



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 19 APRIL 2023

2020_CVB_11618 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moerstraat (24-46) - verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 november 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het verwijderen van de onderborden die voertuigen van de lijn komende van het Booiebos toelaten om links de Moerstraat in te rijden.

Verder regulariseert dit reglement de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Moerstraat dossier MB-19-06410 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Moerstraat dossier MB-19-04610 (deel van de beslissing)
- Historiek Moerstraat dossier MB-19-04610

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moerstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Moerstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 november 2020

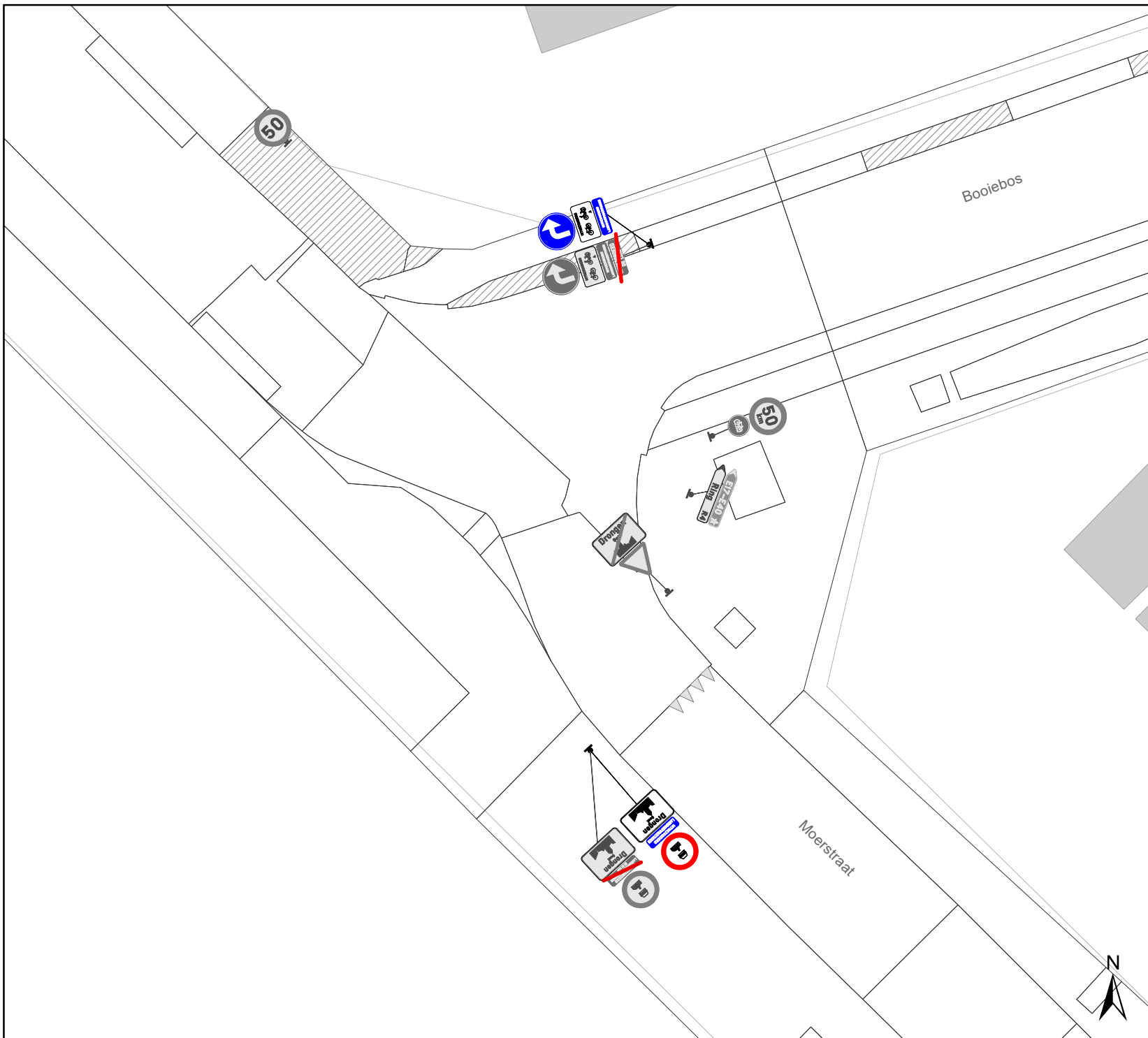
Bekendgemaakt op 23 november 2020

Geldig vanaf 28 november 2020 tot en met 18 april 2023

Referentienummer 2020_CVB_11618

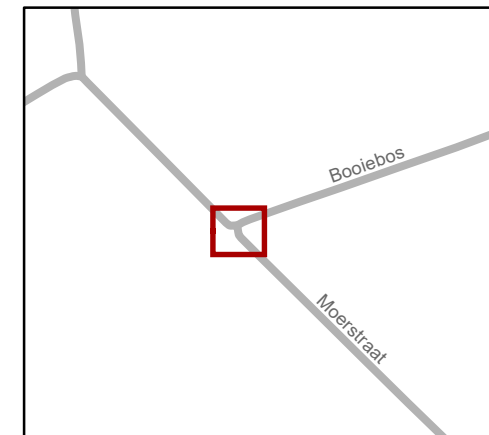
Reglement

- Artikel 1.** Op de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met het Booiebos, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Moerstraat vanaf het kruispunt met Booiebos in de richting van de Noordhoutstraat geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
 - de maatregel geldt niet voor Landbouwvoertuigen;
 - de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
 - de maatregel geldt niet voor Landbouwvoertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C5
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
 - verkeersborden C7
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 3.** Op de Moerstraat van het kruispunt met Booiebos tot het kruispunt van de Moerstraat en de Landegemstraat in beide richtingen geldt:
- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moerstraat X Booiebos Verwijderen onderbord "DeLijn"

Dossiernummer MB-19-04610

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
24/09/2020	1/250	1/1	MT	timmerma	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_11618 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Moerstraat (24-46) - verkeersmaatregel