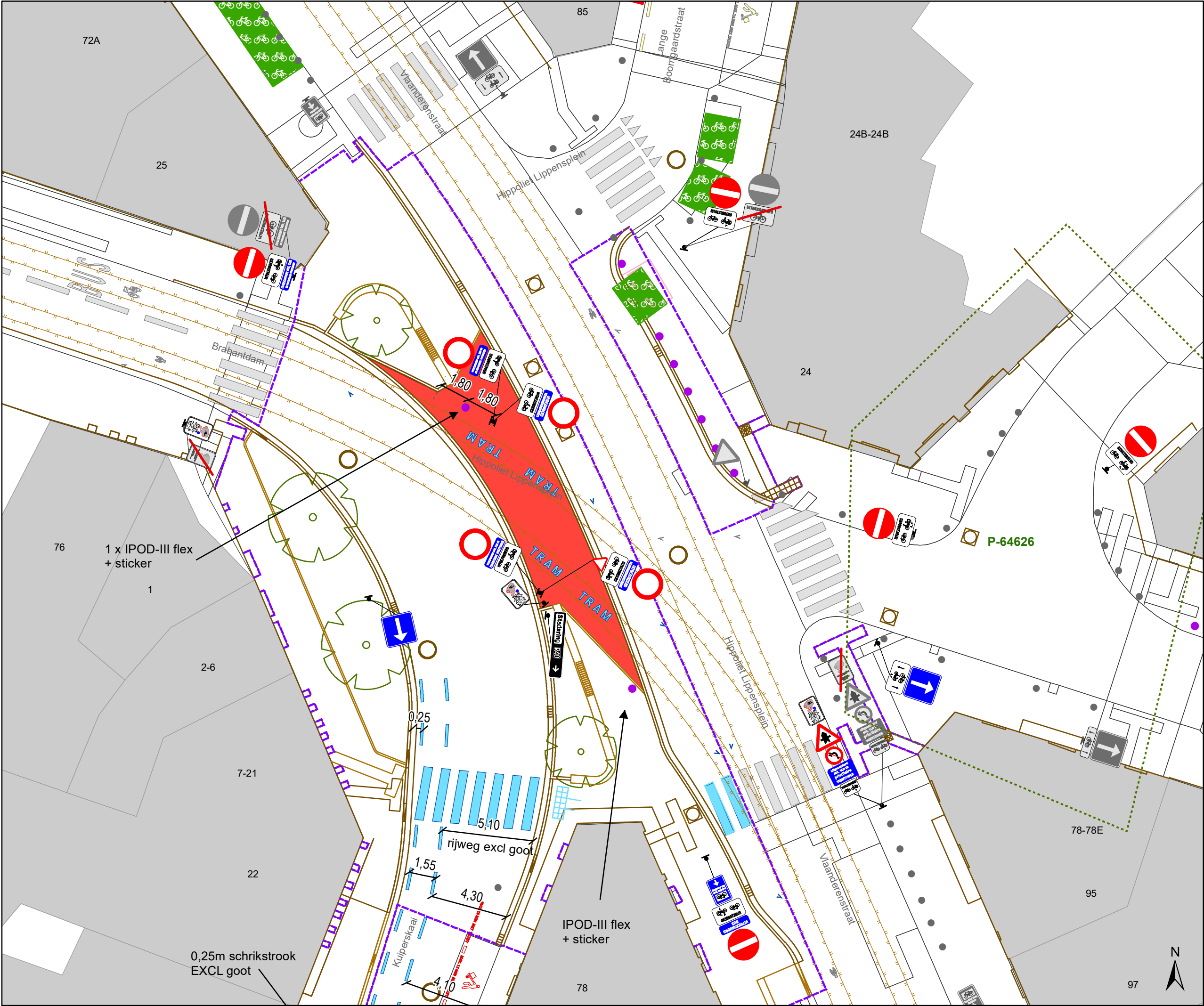


Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/07/2023 | 1/200  | 2/5  | A3        |



### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m  
been sergeant kant tramspoor  
in een hoek van 30° met tramspoor



Gepland paaltje



Bestaand paaltje



Fietsenstalling-Actief



Contour dossier  
Heraanleg



tramsporen



Ander gepland dossier  
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier  
(in voorbereiding bij MOBBED)

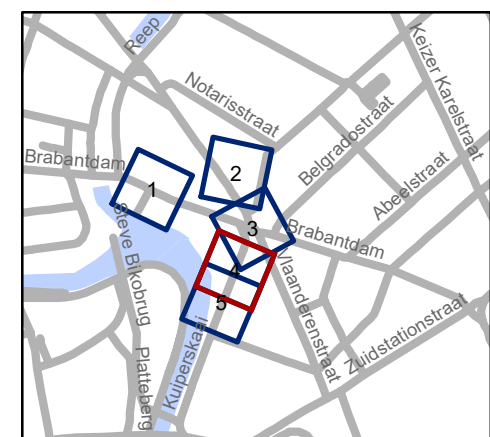


Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/07/2023 | 1/200  | 3/5  | A3        |





### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m  
been sergeant kant tramspoor  
in een hoek van 30° met tramspoor

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

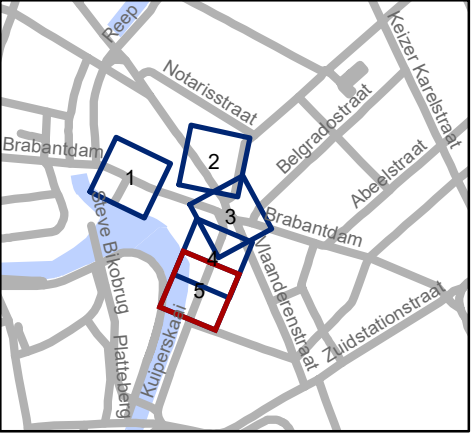
Fietsenstalling-Actief

Contour dossier  
Heraanleg

tramsporen

Ander gepland dossier  
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier  
(in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Hippoliet Lippensplein**  
**signalisatie verkeersfilter**

Dossiernummer P-413888

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/07/2023 | 1/200  | 5/5  | A3        |