



2026_CBS_00255 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gavergrachtstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- In de Gavergrachtstraat, ter hoogte van huisnummer 105 (Kasteel Ijzeren Hekken) is een bestaande, beurtelingse doorgang infrastructureel uitgewerkt langs de kant van het Kasteel. De gereden snelheid blijft echter problematisch hoog, mede doordat er over de schrikstrook en deels het fietspad wordt gereden om elkaar toch te kruisen. Daarnaast loopt ook een project voor de vernieuwing van de padenstructuur binnen de Vinderhoutse Bossen. De functie van deze oversteek wordt belangrijker. We gaan een oversteek voor voetgangers voorzien. Aan de boszijde voorzien we een insnoering met plooi bakens, om het fietspad te beschermen, het snelheidsremmende effect te verhogen en de voetgangers een veilige wachtzone te garanderen.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werden de lokale C43 borden die 50 km/u als maximumsnelheid signaleren geschrapt, dit in het kader van de ruime zone 50 die voor de omgeving wordt ingevoerd. De nieuwe zone aanduiding past binnen het streven binnen het snelheidsplan naar uniforme snelheidsregimes buiten de bebouwde kom. Op alle gemeentewegen buiten de bebouwde kom wordt 50 km/u de norm.
- Bij collegebesluit van 9 juli 2020 werd de invoering van een maximumsnelheid tot 50km/u van het kruispunt met de Bosstraat tot het begin van de bebouwde kom ingevoerd. De maatregel gebeurde in samenhang met de invoering van eenzelfde snelheidsbeperking in de Bosstraat in het kader van voetgangersmaatregelen (invoeren zebrapaden en rijbaankussens) voor de Vinderhoutse bossen.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 97-99 goedgekeurd en de bestaande toestand geregulariseerd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gavergrachtstraat dossier P780186.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gavergrachtstraat dossier P780186 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gavergrachtstraat, goedgekeurd in zitting van 13 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gavergrachtstraat.

2026_CBS_00255 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gavergrachtstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00255

Reglement

Artikel 1.

Op de Gavergrachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Gavergrachtstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Merendreesesteenvweg enerzijds, en met de Heiebreestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op de Gavergrachtstraat ter hoogte van huisnummer 107 in de richting van huisnummers 103-103B geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Gavergrachtstraat ter hoogte van huisnummer 105 in de richting van huisnummer 107 geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 4.

Op de Gavergrachtstraat van huisnummer 83 tot huisnummer 107 in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. het begin en het einde van het inhaalverbod wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C35
- Verkeersbord C37

Artikel 5.

Op de Gavergrachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Merendreesesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 6.

Op de Gavergrachtstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Bosstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 7.

Op de Gavergrachtstraat ter hoogte van huisnummer 97-99 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 8.

Op de Gavergrachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heiebreestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Gavergrachtstraat ter hoogte van huisnummer 114;

op de Gavergrachtstraat ter hoogte van huisnummer 101;

op de Gavergrachtstraat ter hoogte van huisnummers 105-107 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 9.

Op de Gavergrachtstraat ter hoogte van huisnummer 2 van de Merendreesesteenweg;

op de Gavergrachtstraat ter hoogte van de overkant van huisnummers 105-107 aan de kant van de pare huisnummers over een afstand van 45m geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Artikel 10.

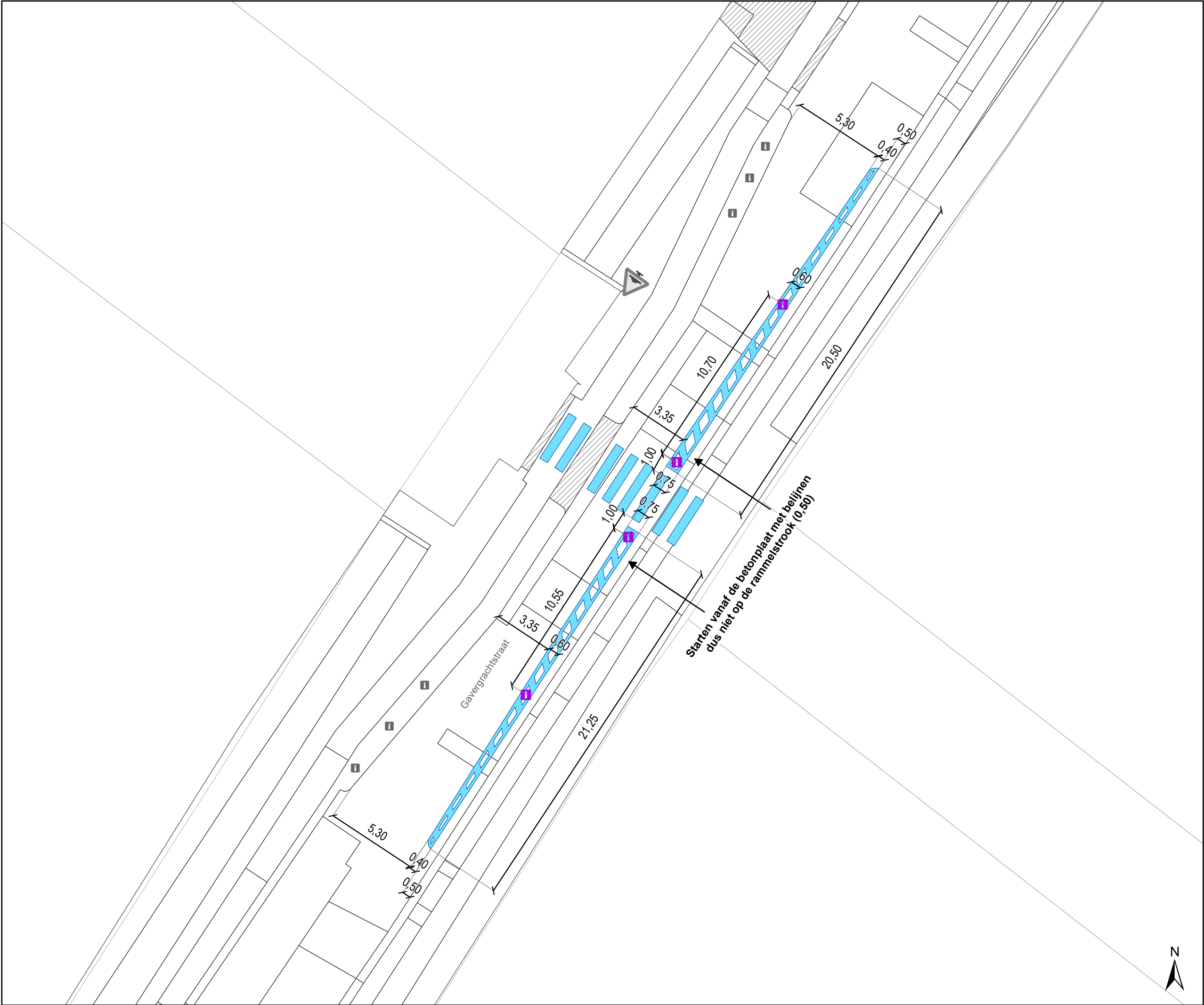
Op de Gavergrachtstraat ter hoogte van huisnummers 97-99 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

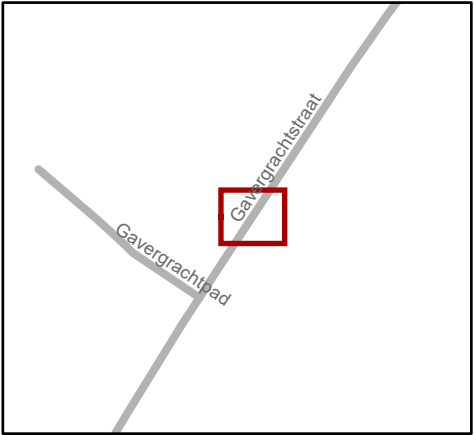
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Geplande plooi-bakken

Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gavergrachtstraat Snelheidsremmer

Dossiernummer P-780186

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2025	1/200	1/1	A3