



2023_CBS_10771 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jef Crickstraat - nieuwe maatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen-voorzitter
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit besluit wordt de nieuwe signalisatie behorend bij de integrale heraanleg van de Jef Crickstraat goedgekeurd. In de straat wordt een deel tweerichtingsverkeer ingericht tot net voorbij de schoolingang. Vanaf de schoolingang tot de Heiveldstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer (uitzonderingen betreffen fietsers en bestuurders van speedpedelecs) ingericht in de richting van de Heiveldstraat. Voorts worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden, ter hoogte van huisnummer 34, aan de overzijde, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en 1 nieuwe maatregel ingevoerd, met name het aanbrengen van gele onderbroken belijning ter hoogte van het zebrapad (schoolomgeving) aan huisnummer 32.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jef Crickstraat dossier P-449527 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jef Crickstraat dossier P-449527 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jef Crickstraat, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jef Crickstraat.

2023_CBS_10771 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jef Crickstraat - nieuwe maatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jef Crickstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 november 2023

Bekendgemaakt op 17 november 2023

Geldig vanaf 22 november 2023

Referentienummer 2023_CBS_10771

Reglement

Artikel 1

Op de Jef Crickstraat vanaf de Heiveldstraat tot huisnummer 59 in de richting van de Victor Braeckmanlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Voer inhoud in

Artikel 3

Op de Jef Crickstraat ter hoogte van huisnummer 34 voor 2 parkeerplaatsen aan de overzijde geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op de Jef Crickstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heiveldstraat

Op de Jef Crickstraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5

Op de Jef Crickstraat ter hoogte van huisnummer 34, aan de overzijde, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 6

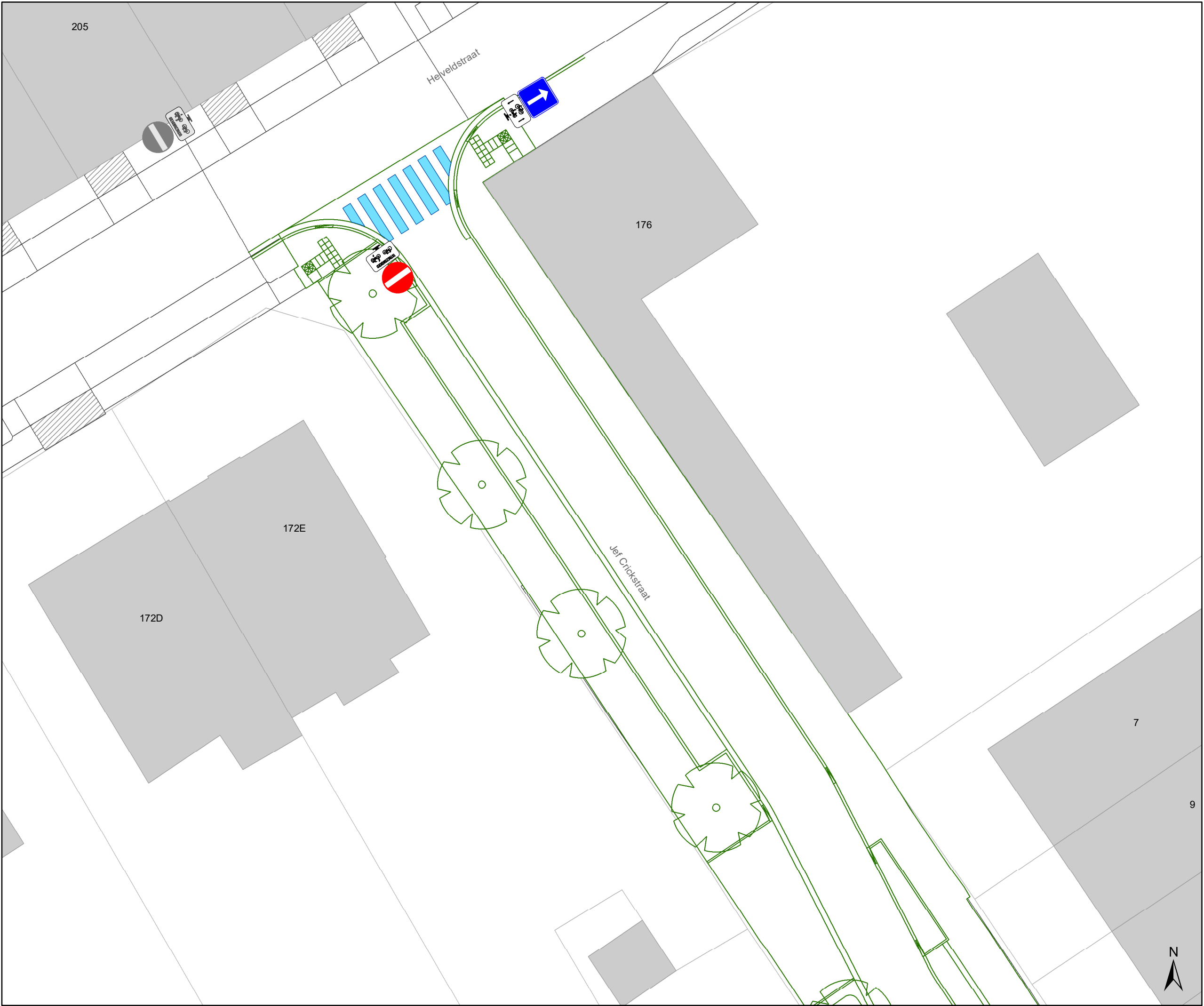
Op de Jef Crickstraat ter hoogte van de stopstreep geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg

- Rijbaankussen

- ### Laadpunten
- Gepland

- ### Fietsenstallingen
- Gepland



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jef Crickstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-449527

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/200	1/8	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Overige

- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg

- Rijbaankussen

Laadpunten

- Gepland

Fietsenstallingen

- Gepland



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jef Crickstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-449527

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/200	2/8	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg

- Rijbaankussen

- ### Laadpunten
- Gepland

- ### Fietsenstallingen
- Gepland



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jef Crickstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-449527

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/200	3/8	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

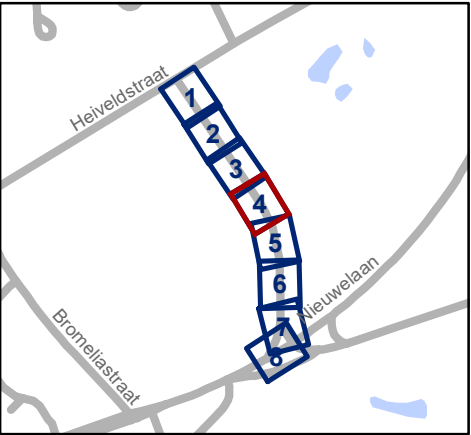
Rijbaankussen

Laadpunten

Gepland

Fietsenstallingen

Gepland



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jef Crickstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-449527

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/200	4/8	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

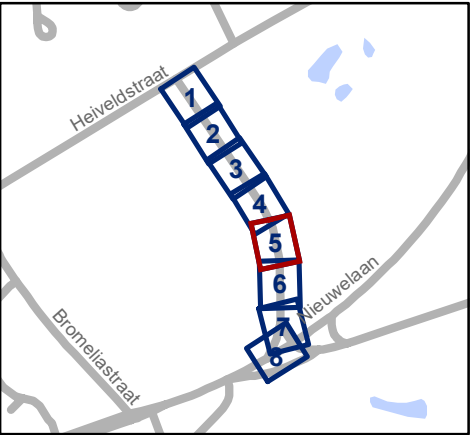
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg

- Rijbaankussen

- ### Laadpunten
- Gepland

- ### Fietsenstallingen
- Gepland

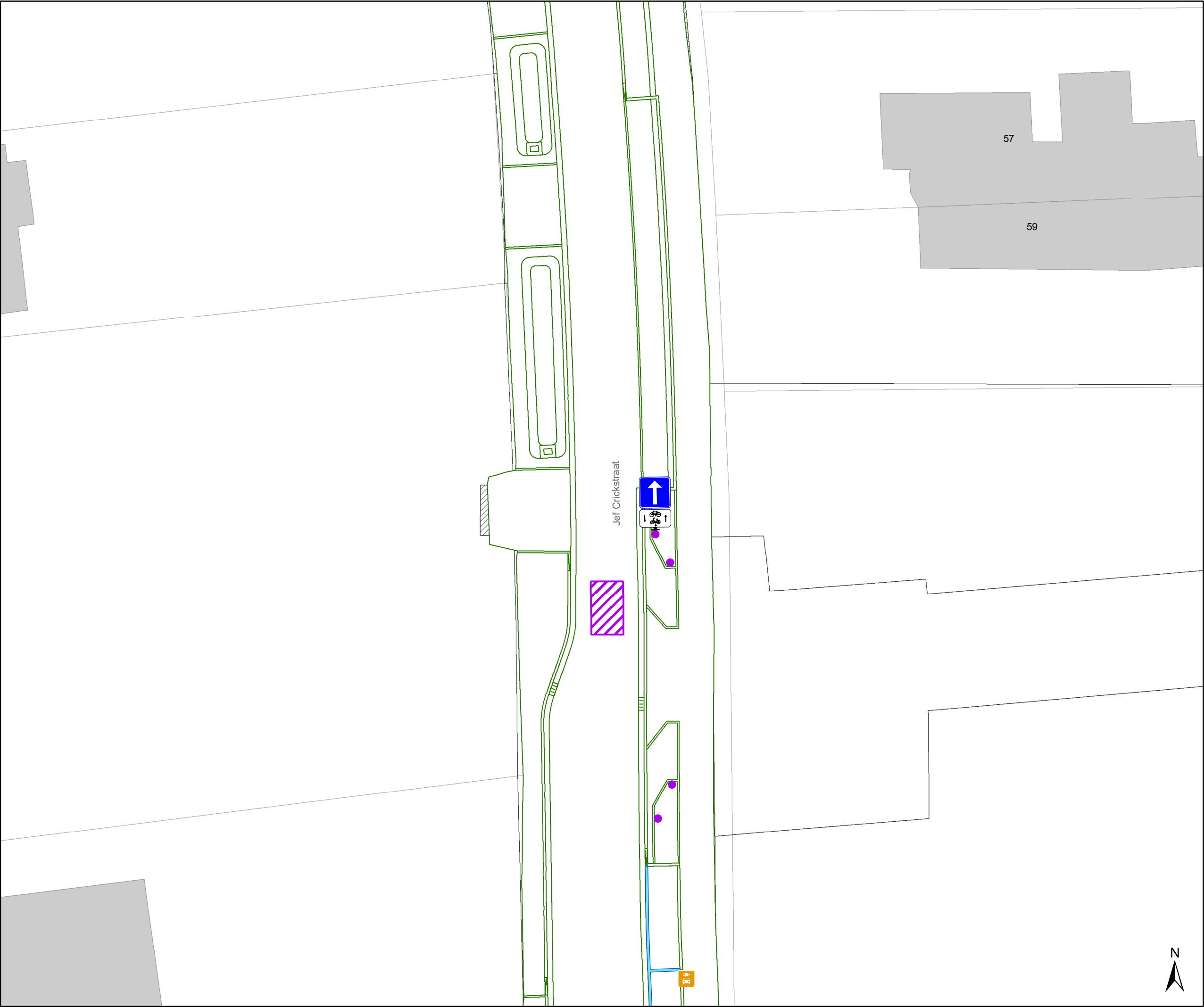


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jef Crickstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-449527

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/200	5/8	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Overige

- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg

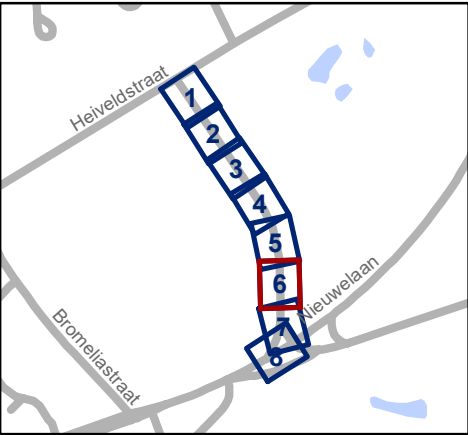
- Rijbaankussen

Laadpunten

- Gepland

Fietsenstallingen

- Gepland

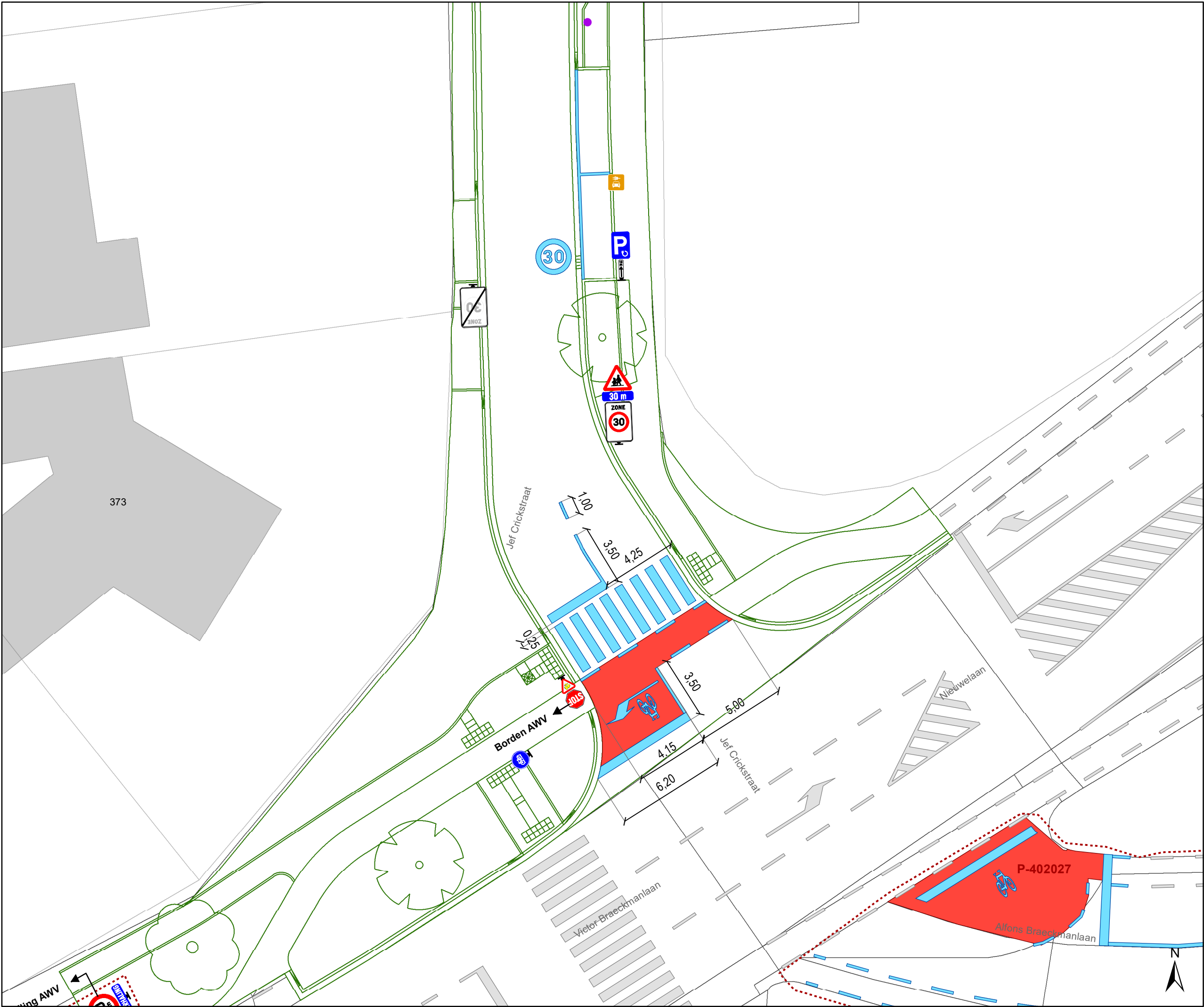


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jef Crickstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-449527

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/200	6/8	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg

- Rijbaankussen

Laadpunten

- Gepland

Fietsenstallingen

- Gepland

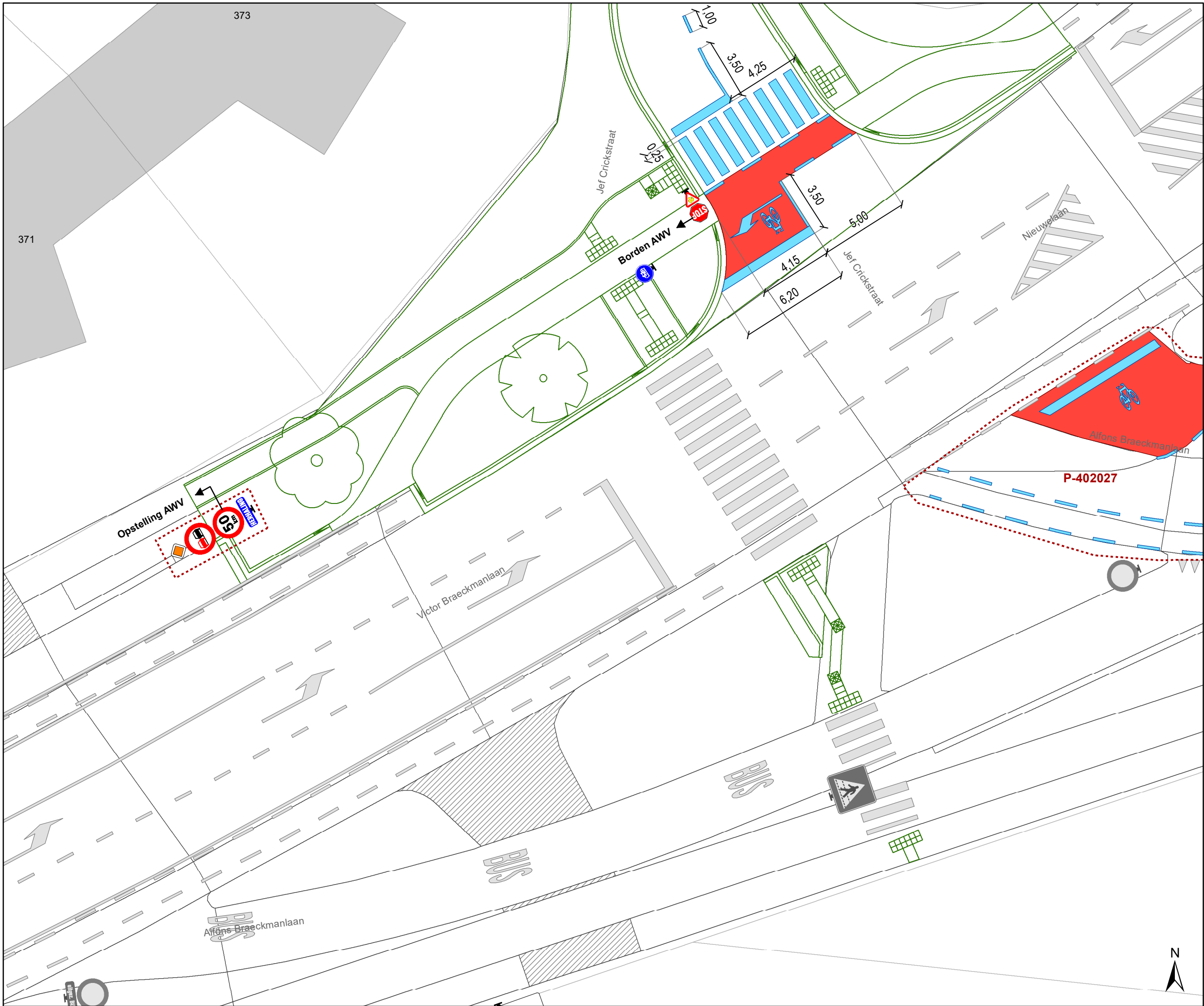


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jef Crickstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-449527

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/200	7/8	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg

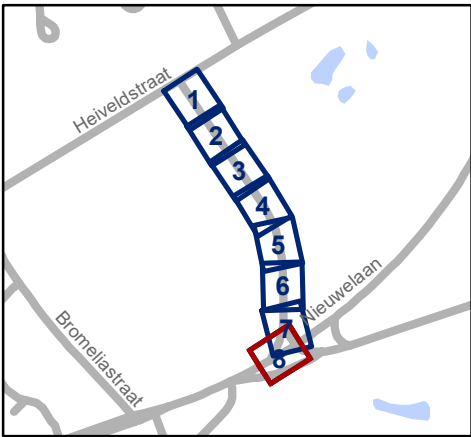
- Rijbaankussen

Laadpunten

- Gepland

Fietsenstallingen

- Gepland



Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Jef Crickstraat Definitieve heraanleg			
Dossiernummer P-449527			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/200	8/8	A3