Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 12 DECEMBER 2020

Vergadering van 11 april 2019

2019_CVB_04629 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hamerstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 11 april 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 127 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef, dit in overeenstemming met de andere zijstraten van de Groendreef.

Bij collegebesluit van 22 december 2016 werden de nieuwe voorbehouden bewonersplaatsen, gelegen in de Hamerstraat tussen huisnummer 119A en huisnummer 83 zijn bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent voorzien.

Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een laad- en losplaats voorzien in de Hamerstraat om hinder in de Rooigemlaan te voorkomen. Verschillende handelaren en klanten uit de Rooigemlaan kunnen gebruik maken van deze laad- en losplaats.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hamerstraat dossier MB-19-05703 (deel van de beslissing)
- Historiek Hamerstraat dossier MB-19-05703
- Signalisatieplan Hamerstraat dossier MB-19-05703

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hamerstraat, goedgekeurd in zitting van 27 september 2018.

Artikel 2:
Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hamerstraat.

Artikel 3:
Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hamerstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 april 2019
Bekendgemaakt op 11 april 2019
Geldig van 16 december 2019 tot en met 11 decemeber 2020
Referentienummer 2019_CVB_04629

Reglement

Artikel 1. Op de Hamerstraat van aan het kruispunt met de Olijfstraat tot aan het kruispunt met de Rooigemlaan in de richting van de Rooigemlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
Op de Hamerstraat vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan in de richting van de Groendreef geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Hamerstraat vanaf het kruispunt met de Groendreef in de richting van de Olijfstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C5
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 3. Op de Hamerstraat van huisnummer 166 tot huisnummer 154/164 geldt:
het parkeren is verboden;
het parkeerverbod geldt van maandag tot vrijdag tussen 8u en 18u;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 17 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Hamerstraat van huisnummer 119A tot huisnummer 83 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummers 154/164,
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 150,
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 68,
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 17 tot huisnummer 21,
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 5 tot huisnummer 7,
op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef tot huisnummer 14,
op de Hamerstraat ter hoogte van de volledige zijgevel van huisnummer 36 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat;
op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 119a,
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 43 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 8. Op de Hamerstraat van huisnummer 166 tot huisnummer 154/164;
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 150 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 9. Op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Olijfstraat geldt:
de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een drempel

(einde reglement)

STAD GENT